

URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI

1	<p style="text-align: center;">Crna Gora O P Š T I N A B A R Sekretarijat za uređenje prostora</p> <hr/> <p>Broj: 07-014/22-180/6 Bar, 04.05.2022. pgodine</p>	
2	<p>Sekretarijat za uređenje prostora, na osnovu člana 74 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata («Službeni list CG», broj 64/17, 44/18, 63/18, 11/19 i 82/20), člana 1 Uredbe o povjeravanju dijela poslova Ministarstva ekologije, prostornog planiranja i urbanizma jedinicama lokalne samouprave („Sl.list CG“, broj 87/18, 28/19, 75/19, 116/20 i 76/21) i podnijetog zahtjeva <u>Sekretarijat za imovinu, zastupanje i investicije</u>, izdaje:</p>	
3	<p>URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI za izradu tehničke dokumentacije</p>	
4	<p>Za građenje/rekonstrukciju objekta - saobraćajnice »prilaz 19«, u zahvatu DUP-a »Veliki Pijesak«, u zoni »A«, podzoni »A1«. Dio katastarske parcele broj 3052 KO Pečurice, pored ostalih, se nalazi u sklopu trase predmetne saobraćajnice.</p> <p>Napomena: Konačna lokacija – trasa saobraćajnice (koje katastarske parcele čine trasu predmetne saobraćajnice) će se odrediti u fazi izrade glavnog projekta, a nakon izrade Elaborata parcelacije od strane organizacije koja posjeduje licencu.</p>	
5	PODNOŠILAC ZAHTJEVA:	<u>Sekretarijat za imovinu, zastupanje i investicije</u>
6	POSTOJEĆE STANJE	
	U svemu prema Izvodu iz DUP-a »Veliki pijesak«, (grafički prilog »Analiza postojećeg stanja«), izdatom od strane ovog Sekretarijata, a koji čine sastavni dio ovih uslova.	
7	PLANIRANO STANJE	
7.1.	Namjena parcele odnosno lokacije	
	<p>Saobraćajnica "Prilaz 19"</p> <p>Postojeća Ulica Bratstva – jedinstva kao jedna od primarnih saobraćajnica se zadržava sa svojom trasom i predviđena je za rekonstrukciju u smislu proširenja poprečnog profila koji</p>	

je planiran sa kolovozom širine 5.5 i trotoarima sa obe strane širine 1.5m.

Ostale saobraćajnice čine sekundarnu saobraćajnu mrežu ovog područja. Jedna od važnijih saobraćajnica sekundarne mreže je novoplanirana ulica "3" koja se odvaja od Jadranske magistrale i presijeca ulicu "2" i spaja se preko ulice "4" sa ulicom Bratstva-jedinstva. Sve poprečne ulice i prilazi koji se odvajaju od ulice Bratstva-jedinstva sa jedne strane prikuplja ulica "10" i vezuje ih sa Jadranskom magistralom i ulicom "1", a sa druge strane tu funkciju ima ulica "15" koja ih povezuje sa Jadranskom magistralom. Sve ostale ulice sekundarne mreže imaju profile (I faza) koji se sastoje iz kolovoza sa ili bez trotoara.

Preostale pristupne saobraćajnice I faze su prilazi koji omogućavaju pristup do svih urbanističkih parcela i uglavnom su potvrđene po postojećim trasama i u okviru postojeće regulative.

Opšti uslovi

Tehničku dokumentaciju raditi u skladu sa odredbama ovog Plana, važećom tehničkom regulativom, zakonima, pravilnicima i standardima koji regulišu ovu oblast.

Svi putevi/ulice utvrđeni Planom su javni putevi/ulice i moraju se projektovati po propisima za javne puteve/ulice, uz primenu odgovarajućih standarda (poprečni profil, situacioni i vertikalni elementi trase, elementi za odvodnjavanje, saobraćajna oprema, signalizacija).

Kako su u pitanju putevi/ulice različitog ranga i različitog značaja – parametri iz propisa koji će se primijeniti, određivaće se u svakom pojedinačnom slučaju projektnim zadatkom.

Procedure na izradi tehničko-investicione dokumentacije i građenju saobraćajne infrastrukture, instalacija tehničke infrastrukture i regulacija vodotoka, je potrebno objediniti i sprovoditi prema važećoj zakonskoj regulativi.

Na grafičkom prilogu data je širina privremene regulacije (I faza) i planirane regulacije (II faza) svake saobraćajnice. Prilikom izrade Glavnih projekata planiranih saobraćajnica vršiće se proširenje do planiranih regulacionih linija. Rastojanje između regulacionih linija je 8.50m (predloženi profil saobraćajnica je 5.5m+2x1.5m), kako bi se mogla smjestiti i planirana infrastruktura.

Poprečni profili odnosno linija regulacije na nekim djelovima su dati u širini koja obuhvata osnovne elemente ulične mreže, kolovoz, i trotoar. S obzirom na konfiguraciju terena na tim djelovima, širina regulacije može odstupiti od planirane i ista će biti definisana kroz izradu tehničke dokumentacije, jer kod ovako strmijeg terena prilikom projektovanja i izgradnje saobraćajnica mogu se pojaviti veći usjeci i nasipi, a i potporni zidovi. Oni moraju biti unutar urbanističkih parcela (sa različitim namjenama), a da bi se zadržale planirane širine saobraćajnica, ostavlja se mogućnost "ulaska" u urbanističke parcele zbog izgradnje zida, usjeka, nasipa, pa je vlasnik urbanističke parcele dužan da ustupi dio koji je namjenjen za izgradnju saobraćajnice, sto je u skladu sa Zakonom o eksproprijaciji ("Službeni list Republike Crne Gore", br. 055/00 od 01.12.2000, 012/02 od 15.03.2002, 028/06 od 03.05.2006, "Sluzbeni list Crne Gore", br. 021/08 od 27.03.2008, 030/17 od 09.05.2017). Regulaciona linija će biti korigovana, u skladu sa definisanim koridorom saobraćajnice.

Mijenjanje granice za potrebe izgradnje javne saobraćajnice i putnog pojasa ne mijenjaju uslovi koji se ticu BRGP na UP, koji su definisani u Planu."

Prilikom izrade tehničke dokumentacije saobraćajnica dozvoljena su manja odstupanja i



od trase iz Plana, a uslovljena su stvarnim stanjem na terenu (nagibi, usjeci, stabilnost i blizina objekata, planirana ili postojeća infrastruktura itd).

Projektna dokumentacija za svaki novi objekat sadrži uređenje terena, a u okviru njega i projekat saobraćajnog rješenja kojim će se definisati saobraćajne površine na urbanističkoj parceli (prilaz na javnu saobraćajnicu, kolovozne, parkirne i pješačke površine, a u zavisnosti od namjene objekta i saobraćajne površine za prilaz vozila za snabdijevanje, komunalnih vozila, interventnih vozila, itd).

Objekat se po pravilu priključuje na najbližu saobraćajnicu. Ako je više saobraćajnica oko parcele, objekat se priključuje na onu nižeg ranga. Zbog specifične konfiguracije terena neki objekti su priključeni na kolsko-pješačke ulice ili na javne pristupne površine.

S obzirom da je geodetska podloga razmjere R 1:1000, ovim planom su orijentaciono definisane kote raskrsnica. Visinske kote raskrsnica biće precizno definisana kroz izradu glavnih projekata ovih saobraćajnica, nakon snimanja potrebne geodetske podloge za izradu projektne dokumentacije. Preporuka je da se za planirane saobraćajnice, gdje duž njih nema izgrađenih objekata, prvo urade Glavni projekti ulica i tačno odrede kote nivelete radi postizanja potrebnih podužnih i poprečnih nagiba radi uklapanja sa okolnim prostorom. Takođe tačnost trasa postojećih saobraćajnica odgovara tačnosti snimljenih geodetskih podloga.

Postojeće i planirane saobraćajnice:

- Prilikom izrade tehničke dokumentacije planiranih ulica izvršiti geomehanička ispitivanje ukoliko se po Zakonu za taj rang ulice traži.
- Prilikom izrade tehničke dokumentacije potrebno je izvršiti geodetsko snimanje u razmjeri 1:250 ili 1:500 radi dobijanja preciznih podataka za izradu nivelacionog plana.
- Trase saobraćajnica u situacionom i nivelacionom planu treba prilagoditi terenu i kotama postojećih saobraćajnica sa odgovarajućim padovima, a priključke kotama izvedenih saobraćajnica.
- Na grafičkom prilogu su dati analitičko-geodetski elementi za obilježavanje krivina, karakteristični poprečni profili, širine saobraćajnica i radijusi krivina za svaku saobraćajnicu.
- Koordinate presjeka osovina saobraćajnica, koordinate tjemena su date u apsolutnom koordinatnom sistemu XOYZ
- Kolovoznu konstrukciju sračunati na osnovu ranga saobraćajnice, odnosno pretpostavljenog saobraćajnog opterećenja za period od 20 godina, strukturi vozila koja će se po njoj kretati i geološko-geomehaničkog elaborata iz kojeg se vidi nosivost posteljice prirodnog terena. Za ulice nižeg ranga kolovozna konstrukcija se može usvojiti iskustveno, na osnovu već projektovanih ulica u blizini.
- Predviđa se fleksibilna kolovozna konstrukcija s habajućim slojem od asfalt betona. Na saobraćajnicama završni sloj raditi od mikroasfalta ili od agregata eruptivnih svojstava kako bi se izbjeglo klizanje i proklizavanje pneumatika vozila pri nepovoljnim vremenskim uslovima ili pri neprilagođenoj brzini.
- Odvodnjavanje atmosferskih voda riješiti atmosferskom kanalizacijom u skladu sa mogućim tehničkim rješenjem.
- Površine gdje nije predviđena kišna kanalizacija projektovati u nivou terena što bi omogućilo odvodnjavanje površinskih voda u zelene površine. Duž ovih površina se mogu predvidjeti zelene ograde (ograda od živice) kako bi površinske vode mogle

da se prelivaju u zelene površine.

- U zoni raskrsnice nije dozvoljeno podizanje ograda, zidova i zasada koji smanjuju vidno polje vozača i time ugrožavaju sigurnost u odvijanju saobraćaju.
- Šahtovske instalacije po mogućnosti, osim fekalne, treba locirati van površine kolovoza za motorni saobraćaj.
- Na raskrsnicama treba predvidjeti prelaze za hendikepirana lica saglasno standardima
- Trotoar raditi od asfalta, betona livenog na licu mjesta ili od prefabrikovanih betonskih elemenata odnosno prirodnih materijala. Poprečni nagib trotoara je minip=1,0%.
- Prilikom projektovanja i izgradnje ulica moguće je smanjiti širinu trotoara na djelovima gdje izgradnja istih zahtijeva velike intervencije, (rušenja djelova objekata, potpornih zidova, itd), ali da širina trotoar ne bude manji od 1,0m.
- Oivičenje kolovoza raditi od betonskih ivičnjaka, a na mjestima prilaza urbanističkim parcelama postaviti oborene ivičnjake. Na dijelu pješačkih prelaza predvidjeti oborene i prelazne ivičnjake.
- Uzdužni profil saobraćajnice prilagoditi terenu, postojećem stanju saobraćajnica i okolnim objektima uz obavezno postizanje podužnih i poprečnih potrebnih nagiba za odvođenje atmosferskih voda (min. podužni nagibi 0,5%, a poprečni max 7%).
- Poprečni nagib saobraćajnice u pravcu je minip=2,0%, a u krivinama zavisno od radijusa, a max ip=7%.
- Vitoperenje kolovoza se vrši oko osovine. U slučaju otežanog vitoperenja, moguće je kolovoz izvesti sa kontra nagibom, ali u skladu sa propisima za projektovanje gradskih saobraćajnica
- Vertikalna zaobljenja nivelete izvesti u zavisnosti od ranga saobraćajnice, odnosno računске brzine.
- Prije izvođenja saobraćajnica izvesti sve potrebne ulične instalacije koje su predviđene planom, a nalaze se u poprečnom profilu. Tehnička dokumentacija uličnih instalacija su posebni elaborati, a rade se na osnovu uslova nadležnih institucija i ovog plana.
- Saobraćajnica treba da bude opremljena rasvjetom, odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom
- Na djelovima primarnih saobraćajnica gdje razlozi bezbjednosti zahtijevaju potrebno je postaviti odbojne grede, ograde za zaštitu od buke.
- Zastor kolsko-pješačkih prilaza može biti od asfalta, betona, makadam i sl.
- Priključenje parcela na kolske saobraćajnice treba riješiti u nivou kolovoza ili oborenim ivičnjacima.

Prilikom izrade Tehničke dokumentacije saobraćajnica obavezan sastavni deo je Projekat saobraćajne signalizacije i ako je potrebno projekat saobraćajno - tehničke opreme.

Taksi saobraćaj

Lokacija za taksi stanicu na području DUP-a nije planirana. Ukoliko se ukaže potreba lokaciju može da odredi nadležni opštinski Sekretarijat za saobraćaj u skladu sa zahtjevima zainteresovanih učesnika u saobraćaju. Taksi stanice treba da budu obilježene po normama i poželjno je da budu zasnovane po principu prvi ušao - prvi izašao.

Biciklistički saobraćaj

Planom PPPN za obalno područje Crne Gore i u skladu sa planovima „European Cyclists Federation“ obalnim područjem Crne Gore, u okviru koridora postojeće putne mreže,

postojećih staza (pješačkih, biciklističkih, "lungo mare", itd.) i planiranih elemenata saobraćajne infrastrukture, definisana je biciklistička trasa Euro Velo Bike Route No 8. Krajnje tačke ove trase nalaze se u Španiji (Kadis) i Grčkoj (Atina), a kroz Crnu Goru se proteže duž Jadranske obale, od Debelog Brijega do Sukobina. Planskom dokumentacijom nižeg ranga nijesu predviđene posebne staze za bicikliste. Biciklistički saobraćaj se može dozvoliti na saobraćajnicama sekundarne mreže, trotoarima i stazama u skladu sa pravilima ZOBS-a. Uz sve objekte koji su predmet interesovanja biciklista (ugostiteljski i trgovački sadržaji, i dr.) može se obezbijediti odgovarajući otvoreni prostor za ostavljanje i čuvanje bicikla.

Pješački saobraćaj

Za bezbedno kretanje pešaka je planirana izgradnja sistema pešačkih komunikacija koja se sastoji od trotoara i pješačkih staza na pravcima koji prihvataju najveće pešačke tokove.

Duž obale planirana je šetna staza „lungo mare“ (u zonu Morskog Dobra) na kojoj se mogu graditi proširenja manjeg obima, pjacete (trgovi), odmorišta i vidikovci za predah posjetilaca, sa visokim hladovitim zelenilom, nadstrešnicama i sjedištima u čijoj izgradnji poželjno da se koriste prirodni materijali (drvo, kamen i sl.).

PUP-om Bar kroz zonu zahvata je planirana izletničko-planinarska staza koja počinje kod hotelskog kompleksa Ruža vjetrova i pruža se ulicom 6 i dijelom ulicom 4 a zatim zonom Morskog dobra šetalistem „Lungo mare“ do pješačke staze koja se vezuje na prilaz 12, produžava trotoarom te ulice i trotoarom ulice 20 do magistralnog puta M-1 i dalje se nastavlja kroz zonu Pečurica

Javni masovni prevoz putnika

Javni gradski prevoz je planiran postojećom trasom magistralnog puta M-1. od Bara prema Ulcinju sa stajalištima u zoni. Stajališta javnog prevoza treba postavljati, po mogućnosti u zasebnoj niši min. širine 3.0 m, a blizu jakih zona interesovanja korisnika javnog prevoza, poštujući određeni ritam ponavljanja stajališta. Kolovoz stajališta obeležiti horizontalnom signalizacijom po standardima. Na staničnim frontovima postaviti prateću opremu u vidu uniformnih oznaka stajališta, nadsteršnice, redovi vožnje i drugo.

Uslovi za kretanje invalidnih lica

Pri projektovanju i građenju saobraćajnih površina potrebno je pridržavati se standarda i propisa koji karakterišu ovu oblast, Pravilnik o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti, i lica sa invaliditetom (Sl.list CG br.48/13 i 44/15).

7.2.	Pravila parcelacije
	/
7.3.	Građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama
	Utvrđene su u svemu prema Izvodu iz DUP-a »Veliki pijesak«.
8	PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA

	U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju (»Sl. list Crne Gore«, br. 13/07, 05/08, 86/09, 32/11 i 54/16), Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda (»Sl. list RCG«, br. 8/93), Zakonom o zapaljivim tečnostima i gasovima (»Sl. list Crne Gore«, br. 26/10 i 48/15) i Zakonom o zaštiti i zdravlju na radu (»Sl. list Crne Gore«, br. 34/14). Proračune za objekat raditi na IX (deveti) stepen seizmičkog intenziteta po MCS.
9	USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE
	Poštovati Zakon o procjeni uticaja na životnu sredinu (»Sl. list RCG«, br. 80/05, »Sl. list CG«, br. 40/10, 73/10, 40/11 i 27/13), Uredbu o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu (»Sl. list RCG«, br. 20/07, »Sl. list CG«, br. 47/13 i 53/14) kao i podzakonske akte koji proizilaze iz zakona.
10	USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE
	/
11	USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE
	Poštovati Zakon o zaštiti kulturnih dobara (»Sl. list CG«, br. 049/10 od 13.08.2010, 040/11 od 08.08.2011, 044/17 od 06.07.2017) tj. 3. Slučajna otkrića: Član 87, u kojima se navode obaveze pronalazača, kao i Član 88 – obeveze Uprave i investitora.
12	USLOVI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM
	U procesu projektovanja neophodno je pridržavati se Pravilnika o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti (»Službeni list CG«, br. 48/13).
13	OSTALI USLOVI
	/
14	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU DA UTIČU NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA
	/
15	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU DA UTIČU NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU
	/
16	MOGUĆNOST FAZNOG GRAĐENJA OBJEKTA
	Realizacija saobraćajnica se sprovodi u skladu sa finansijskim mogućnostima Opštine i stvarnim potrebama korisnika prostora za realizaciju istih. Za svaku saobraćajnicu se ostavlja mogućnost faznog projektovanja i fazne izgradnje.
17	USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU

U svemu prema izvodu iz DUP-a »Veliki pijesak«.

Vodovodne i kanalizacione, elektro i tk instalacije u objektu i izvan njega projektovati u skladu sa važećim propisima i standardima, a priključenje objekta na infrastrukturne sisteme projektovati prema uslovima dobijenim od nadležnih javnih preduzeća, a koji čine sastavni dio ovih uslova.

17.1. Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu

U svemu prema izvodu iz DUP-a »Veliki pijesak«, grafički prilog "Elektroenergetika".

Javna rasvjeta

Duž saobraćajnica, prilaza i trotoara, pješačkih komunikacija, parking prostora potrebno je izvesti javnu rasvjetu. Takođe je potrebno osvijetliti trgove, parkove, šetališta i druge uređene javne prostore. Ako postojeća javna rasvjeta zadovoljava u pogledu osvijetljaja zadržati je a u suprotnom izvesti novu.

Ovim planom se dijelom definiše javno osvijetljenje kao sastavni dio urbanističke cjeline tako da ga treba i izgraditi u skladu sa urbanističkim i saobraćajno-tehničkim zahtjevima a težeći da instalacija osvijetljenja postane integralni element urbane sredine. Pri planiranju osvijetljenja saobraćajnica i ostalih površina mora se osigurati minimalni osvijetljaj koji će obezbijediti kretanje uz što veću sigurnost i komfor svih učesnika u noćnom saobraćaju, kao i u tome da instalacija osvijetljenja ima i svoju dekorativnu funkciju. Zato se pri rješavanju uličnog osvijetljenja mora voditi računa o sva četiri osnovna mjerila kvaliteta osvijetljenja:

- novo sjajnosti kolovoza,
- podužna i opšta ravnomjernost sjajnosti,
- ograničavanje zasljepljivanja (smanjenje psihološkog blještanja),
- vizuelno vođenje saobraćaja.

Svim saobraćajnicama na području Plana treba odrediti svjetlotehničku klasu u skladu sa standardom EN 13201 i preporukama CIE - Međunarodna komisija za osvijetljenje (International Commission on Illumination) i na osnovu istih vršiti projektovanje osvijetljenja.

Kao nosače svjetiljki koristiti metalne stubove, pocinkovane u toplom postupku, minimalnog nanosa cinka od 70 mikrona, a prema standardu EN 10025-S235JR predviđene za montažu na pripremljenim betonskim temeljima, tako da se po potrebi mogu demontirati. Temelje birati prema nosivosti tla definisano kroz projektni zadatak, UTU ili geološka ispitivanja tla. Pri odabiru stubova voditi računa i o izdržljivosti na udare vjetra, a kao parametre koristiti vrijednosti HMZ i u skladu sa istim birati mehaničku čvrstoću, presjek i debljinu zida stuba.

Svjetleća tijela namjenjena javnoj rasvjeti postavljati na stubove namijenjene za javnu rasvjetu ili zajedno sa niskonaponskom mrežom 0.4kV, gdje to uslovi dozvoljavaju.

Javnu rasvjetu treba razvijati sa svjetilkama tako da zadovolje standarde u pogledu osvijetljaja. Cjelokupnu rasvjetu izvesti svjetilkama jedinstvenog i usklađenog tipa koje zadovoljavaju u pogledu energetske efikasnosti. Preporučuju se LED svjetiljke zbog svoje male potrošnje, dužeg vijeka trajanja i manjih troškova održavanja.



Posebnu pažnju posvetiti osvjetljenju glavnih i obilaznih saobraćajnica. Pažnju takođe treba posvetiti dekorativnoj rasvjeti (spomenici kulture).

Napajanje instalacije javne rasvjete predviđeno je sa NN polja u TS 10/0.4kV, kablovima standardnih presjeka (25 mm², 0,6/1 kV za ulično osvjetljenje i 16 mm²; 0,6/1 kV za osvjetljenje u sklopu uređenja terena) a upravljanje fotorelejom ili uklopnim satom. Obezbjediti mjerenje utrošene električne energije.

Maksimalno dozvoljeni pad napona u instalaciji osvjetljenja, pri radnom režimu, može biti 5%. Kod izvedene instalacije moraju biti u potpunosti primjenjene mjere zaštite od električnog udara (zaštita od direktnog i indirektnog napona).

Za polaganje napojnih vodova javne rasvjete važe isti uslovi kao i kod polaganja ostalih niskonaponskih vodova.

Za projektovanje javne rasvjete se preporučuje korišćenje Preporuka za projektovanje, izvođenje i održavanje rasvjete na području Glavnog grada, (mart. 2016.god).

Elektroenergetska infrastruktura:

Upućuje se investitor da pri izradi tehničke dokumentacije (idejni projekat ili glavni projekat) mora poštovati Tehničke preporuke EPCG i to:

- Tehnička preporuka za priključenje potrošača na niskonaponsku mrežu TP-2 (dopunjeno izdanje);
- Tehnička preporuka – Tipizacija mjernih mjesta;
- Uputstvo i tehnički uslovi za izbor i ugradnju ograničivača strujnog opterećenja;
- Tehnička preporuka TP-1b-Distributivna transformatorska stanica DTS- EPCG 10/04 kV.

Tehničke preporuke dostupne su na sajtu EPCG.

Investitor je obavezan da od Elektrodistribucije Bar pribavi potvrdu o ometanju/neometanju elektroenergetskih instalacija na urbanističkoj parceli/lokaciji.

17.2. Uslovi priključenja na vodovodnu i kanalizacionu infrastrukturu

U svemu prema izvodu iz DUP-a »Veliki pijesak«, grafički prilog "Hidrotehničke instalacije".

Hidrotehnička infrastruktura

Uvod

Koncept planskog rješenja hidrotehničke infrastrukture za predmetni planski dokument lokacije Veliki pijesak urađen je na osnovu sledećih inputa:

- potrebe za vodom iskazane kroz normu potrošnje 250 l/st/dan;
- dispozicija postojećih i planiranih objekata;
- planovi višeg reda;
- postojeće stanje i dispozicija hidrotehničke infrastrukture i objekata;
- potreban kvalitet i kontinuitet u funkcionisanju planiranog hidrotehničkog infrastrukturnog sistema;
- savremena tehnička rješenja i oprema;
- važeći standardi, propisi i preporuke.

Snabdijevanje vodom

Vodosnabdijevanje predmetnog zahvata plana, planirano je sa Magistralnog cjevovoda regionalnog vodovoda koji se proteže duž magistralnog puta Bar-Ulcinj. Sa Regionalnog

vodovoda odvaja se krak PEHD DN160 koji snabdijeva rezervoar, neophodan zbog potreba ppz. Biće predviđen rezervoar koji će biti smješten 25m (da bude obezbijeđen natpritisak 2.5bara) iznad najvišojie kote predmetong plana.

Dakle, konekcija na Regionalni vodovod je koncipirana da ide planiranim cjevovodom DN160 PEHD do lokacije planiranog rezervoara i to uz trup novoplanirane pristupne saobraćajnice.

Dimenzionisanje vodovodne mreže obaviće se na osnovu računskih potreba za vodom iskazanih kroz **normu potrošnje 250 l/st/dan.**

Za broj planiranih stanovnika i turista 8790 i normu potrošnje od 250 l/st/dan i koeficijenata neravnomjernosti 1,4 i 1,8 dobija se:

1. Planom je predviđeno da se usvoji prosječna dnevna potrošnja od 250 l/s dan

$$Q_s = 8790 \times 250 = 2179,5 \text{ m}^3/\text{dan}$$

$$Q_s = 25.22 \text{ l/sek.}$$

2. Najveća potrošnja u kritičnom danu to jest maksimalna dnevna potrošnja-stanovnici

$$Q_{\text{max.d.}} = 1648 \times 250 \times 1,4 = 576.8 \text{ m}^3/\text{dan}$$

$$Q_{\text{max.d.}} = 6.67 \text{ l/sek.}$$

Najveća potrošnja u kritičnom danu to jest maksimalna dnevna potrošnja-turisti

$$Q_{\text{max.d.}} = 6590 \times 250 \times 1,8 = 2965.5 \text{ m}^3/\text{dan}$$

$$Q_{\text{max.d.}} = 34.32 \text{ l/sek.}$$

3. Maksimalna časovna potrošnja koja se javlja u dnevnom špicu-stanovnici i turisti

$$Q_{\text{max.h}} = 8790 \times 250 \times 1,8 \times 1,5 = 5933.3 \text{ m}^3/\text{dan}$$

$$Q_{\text{max.h}} = 68.67 \text{ l/sek.}$$

Vodovodna mreža je planirana da se gradi duž trotoara budućih saobraćajnica i pješačkih staza u cilju povezivanja u prstenove sa kojim se obezbeđuje uravnoteženost pritiska i sigurnost u vodosnabdijevanju. Za ulične cjevovode usvojen je najmanji profil DN110 mm, a prema potrebi potrošnje dimenzionisana je na profile DN160 i DN225.

Za izradu vodovodne mreže planirane su cijevi od PEVG PE10 za radne pritiske 10 bara, a fazonski komadi i armatura od livenog gvožđa u betonskim šahtovima.

Poštujući uslove protivpožarne zaštite i Pravilnik o tehničkim normativima za spoljnu i unutrašnju hidrantsku mrežu za gašenje požara, planirani cjevovodi dimenzionisani su tako, da odgovaraju i zahtjevima za hidrantsku mrežu. Svi novi cjevovodi, koji su položeni uz ivicu saobraćajnica, su od cijevi PVC DN 225mm, DN 160mm i DN 110mm, što odgovara zahtjevu Pravilnika za protivpožarnu zaštitu, da minimalni profili cijevi ne smiju biti manji od 110mm. Na svim postojećim cjevovodima profila 110mm i na svim novim cjevovodima predviđena je ugradnja nadzemnih hidranata PH .80mm, na razmaku 80-100m. Na mjestima gdje smetaju prometu ili slično, mogu se ugraditi i podzemni hidranti.

Evakuacija otpadnih voda

Izvodom iz PPPPN Obalnog područja navedeno je da će se fekalne vode ispuštati direktno u more preko podmorskog ispusta dužine cca 1000m. Obzirom na sadašnje stanje postojećih podmorskih ispusta, i problema koji ih prate, ovim planom predviđa se koncept tretmana fekalnih voda. Visinski položaj lokacije Veliki pijesak i planiranih saobraćajnica uslovile su da se područje zahvata lokacije podijeli na dva slivna područja i usmjeri ka



planiranom **biološkom uređaju za prečišćavanje otpadnih voda 10.000 - 15.000 ES**, dimenzionisanom tako da pokrije potrebe predmetnog plana i kontaktnih zona.

Ukupne potrebe za odvođenje otpadnih voda sa prostora predmetnog zahvata od planiranih **8790 stanovnika** računato sa količinom od 0,0118 l/s/st. iznosi 103,7 l/s.

Za ovaj plan planirana je prognoza jediničnog rashoda od 200 l/st. dan

$$Q_{\max} = 8790 \times 0,25 = 2197,5 \text{ m}^3/\text{dan}$$

$$Q_{\max} = 25,43 \text{ l/sek.}$$

Za dimenzioniranje kanalizacione mreže je mjerodavan maksimalni časovni protok. Ako usvojimo da prosječni časovni koeficijent časovnog protoka k.č. iznosi 2,5 maksimalna časovna protoka bi iznosila

$$Q_{\max\check{c}.} = 25,43 \times 2,5 = 63,58 \text{ l/sek.}$$

Odabrani profili uličnih kolektora su dimenzionisani osim za odvođenje otpadnih voda.

Podaci preuzeti iz "Studije lokacije za prečišćavanje otpadnih voda u Opštini Bar" Knjiga 3, verzija 04/2019 koju potpisuje Fitchner Water & Transpotartion GmbH.

Sakupljene fekalne vode odvoditi kolektorom duž magistrale do postrojenja za tretman. Planirano postrojenje za prečišćavanje bi trebalo da prihvata otpadne vode i od kontaktnih, susjednih lokacija. Kolektor duž magistrale (van granica zone zahvata) dio plana višeg reda.

Tretirane otpadne vode mogu biti iskorištene za **nalivanje zelenih površina i pranje ulica** pa bi se tako u predmetni plan implementirala i energetska efikasnost koja podrazumijeva ekonomsku uštedu i očuvanje prirodnog resursa - pitke vode.

Da bi se obezbijedilo dalje korištenje tretiranih otpadnih voda potrebno je da uređaj za prečišćavanje otpadnih voda bud bez primarnog taložnika i povezan su na rezervoar za prelivom u upojni bunar. Prije ispusta u rezervoar izlazna voda treba da ima manje od 20 mg (BPK₅)/l što čini stepen prečišćavanja veći od 95% razgradnje organskog otpada. Dodatno prečišćavanje do 98% se postiže preko tretmana UV lampama.

Profili ulične kanalizacione mreže određene su na osnovu mogućih padova duž saobraćajnica i nesmetanog održavanja instalacija, tako da je minimalni profil planiran **Ø200 mm**, a maksimalni **Ø250 mm**. Sa nižih kota (Blok 8 i Blok 9) planirani su potisi **DN90mm** preko pumpni stanica.

Atmosferska kanalizacija

Konfiguracija terena na zahvatu lokacije Veliki pijesak uslovili su da koncept sakupljene atmosferske vode sa saobraćajnih površina usmjere na dva ispusta iz razloga racionalnosti izgradnje planirane mreže.

Sakupljanje i odvođenje atmosferskih voda planirano je u ovičenim saobraćajnim površinama koja će bit tretirana prije ispuštanja u recipient - more.

Na rastojanju od 25-40 m planirana je izgradnja AB slivnika i revizionih slivnika.

Na **svim parking površinama** planirana je izgradnja **separatora ulja i lakih naftnih derivata** koji ispunjavaju propisane norme i standarde. Kanalizaciona atmosferska mreža je planirana da se gradi od PE korugovanih cijevi klase prema dubini ukopavanja.

Ukoliko se na nekim pozicijama atmosferske vode moraju ispuštati u zelene površine

	<p>obavezno je predvidjeti upojne rovove sa ravnomjernim prelivanjem, kako ne bi došlo do erozije tla i ugrožavanja stabilnosti objekata.</p> <p>Precizne uslove za projektovanje i izgradnju mreže atmosferske kanalizacije treba obezbediti od "Vodovod i kanalizacija" doo. iz Bar, što je potrebno ugraditi u urbanističko – tehničkim uslovima za projektovanje.</p> <p>Tehničku dokumentaciju izraditi u skladu sa važećim propisima, standardima i zakonskom regulativom, te priključenje objekata na infrastrukturnu mrežu projektovati prema uslovima dobijenim od nadležnih javnih preduzeća, a koja čine sastavni dio ovih uslova.</p>
17.3.	<p>Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu</p>
	<p>U svemu prema izvodu iz DUP-a »Veliki pijesak«, grafički prilog "Saobraćaj".</p>
17.4.	<p>Ostali infrastrukturni uslovi</p>
	<p>U svemu prema izvodu iz DUP-a »Veliki pijesak«, grafički prilog "Elektronske telekomunikacije".</p> <p>Elektronska komunikacija: Upućuje se investitor da, pri izradi tehničke dokumentacije iz oblasti elektronskih komunikacija, mora poštovati sledeće pravilnike:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pravilnik o širini zaštitnih zona i vrsti radio koridora u kojima nije dopušteno planiranje i gradnja drugih objekata (»Sl. list CG«, br. 33/14), kojim se propisuju način i uslovi određivanja širine zaštitnih zona elektronskih komunikacionih mreža, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme i radio koridora u čijoj zoni nije dopušteno planiranje i gradnja drugih objekata; • Pravilnik o tehničkim i drugim uslovima za projektovanje, izgradnju i korišćenje elektronske komunikacione mreže, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme u objektima (»Sl. list CG«, br. 41/15), kojim se propisuju tehnički i drugi uslovi za projektovanje, izgradnju i korišćenje elektronske komunikacione mreže, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme u poslovnim i stambenim objektima; • Pravilnik o uslovima za planiranje, izgradnju, održavanje i korišćenje pojedinih vrsta elektronskih komunikacionih mreža, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme, koji propisuju uslovi za planiranje, izgradnju, održavanje i korišćenje pojedinih vrsta elektronskih komunikacionih mreža, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme u Crnoj Gori; • Pravilnik o zajedničkom korišćenju elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme, (»Sl. list CG«, br. 52/14), kojim se propisuju uslovi i način zajedničkog korišćenja elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme, kao i mjere za povećanje raspoloživosti slobodnih kapaciteta u toj infrastrukturi. <p>Web sajtovi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sajt na kome se nalaze relevantni propisi u skladu sa kojim se obavlja izrada tehničke dokumentacije http://www.ekip.me/regulativa/ - Sajt na kome Agencija objavljuje podatke o postojećem stanju elektronske komunikacione infrastrukture http://ekinfrastuktura.ekip.me/ekip.me kao i - adresa web portala http://ekinfrastuktura.ekip.me/ekip/login.jsp preko koga sve zainteresovane strane od Agencije za telekomunikacije i poštansku djelatnost mogu da

	zatraže otvaranje korisničkog naloga, kako bi pristupili georeferenciranoj bazi podataka elektronske komunikacione infrastrukture.	
18	POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA	
	Za potrebe projektovanja odnosno izradu idejnih i glavnih projekata izraditi elaborat o geološkim istraživanjima u skladu sa Zakonom o geološkim istraživanjima (»Sl. list RCG«, br. 28/93, 27/94, 42/94, 26/07, "Sl.list CG", br. 28/11). Detaljna geološka istraživanja tla obavezno se vrše prije izrade tehničke dokumentacije za izgradnju objekata iz tačke 7 citiranog Zakona.	
19	FAZNA IZGRADNJA OBJEKTA	
	Moguća je fazna izgradnja objekta kao jedne funkcionalne cijeline.	
20	URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI ZA ZGRADE SADRŽE I URBANISTIČKE PARAMETRE	
	Oznaka urbanističke parcele	/
	Površina urbanističke parcele	/
	Maksimalni indeks zauzetosti	/
	Maksimalni indeks izgrađenosti	/
	Bruto građevinska površina objekata (max BGP)	Utvrđen je u svemu prema Izvodu iz DUP-u »Veliki pijesak«. Situaciono rešenje – geometriju saobraćajnica raditi na osnovu grafičkog priloga gdje su dati svi elementi za obilježavanje: koordinate ukrasnih tačaka osovina raskrsnica, koordinate tjemena krivina, elementi za iskolčavanje krivina, radijusi na raskrsnicama i karakteristični poprečni profili.
	Maksimalna spratnost objekata	/
	Maksimalna visinska kota objekta	Utvrđene su u svemu prema Izvodu iz DUP-u »Veliki pijesak«. Prilikom izrade tehničke dokumentacije potrebno je izvršiti geodetsko snimanje u razmjeri 1:250 ili 1:500 radi dobivanja preciznih podataka za izradu nivelacionog plana. Vertikalno rešenje – niveletu saobraćajnica raditi na osnovu visinskih kota koje su date u grafičkom prilogu a služe kao orijentacija pri izradi glavnih projekata. Nivelaciju postojećih kolskih površina uskladiti sa okolnim prostorom i sadržajima kao i sa potrebom zadovoljavanja efikasnog odvodnjavanja atmosferskih voda. Potrebno je za novoprojektovane saobraćajnice gdje duž njih nema izgrađenih objekata, a predviđeni su

		planom, prvo uraditi glavne projekte ulica, a zatim tačno odrediti kote objekata.
	Parametri za parkiranje odnosno garažiranje vozila	/
	Smjernice za oblikovanje i materijalizaciju, posebno u odnosu na ambijentalna svojstva područja	/
	Uslovi za unapređenje energetske efikasnosti	/
21	DOSTAVLJENO: Podnosiocu zahtjeva, u spise predmeta, urbanističko-građevinskoj inspekciji i arhivi.	
22	OBRAĐIVAČ URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA:	
	Samostalni savjetnik: Ognjen Leković dipl.ing.arh.	
23	OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE:	Samostalni savjetnik: Ognjen Leković dipl.ing.arh.
24	 Potpis ovlaštenog službenog lica M.P.	
25	PRILOZI:	
	<ul style="list-style-type: none"> - Grafički prilozi iz planskog dokumenta - List nepokretnosti i kopija katastarskog plana - Tehnički uslovi za projektovanje izadi od strane "Cedis" d.o.o. iz Podgorice; - Tehnički uslovi za projektovanje izadi od strane DOO "Vodovod i kanalizacija" iz Bara. - Tehnički uslovi Sekretarijata za komunalno - stambene poslove i zaštitu životne sredine; 	





Crna Gora
O P Š T I N A B A R

Sekretarijat za uređenje prostora

Broj: 07-014/22-180/6
Bar, 04.05.2022. godine








IZVOD IZ DUP-A "VELIKI PIJESAK"

Za saobraćajnicu "prilaz 19".



Samostalni savjetnik I,
mr. Ognjen Leković
opć. ing. arh.

LEGENDA

-  granica zahvata DUP-a
- 1, 8, 13 karakteristične tačke granice zahvata DUP-a
-  granica morskog dobra
- A, B oznaka anketnih zona
-  granica anketne zone A
-  granica anketne zone B
- 1, 28, 96, 130, 525 broj postojećeg objekta
-  postojeći objekat
-  granica postojeće izgrađene parcele
-  postojeći objekti koji se ne mogu legalizovati (predviđeni su za ukljanjanje)

DETALJNI URBANISTIČKI PLAN "VELIKI PIJESAK"

Postojeće stanje
ANALIZA POSTOJEĆEG STANJA (KATASTARSKE
PARCELE, POSTOJEĆI OBJEKTI I OBJEKTI
U IZGRADNJI)



Investitor

VLADA CRNE GORE

Oznaka sjevera



Obrađivač

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA
I TURIZMA

Razmjera

R 1:1000

Broj lista







06



A



LEGENDA

	granica zahvata DUP-a
1, 5, 20, 49, 78, 90	karakteristične tačke granice zahvata DUP-a
	granica morskog dobra
A, B	oznaka anketnih zona
	granica anketne zone A
	granica anketne zone B
1, 28, 96, 130, 525	broj postojećeg objekta
	postojeći objekat
	granica postojeće izgrađene parcele

DETALJNI URBANISTIČKI PLAN "VELIKI PIJESAK"

Postojeće stanje

NAMJENA POVRŠINA I NAČIN KORIŠĆENJA



Investitor

VLADA CRNE GORE

Oznaka sjevera



Obradivač

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA
I TURIZMA

Razmjera

R 1:1000

Broj lista

07

LEGENDA:

STANOVANJE



turističko stanovanje

KOMERCIJALNE FUNKCIJE



trgovina, ugostiteljstvo

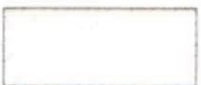
ZELENILO



autohtona vegetacije



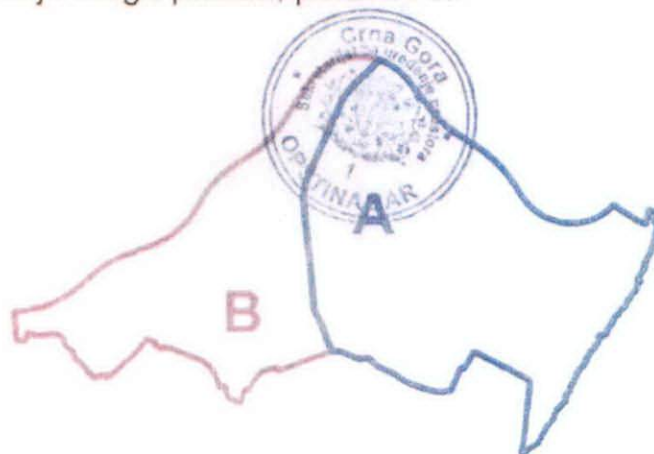
livade i utrine



NEREGULISANI VODOTOK

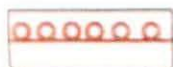


ostale površine koje imaju ulogu prilaza, puteva i sl.

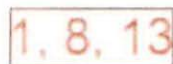




LEGENDA



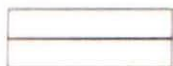
granica zahvata DUP-a



karakteristične tačke granice zahvata DUP-a



granica morskog dobra



granica urbanističke parcele



postojeći nadzemni 10 kV DV
prema TS 35/10 kV Veliki Pijesak



izletničko planinarska staza



prilazi



saobraćajnice



površine za mješovite namjene



površine za sakralni objekat



površine za uređeno zelenilo



površine regulisanog potoka

DETALJNI URBANISTIČKI PLAN "VELIKI PIJESAK"

Planirano stanje

NAMJENA POVRŠINA



Investitor

VLADA CRNE GORE

Oznaka sjevera



Obrađivač

**MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA
I TURIZMA**

Razmjera

R 1:1000

Broj lista

A, B

oznaka zone

A1, B2

oznaka podzone



granica zone A



granica zone B



granica podzone A1



granica podzone A2



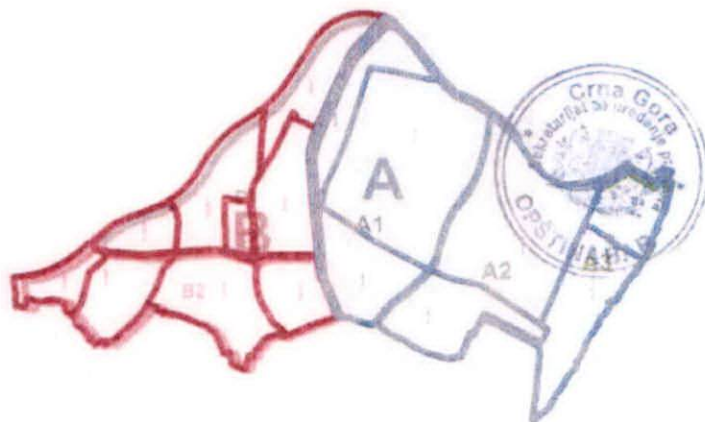
granica podzone A3

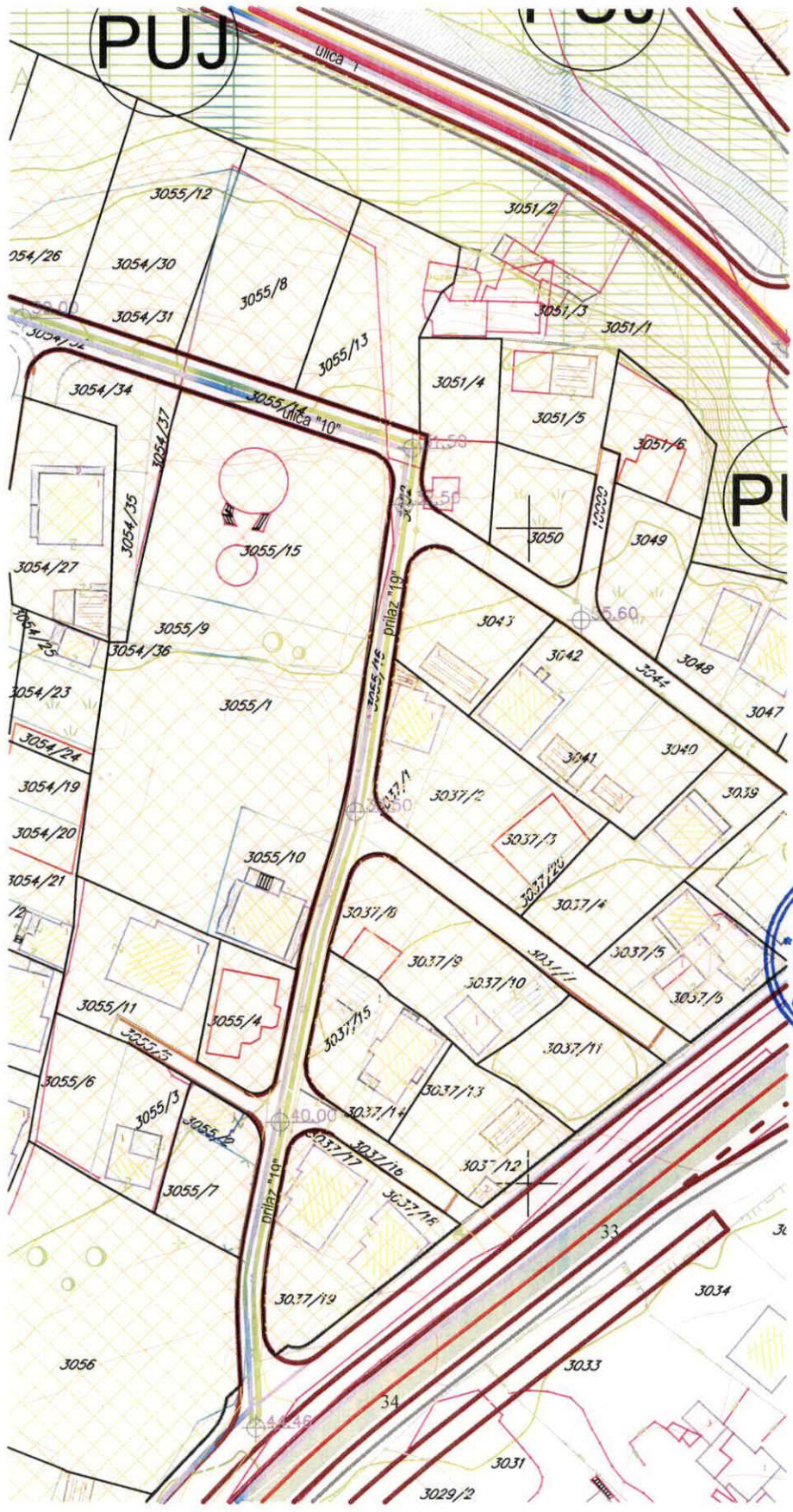





granica podzone B1



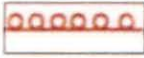


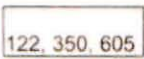
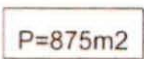





granica podzone B2





-  postojeći nadzemni 10 kV DV
prema TS 35/10 kV Veliki Pijesak
-  izletničko planinarska staza
-  prilazi

LEGENDA


-  granica zahvata DUP-a
-  1, 8, 13 karakteristične tačke granice zahvata DUP-a
-  granica morskog dobra
-  122, 350, 605 oznaka urbanističke parcele
-  P=875m² površina urbanističke parcele
-  građevinska linija
-  regulaciona linija
-  postojeći objekti
-  uređeno zelenilo
-  uređeni vodotoci

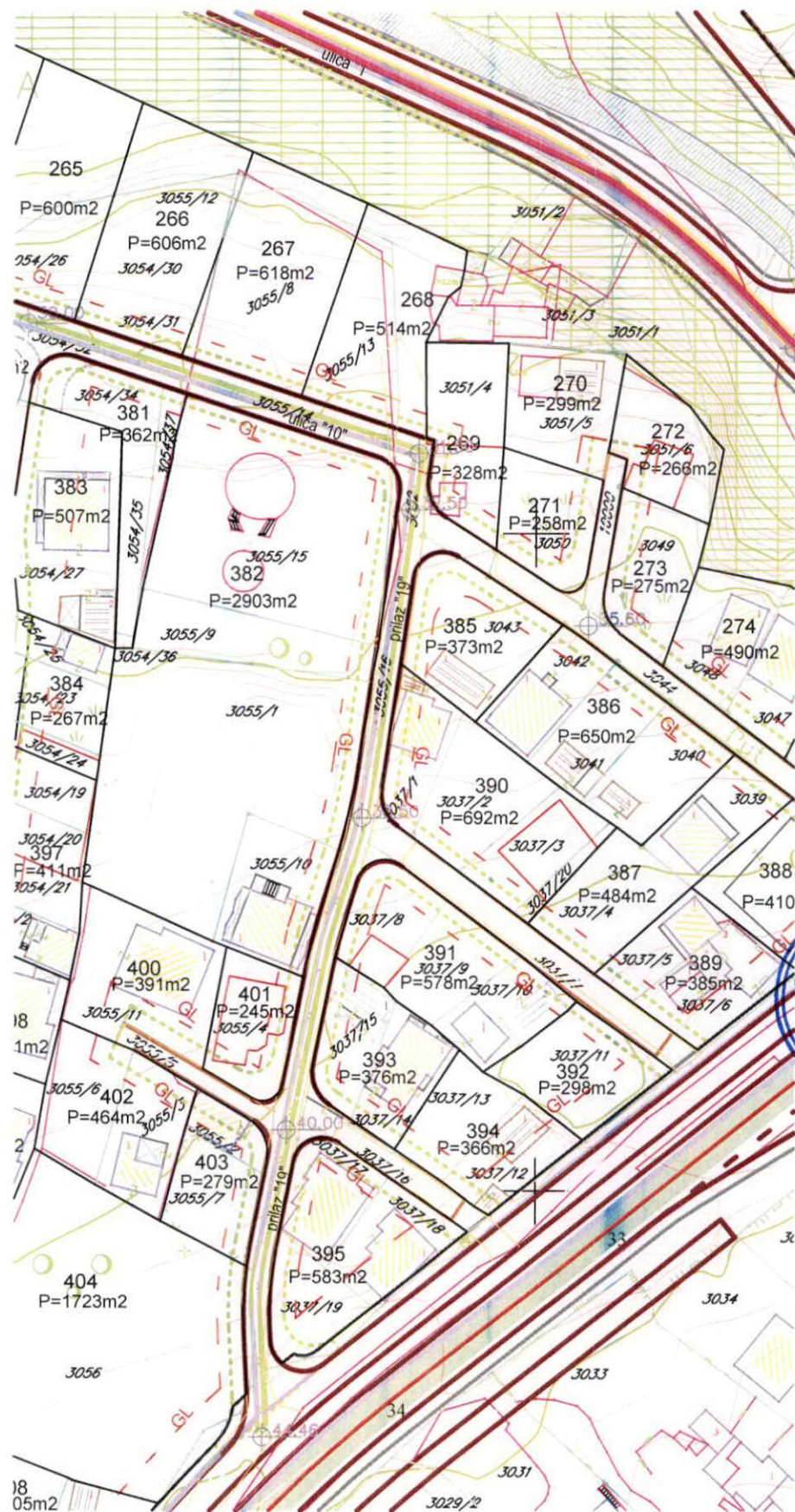
DETALJNI URBANISTIČKI PLAN "VELIKI PIJESAK"



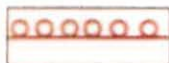
Planirano stanje PARCELACIJA I REGULACIJA



Investitor	Oznaka sjevera
VLADA CRNE GORE	
Obrađivač	Razmjera
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA	R 1:1000
	Broj lista



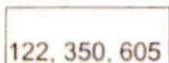
LEGENDA



granica zahvata DUP-a



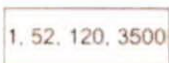
granica urbanističke parcele



oznaka urbanističke parcele



površina urbanističke parcele



karakteristične prelomne tačke
urbanističke parcele

DETALJNI URBANISTIČKI PLAN "VELIKI PIJESAK"



Planirano stanje

PRELOMNE TAČKE URBANISTIČKIH PARCELA



Investitor

Oznaka sjevera

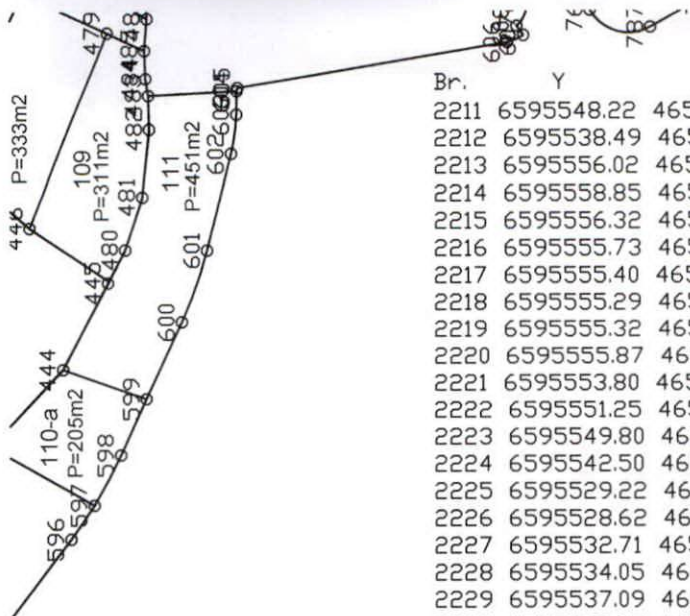
VLADA CRNE GORE



Obrađivač

Razmjera

R 1:1000



Br.	Y	X
2100	6595450.51	4654814.81
2101	6595458.09	4654812.84
2102	6595457.65	4654810.93
2103	6595457.41	4654809.86
2104	6595450.00	4654811.84
2105	6595449.17	4654802.42
2106	6595452.40	4654796.76
2107	6595457.66	4654787.49
2108	6595460.39	4654781.92
2109	6595463.21	4654776.22
2110	6595464.95	4654772.21
2111	6595454.50	4654772.83
2112	6595436.86	4654775.53
2113	6595434.87	4654776.05
2114	6595427.35	4654778.14
2115	6595417.51	4654780.87
2116	6595409.33	4654783.14
2117	6595408.14	4654784.66
2118	6595411.28	4654801.43
2119	6595412.33	4654801.16
2120	6595420.87	4654798.98
2121	6595423.04	4654798.27
2122	6595430.57	4654796.00
2123	6595433.36	4654795.70
2124	6595440.65	4654794.00
2125	6595415.84	4654815.70
2126	6595422.00	4654819.36
2127	6595438.38	4654814.96
2128	6595422.45	4654822.12
2129	6595418.85	4654828.13
2130	6595420.04	4654833.08
2131	6595422.41	4654842.90
2132	6595432.35	4654840.30
2133	6595444.40	4654837.25
2134	6595425.76	4654856.75
2135	6595402.59	4654864.07
2136	6595393.85	4654874.53
2137	6595392.14	4654899.76
2138	6595397.10	4654922.06
2139	6595347.39	4654831.25
2140	6595527.22	4655018.55
2141	6595527.76	4655022.08
2142	6595528.42	4655023.54
2143	6595529.05	4655024.37
2144	6595530.91	4655025.48
2145	6595532.28	4655025.76
2146	6595533.61	4655025.66
2147	6595537.86	4655024.29
2148	6595542.82	4655022.66
2149	6595546.50	4655021.45
2150	6595575.66	4655011.85
2151	6595579.06	4655006.48
2152	6595575.75	4654982.93
2153	6595574.75	4654977.51
2154	6595572.45	4654962.30
2155	6595569.92	4654951.82
2156	6595566.75	4654941.89

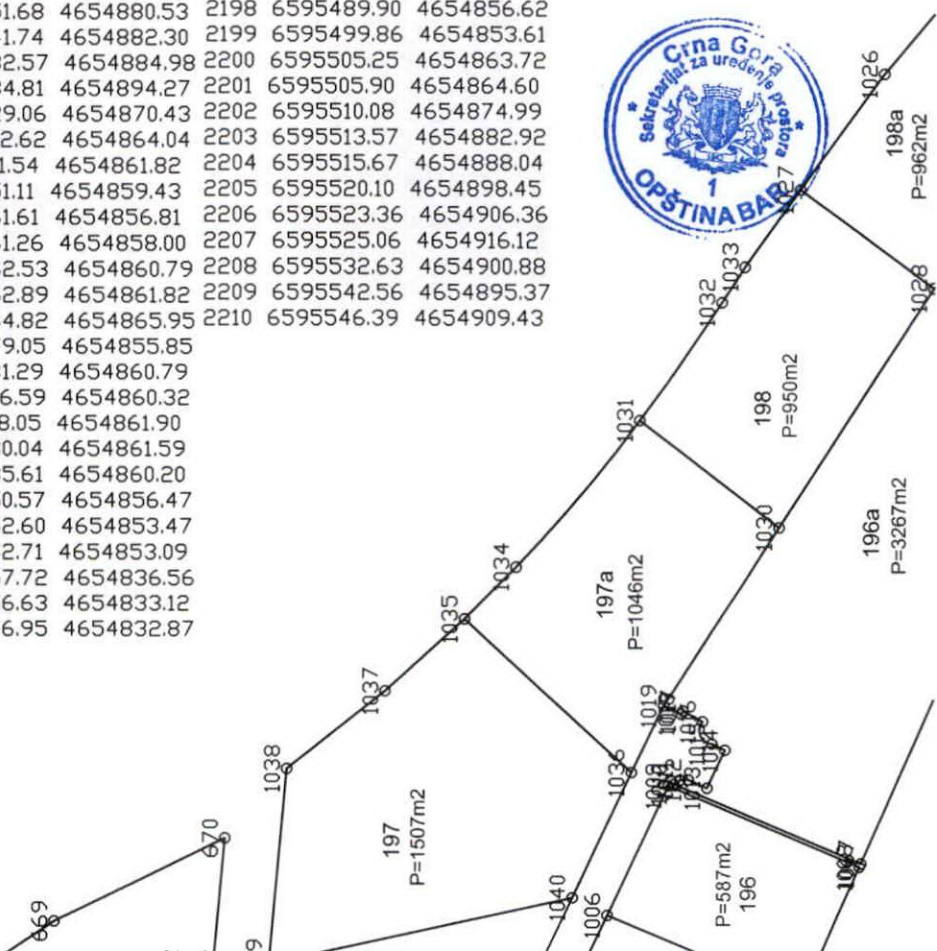
Br.	Y	X
2211	6595548.22	4654915.57
2212	6595538.49	4654921.37
2213	6595556.02	4654910.97
2214	6595558.85	4654904.62
2215	6595556.32	4654892.09
2216	6595555.73	4654888.52
2217	6595555.40	4654885.11
2218	6595555.29	4654882.38
2219	6595555.32	4654879.97
2220	6595555.87	4654868.90
2221	6595553.80	4654866.96
2222	6595551.25	4654861.51
2223	6595549.80	4654860.04
2224	6595542.50	4654852.28
2225	6595529.22	4654855.67
2226	6595528.62	4654855.99
2227	6595532.71	4654843.68
2228	6595534.05	4654845.40
2229	6595537.09	4654846.14
2230	6595537.67	4654846.65

2231	6595542.41	4654852.18
2232	6595478.82	4654854.74
2233	6595484.07	4654852.80
2234	6595501.43	4654847.90
2235	6595527.72	4654839.95
2236	6595528.90	4654839.38
2237	6595529.97	4654838.52
2238	6595529.02	4654836.55
2239	6595529.59	4654835.25
2240	6595529.69	4654834.65
2241	6595529.31	4654832.56
2242	6595521.85	4654817.15
2243	6595520.97	4654817.66
2244	6595475.36	4654831.30
2245	6595478.17	4654804.61
2246	6595506.48	4654795.88
2247	6595508.86	4654795.00
2248	6595514.77	4654802.52
2249	6595499.27	4654784.23
2250	6595496.57	4654780.11
2251	6595494.62	4654777.24
2252	6595490.04	4654770.76
2253	6595481.56	4654768.47
2254	6595470.41	4654771.70
2255	6595581.21	4654993.47
2256	6595588.10	4654996.58
2257	6595604.11	4654986.24
2258	6595605.81	4654985.14
2259	6595607.93	4654983.66
2260	6595630.57	4654966.61
2261	6595639.50	4654959.88
2262	6595654.33	4654948.26
2263	6595649.40	4654942.92
2264	6595650.49	4654941.86
2265	6595640.26	4654933.78
2266	6595623.93	4654946.27
2267	6595616.25	4654952.58
2268	6595612.46	4654955.37
2269	6595590.66	4654971.47
2270	6595579.23	4654980.33
2271	6595576.36	4654961.45
2272	6595578.70	4654955.57
2273	6595581.80	4654953.27
2274	6595598.73	4654940.75
2275	6595609.01	4654933.15
2276	6595624.92	4654921.65
2277	6595572.61	4654947.09
2278	6595579.26	4654949.53
2279	6595586.44	4654944.24
2280	6595597.75	4654935.88
2281	6595606.33	4654928.98
2282	6595618.33	4654920.55
2283	6595620.99	4654918.55
2284	6595607.30	4654907.73
2285	6595602.32	4654911.58
2286	6595598.30	4654914.69

Br.	Y	X
2318	6595052.19	4654996.40
2319	6595053.28	4654995.37
2320	6595059.60	4654995.59
2321	6595068.24	4654988.75
2322	6595070.20	4654987.21
2323	6595077.89	4654981.13
2324	6595084.92	4654975.56
2325	6595084.11	4654972.28
2326	6595074.15	4654957.32
2327	6595071.44	4654959.30
2328	6595059.66	4654968.87
2329	6595058.77	4654969.88
2330	6595060.05	4654972.00
2331	6595056.99	4654974.61
2332	6595051.94	4654977.11
2333	6595041.60	4654984.58
2334	6595044.02	4654987.61
2335	6595046.26	4654990.15
2336	6595040.72	4654983.39
2337	6595039.20	4654981.21
2338	6595037.37	4654978.34
2339	6595035.73	4654975.47
2340	6595033.63	4654970.72
2341	6595031.68	4654965.27
2342	6595027.55	4654956.68
2343	6595022.62	4654946.88
2344	6595017.89	4654939.62
2345	6595009.63	4654926.82
2346	6595008.72	4654925.29
2347	6595000.59	4654908.62
2348	6595002.07	4654907.59
2349	6594994.65	4654885.22
2350	6594993.04	4654879.77
2351	6594991.27	4654874.62
2352	6594988.16	4654864.60
2353	6594987.41	4654861.09
2354	6594985.77	4654861.78
2355	6594985.12	4654853.21
2356	6594985.57	4654848.44
2357	6594986.13	4654842.67
2358	6594986.42	4654839.89
2359	6594988.41	4654829.72
2360	6594988.68	4654827.58
2361	6595014.02	4654815.79
2362	6595014.40	4654817.62
2363	6595022.63	4654839.11
2364	6595018.28	4654839.11
2365	6595018.30	4654842.62
2366	6595017.24	4654844.73
2367	6595015.33	4654846.11
2368	6595013.75	4654846.55
2369	6595014.90	4654851.41
2370	6595007.80	4654853.09
2371	6595004.14	4654854.03
2372	6594997.65	4654856.77
2373	6594993.04	4654858.71
2374	6594990.63	4654859.73
2375	6595000.46	4654834.59
2376	6594992.11	4654837.74
2377	6595023.60	4654838.82
2378	6595024.60	4654842.12
2379	6595025.68	4654848.50
2380	6595021.54	4654849.84
2381	6595025.23	4654860.60
2382	6595029.35	4654872.61
2383	6595029.47	4654872.57
2384	6595020.45	4654875.52
2385	6595018.83	4654869.47
2386	6595014.23	4654870.95
2387	6595011.02	4654863.76
2388	6595009.20	4654873.37
2389	6595007.31	4654873.86
2390	6595007.23	4654872.69
2391	6595006.24	4654872.89
2392	6595006.45	4654873.52
2393	6595001.54	4654875.21
2394	6595002.01	4654876.43



Br.	Y	X	Br.	Y	X	Br.	Y	X	Br.	Y	X
1899	6595413.88	4654913.28	2034	6595504.92	4654916.19	2157	6595565.58	4654937.57	2287	6595591.98	4654918.16
1900	6595428.43	4654907.80	2035	6595502.94	4654911.32	2158	6595564.50	4654932.62	2288	6595597.86	4654922.10
1901	6595431.53	4654901.95	2036	6595496.31	4654895.85	2159	6595561.16	4654916.04	2289	6595605.02	4654927.60
1902	6595427.79	4654886.48	2037	6595489.74	4654893.22	2160	6595556.70	4654914.06	2290	6595588.37	4654921.53
1903	6595418.35	4654890.08	2038	6595478.62	4654897.61	2161	6595549.05	4654918.57	2291	6595584.04	4654925.27
1904	6595408.84	4654893.46	2039	6595472.61	4654899.63	2162	6595544.06	4654921.51	2292	6595581.38	4654927.11
1905	6595412.22	4654907.60	2040	6595468.05	4654901.00	2163	6595536.99	4654925.66	2293	6595578.71	4654928.94
1906	6595400.06	4654896.40	2041	6595465.92	4654901.62	2164	6595535.71	4654922.54	2294	6595576.79	4654931.03
1907	6595395.38	4654898.50	2042	6595465.00	4654901.86	2165	6595527.35	4654926.10	2295	6595569.25	4654935.74
1908	6595394.32	4654877.57	2043	6595461.48	4654902.79	2166	6595528.72	4654932.08	2296	6595568.81	4654933.72
1909	6595398.79	4654875.93	2044	6595457.43	4654903.74	2167	6595530.18	4654939.17	2297	6595567.36	4654926.50
1910	6595403.91	4654874.00	2045	6595454.56	4654904.37	2168	6595530.58	4654946.86	2298	6595565.90	4654919.28
1911	6595418.20	4654868.58	2046	6595446.99	4654905.91	2169	6595550.55	4654938.00	2299	6595568.40	4654913.13
1912	6595424.36	4654872.26	2047	6595442.60	4654906.81	2170	6595552.66	4654937.20	2300	6595578.43	4654906.31
1913	6595403.44	4654870.96	2048	6595439.21	4654910.90	2171	6595556.18	4654932.74	2301	6595585.75	4654901.38
1914	6595418.19	4654865.38	2049	6595439.37	4654913.17	2172	6595552.72	4654962.39	2302	6595590.57	4654897.72
1915	6595421.28	4654859.53	2050	6595440.45	4654917.58	2173	6595534.65	4654976.54	2303	6595592.90	4654896.35
1916	6595417.59	4654844.25	2051	6595436.25	4654900.20	2174	6595535.50	4654982.60	2304	6595562.91	4654904.48
1917	6595409.16	4654847.62	2052	6595440.58	4654903.17	2175	6595538.18	4654982.59	2305	6595569.85	4654907.31
1918	6595407.18	4654848.44	2053	6595445.51	4654902.13	2176	6595539.68	4654991.64	2306	6595577.49	4654902.06
1919	6595400.58	4654851.15	2054	6595453.72	4654900.47	2177	6595544.27	4655011.69	2307	6595587.09	4654895.58
1920	6595395.62	4654852.37	2055	6595457.10	4654899.70	2178	6595544.61	4655014.49	2308	6595589.61	4654893.81
1921	6595390.53	4654854.92	2056	6595459.23	4654899.23	2179	6595518.48	4655009.79	2309	6595575.09	4654882.27
1922	6595385.87	4654856.34	2057	6595463.15	4654898.23	2180	6595520.69	4654988.34	2310	6595566.73	4654875.61
1923	6595380.17	4654857.48	2058	6595465.32	4654897.64	2181	6595522.87	4654987.49	2311	6595563.07	4654875.00
1924	6595380.50	4654858.85	2059	6595465.25	4654897.26	2182	6595522.00	4654981.22	2312	6595561.24	4654873.55
1925	6595376.51	4654837.98	2060	6595472.43	4654895.49	2183	6595520.61	4654971.34	2313	6595559.47	4654877.12
1926	6595380.88	4654836.93	2061	6595479.21	4654893.15	2184	6595520.09	4654967.60	2314	6595559.29	4654881.30
1927	6595388.38	4654834.84	2062	6595488.58	4654889.34	2185	6595518.94	4654959.39	2315	6595559.42	4654885.36
1928	6595390.60	4654834.27	2063	6595489.33	4654888.85	2186	6595517.93	4654952.15	2316	6595560.17	4654890.95
1929	6595399.88	4654830.60	2064	6595490.96	4654883.42	2187	6595516.84	4654944.70	2317	6595560.83	4654894.19
1930	6595407.97	4654827.13	2065	6595484.21	4654867.59	2188	6595515.49	4654937.63			
1931	6595414.34	4654830.76	2066	6595483.25	4654868.00	2189	6595514.48	4654933.34			
1932	6595371.56	4654836.11	2067	6595467.77	4654873.11	2190	6595512.91	4654927.46			
1933	6595380.37	4654833.97	2068	6595468.36	4654874.53	2191	6595510.96	4654921.13			
1934	6595386.82	4654832.19	2069	6595469.53	4654876.81	2192	6595507.05	4654910.78			
1935	6595393.77	4654829.82	2070	6595460.57	4654878.70	2193	6595504.35	4654904.46			
1936	6595399.36	4654827.56	2071	6595454.85	4654879.88	2194	6595499.99	4654894.29			
1937	6595408.38	4654823.70	2072	6595451.87	4654880.50	2195	6595494.23	4654880.82			
1938	6595411.27	4654818.05	2073	6595454.81	4654889.79	2196	6595489.34	4654869.42			
1939	6595407.51	4654802.48	2074	6595457.05	4654899.36	2197	6595486.75	4654863.37			
1940	6595399.11	4654806.01	2075	6595451.68	4654880.53	2198	6595489.90	4654856.62			
1941	6595393.92	4654807.99	2076	6595441.74	4654882.30	2199	6595499.86	4654853.61			
1942	6595384.71	4654811.98	2077	6595432.57	4654884.98	2200	6595505.25	4654863.72			
1943	6595378.69	4654813.92	2078	6595434.81	4654894.27	2201	6595505.90	4654864.60			
1944	6595369.06	4654817.28	2079	6595429.06	4654890.43	2202	6595510.08	4654874.99			
1945	6595362.53	4654797.93	2080	6595432.62	4654864.04	2203	6595513.57	4654882.92			
1946	6595369.25	4654795.08	2081	6595441.54	4654861.82	2204	6595515.67	4654888.04			
1947	6595375.51	4654792.79	2082	6595451.11	4654859.43	2205	6595520.10	4654898.45			
1948	6595379.51	4654791.48	2083	6595461.61	4654856.81	2206	6595523.36	4654906.36			
1949	6595393.68	4654787.48	2084	6595461.26	4654858.00	2207	6595525.06	4654916.12			
1950	6595401.75	4654785.24	2085	6595462.53	4654860.79	2208	6595532.63	4654900.88			
1951	6595404.11	4654788.40	2086	6595462.89	4654861.82	2209	6595542.56	4654895.37			
1952	6595476.20	4655039.66	2087	6595464.82	4654865.95	2210	6595546.39	4654909.43			
1953	6595482.40	4655042.54	2088	6595479.05	4654855.85						
1954	6595491.58	4655039.52	2089	6595481.29	4654860.79						
1955	6595506.08	4655034.75	2090	6595426.59	4654860.32						
1956	6595521.23	4655029.72	2091	6595428.05	4654861.90						
1957	6595523.92	4655026.42	2092	6595430.04	4654861.59						
1958	6595524.06	4655025.45	2093	6595435.61	4654860.20						
1959	6595523.35	4655019.74	2094	6595450.57	4654856.47						
1960	6595520.22	4655020.71	2095	6595462.60	4654853.47						
1961	6595516.46	4655021.86	2096	6595462.71	4654853.09						
1962	6595516.18	4655020.91	2097	6595457.72	4654836.56						
1963	6595514.43	4655009.58	2098	6595456.63	4654833.12						
1964	6595516.43	4654988.86	2099	6595456.95	4654832.87						
1965	6595514.51	4654963.49									
1966	6595512.85	4654954.79									
1967	6595514.22	4654954.52									
1968	6595511.97	4654940.37									
1969	6595510.12	4654932.31									
1970	6595508.64	4654932.77									
1971	6595492.13	4654937.81									
1972	6595486.46	4654939.24									
1973	6595471.20	4654943.10									
1974	6595455.64	4654947.45									
1975	6595452.30	4654954.03									
1976	6595455.99	4654966.92									



130

Br.	Y	X	Br.	Y	X
1440	6595344.34	4655104.31	1630	6595363.02	4655047.71
1441	6595357.44	4655098.24	1631	6595385.37	4655074.09
1442	6595376.29	4655089.51	1632	6595392.08	4655076.68
1443	6595390.93	4655082.72	1633	6595403.41	4655071.44
1444	6595401.80	4655077.69	1634	6595405.76	4655064.63
1445	6595408.85	4655074.29	1635	6595401.39	4655056.04
1446	6595413.13	4655073.67	1636	6595381.02	4655063.76
1447	6595418.99	4655077.76	1637	6595374.07	4655048.52
1448	6595424.63	4655095.84	1638	6595383.59	4655044.14
1449	6595423.51	4655099.75	1639	6595393.10	4655039.75
1450	6595413.07	4655102.23	1640	6595386.97	4655026.01
1451	6595410.54	4655102.82	1641	6595367.60	4655034.93
1452	6595402.55	4655106.70	1642	6595367.25	4655034.20
1453	6595396.62	4655093.14	1643	6595365.80	4655034.72
1454	6595385.28	4655109.56	1644	6595357.91	4655037.33
1455	6595384.13	4655107.05	1645	6595345.86	4655031.13
1456	6595412.00	4655105.90	1646	6595343.45	4655024.59
1457	6595415.55	4655129.09	1647	6595342.57	4655021.36
1458	6595430.52	4655126.47	1648	6595342.30	4655021.45
1459	6595429.43	4655121.44	1649	6595340.43	4655016.39
1460	6595446.55	4655114.69	1650	6595334.22	4655004.47
1461	6595444.24	4655108.24	1651	6595331.77	4655000.97
1462	6595453.41	4655104.19	1652	6595325.02	4654991.34
1463	6595464.12	4655099.43	1653	6595323.89	4654989.43
1464	6595466.92	4655098.18	1654	6595309.67	4654969.38
1465	6595477.95	4655093.27	1655	6595294.06	4654947.08
1466	6595492.16	4655086.94	1656	6595292.05	4654943.88
1467	6595508.80	4655079.53	1657	6595290.59	4654940.98
1468	6595524.57	4655072.51	1658	6595273.51	4654903.03
1469	6595539.73	4655065.76	1659	6595270.61	4654897.04
1470	6595556.52	4655058.29	1660	6595259.60	4654875.73
1471	6595574.12	4655050.34	1661	6595255.24	4654867.29
1472	6595589.33	4655043.11	1662	6595254.87	4654862.64
1473	6595588.91	4655040.07	1663	6595286.25	4654847.87
1474	6595588.36	4655037.56	1664	6595289.27	4654850.42
1475	6595586.48	4655036.04	1665	6595293.48	4654858.86
1476	6595583.03	4655029.18	1666	6595277.11	4654867.26
1477	6595595.75	4655029.00	1667	6595291.02	4654896.47
1478	6595613.80	4655027.37	1668	6595297.03	4654909.33
1479	6595623.66	4655019.52	1669	6595309.26	4654934.84
1480	6595627.08	4655014.89	1670	6595299.83	4654939.54
1481	6595628.80	4655012.99	1671	6595295.31	4654942.06
1482	6595626.56	4655001.55	1672	6595311.77	4654937.88
1483	6595624.90	4654995.02	1673	6595311.48	4654939.08
1484	6595638.94	4654992.21	1674	6595322.82	4654954.39
1485	6595648.29	4654986.45	1675	6595326.40	4654959.23
1486	6595655.61	4654977.67	1676	6595320.86	4654962.59
1487	6595665.00	4654970.20	1677	6595315.10	4654966.09
1488	6595662.17	4654965.14	1678	6595333.72	4654969.34
1489	6595656.37	4654951.79	1679	6595340.75	4654979.03
1490	6595638.11	4654965.83	1680	6595345.30	4654985.01
1491	6595619.46	4654979.98	1681	6595351.83	4654994.13
1492	6595612.70	4654985.08	1682	6595355.31	4654999.17
1493	6595610.39	4654990.89	1683	6595359.12	4655016.15
1494	6595613.19	4655007.15	1684	6595377.90	4655004.70
1495	6595613.94	4655011.50	1685	6595372.65	4654992.37
1496	6595611.08	4655012.54	1686	6595367.91	4654983.67
1497	6595610.33	4655008.30	1687	6595363.06	4654976.97
1498	6595607.80	4654993.59	1688	6595351.09	4654960.45
1499	6595603.22	4654991.58	1689	6595340.41	4654945.70
1500	6595593.88	4654997.61	1690	6595331.65	4654933.60
1501	6595593.86	4654997.40	1691	6595328.84	4654929.37
1502	6595595.03	4655013.32	1692	6595326.37	4654924.88
1503	6595586.15	4655002.60	1693	6595314.73	4654901.52
1504	6595583.48	4655008.53	1694	6595308.13	4654888.28
1505	6595584.34	4655014.26	1695	6595296.56	4654865.05
1506	6595583.15	4655014.65	1696	6595292.09	4654844.50
1507	6595563.89	4655020.99	1697	6595292.48	4654847.89
1508	6595545.60	4655027.01	1698	6595296.54	4654856.04
1509	6595529.18	4655032.41	1699	6595307.64	4654878.31
1510	6595513.02	4655037.73	1700	6595313.00	4654889.07
1511	6595496.84	4655043.06	1701	6595318.70	4654900.52
1512	6595479.79	4655048.68	1702	6595327.99	4654919.17
			1703	6595329.79	4654922.78
			1704	6595332.77	4654928.07
			1705	6595334.89	4654931.25
			1821	6595350.87	4654876.96
			1822	6595345.12	4654880.04
			1823	6595337.21	4654883.63
			1824	6595359.79	4654897.21
			1825	6595361.06	4654900.50
			1826	6595362.99	4654910.78
			1827	6595363.22	4654915.51
			1828	6595365.24	4654926.49
			1829	6595435.43	4655054.51
			1830	6595438.93	4655056.96
			1831	6595441.43	4655056.75
			1832	6595468.26	4655047.34
			1833	6595471.32	4655040.95
			1834	6595467.55	4655027.44
			1835	6595461.95	4655029.59
			1836	6595460.91	4655026.86
			1837	6595453.29	4655029.52
			1838	6595444.64	4655034.68
			1839	6595429.57	4655043.49
			1840	6595429.87	4655044.13
			1841	6595430.92	4655046.28
			1842	6595432.96	4655050.18
			1843	6595459.41	4655022.94
			1844	6595465.62	4655020.54
			1845	6595465.00	4655018.33
			1846	6595462.88	4655010.77
			1847	6595458.58	4654995.39
			1848	6595454.65	4654993.88
			1849	6595444.30	4654997.18
			1850	6595447.28	4655005.73
			1851	6595449.57	4655015.54
			1852	6595452.60	4655025.56
			1853	6595453.20	4655025.33
			1854	6595451.93	4655025.83
			1855	6595426.40	4655036.12
			1856	6595423.65	4655028.26
			1857	6595418.08	4655010.34
			1858	6595420.22	4655006.02
			1859	6595444.05	4654997.27
			1860	6595448.46	4655013.56
			1861	6595414.96	4655008.30
			1862	6595419.51	4655002.55
			1863	6595431.32	4654998.21
			1864	6595442.82	4654994.00
			1865	6595453.32	4654992.14
			1866	6595455.63	4654984.88
			1867	6595451.37	4654969.04
			1868	6595438.42	4654974.88
			1869	6595432.71	4654976.95
			1870	6595427.11	4654979.34
			1871	6595422.00	4654981.49
			1872	6595411.59	4654986.21
			1873	6595409.67	4654980.62
			1874	6595405.50	4654969.77
			1875	6595407.19	4654965.91
			1876	6595426.79	4654958.08
			1877	6595441.39	4654952.25
			1878	6595447.51	4654955.47
			1879	6595402.28	4654961.37
			1880	6595406.19	4654963.08
			1881	6595420.20	4654957.48
			1882	6595427.78	4654954.46
			1883	6595440.95	4654949.19
			1884	6595443.38	4654943.14
			1885	6595440.83	4654935.58
			1886	6595438.47	4654928.52
			1887	6595429.38	4654932.55
			1888	6595419.70	4654935.75
			1889	6595410.27	4654938.54
			1890	6595403.19	4654941.24
			1891	6595395.52	4654943.69
			1892	6595405.22	4654919.63
			1893	6595410.10	4654917.91
			1894	6595414.66	4654916.19

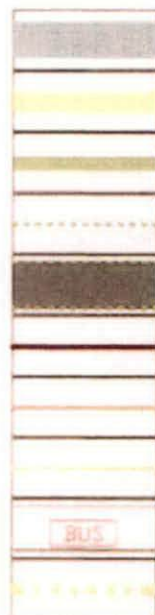
434



LEGENDA:



Granica zahvata Plana
 Granica Morsko dobro
 Građevinska linija G1
 Granica urbanističke parcele
 Oznaka urbanističke parcele
 Kolsko-pješačke površine
 Pješačke površine
 Osovine saobraćajnice
 Oznaka mjesta priključka
 Oznaka presjeka tangenata



Primarna saobraćajnica iz GUR-a
 Sabirne ulice iz GUR-a
 Vaznije sabirne ulice iz GUR-a
 Regulaciona linija
 Površina koridora za ulice
 Ivica kolovoza - I faza-sabirne ulice
 Ivica kolovoza - I faza-pristupne ulice
 Postojeće saobraćajnice
 Autobusko stajalište
 Izletničko-planinarska staza

DETALJNI URBANISTIČKI PLAN "VELIKI PIJESAK"

Planirano stanje

SAOBRAĆAJ



Investitor

VLADA CRNE GORE

Oznaka sjevera



Obrađivač

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA
 I TURIZMA

Razmjera

R 1:1000

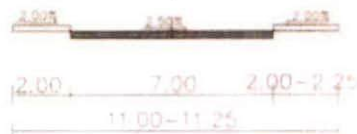
Broj lista

10

Doprečni presjeci

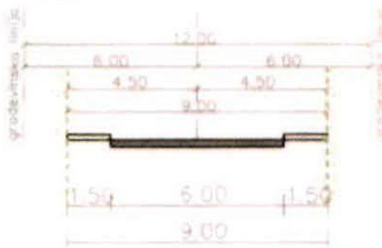
presjek A-A

"Jadransko magistrala"



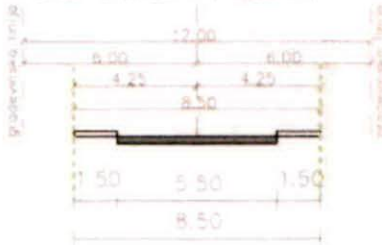
presjek B-B

ulica "11"



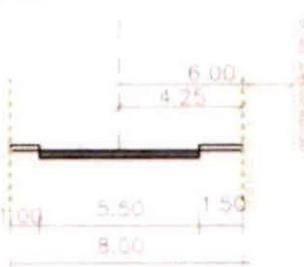
presjek C-C

ulica "Bratstvo i jedinstvo"
ulica "2", ulica "11", ulica "17"



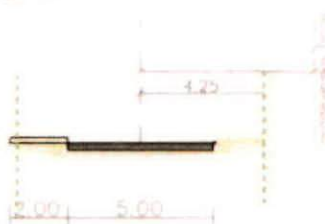
presjek D-D

ulica "14"



presjek E-E

ulica "6"



presjek F-F

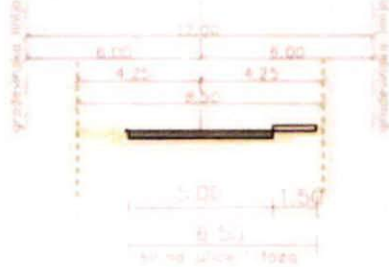
ulica "3"



presjek G-G

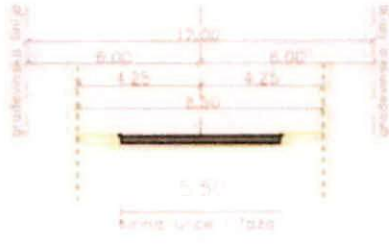
ulica "1"

ulica "12"



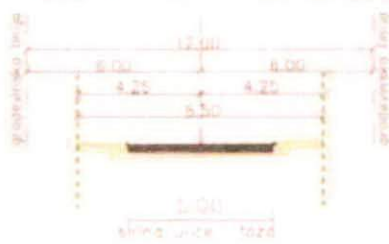
presjek H-H

ulica "16"

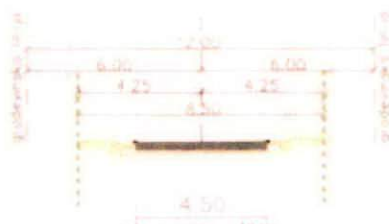


presjek K-K

ulica "15", "17", "18", "19", "10",
ulica "13", "14", "15", "18", "19", "20", "21"

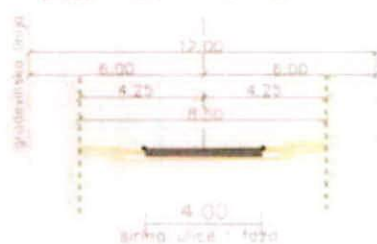


presjek L-L



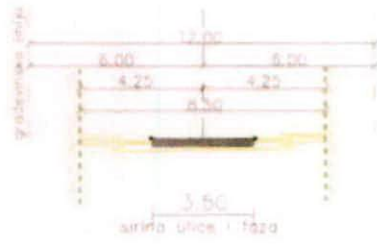
presjek M-M

prilaz "11", "12", "13", "14", "15", "16", "17", "18", "19", "20", "21", "22", "23", "24", "25", "26", "27", "28", "29", "30", "31", "32", "33", "34", "35", "36", "37", "38", "39", "40", "41", "42", "43", "44", "45", "46", "47", "48", "49", "50", "51", "52", "53", "54", "55", "56", "57", "58", "59", "60", "61", "62", "63", "64", "65", "66", "67", "68", "69", "70", "71", "72", "73", "74", "75", "76", "77", "78", "79", "80", "81", "82", "83", "84", "85", "86", "87", "88", "89", "90", "91", "92", "93", "94", "95", "96", "97", "98", "99", "100"



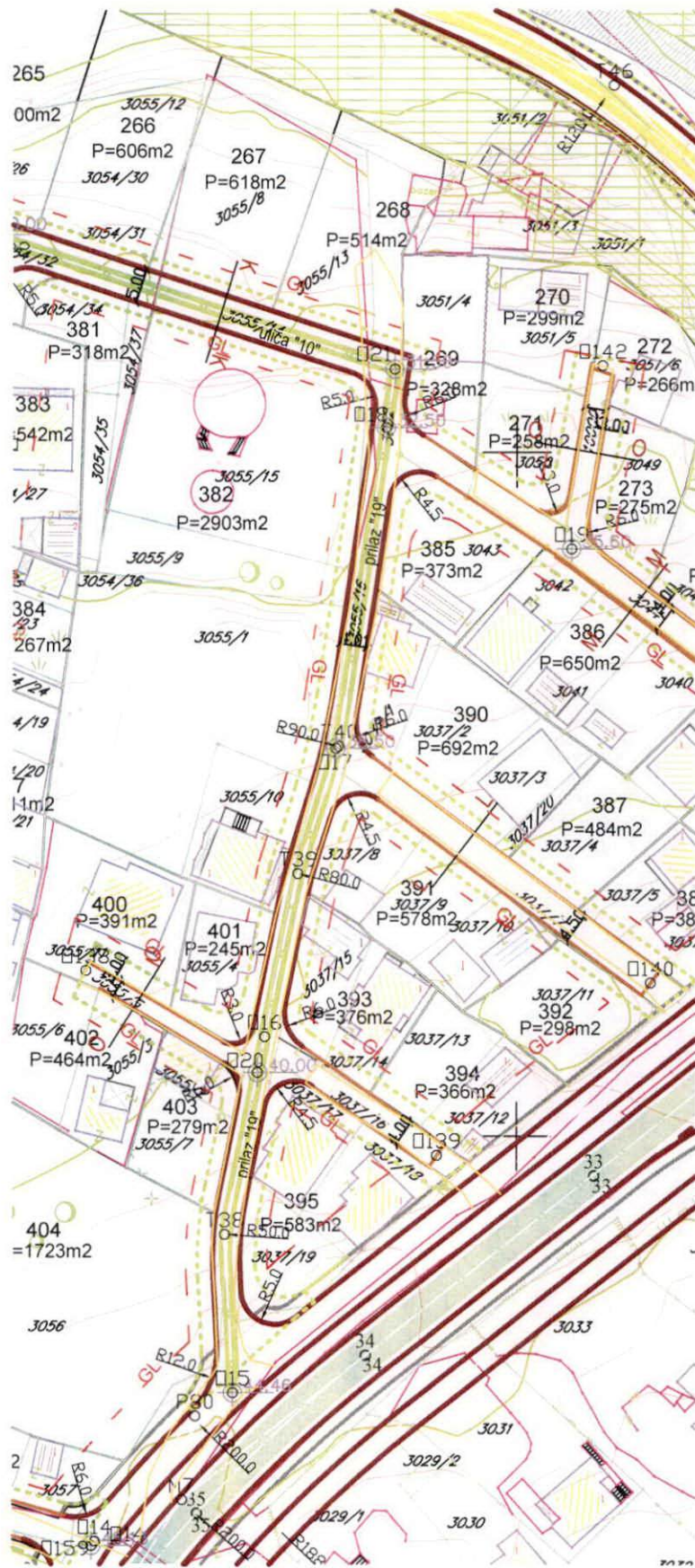
presjek N-N

prilaz "8", "9"










presjek O-O









Legenda

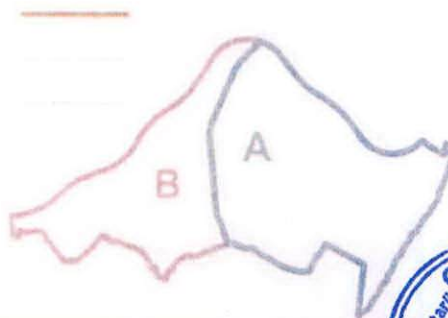
-  regulaciona linija
-  površina koridora za ulice
-  TS 10/0,4kV
-  TS 10/0,4kV - plan
-  Elektrovod 10kV
-  Elektrovod 10kV - plan
-  Elektrovod 0,4kV - plan



Granice i oznake traforejona

LEGENDA

-  granica zahvata DUP-a
-  granica morskog dobra
- 1, 8, 13 karakteristične tačke granice zahvata DUP-a
- A, B oznaka zone
- A1, B2 oznaka podzone
-  granica zone A
-  granica zone B



DETALJNI URBANISTIČKI PLAN "VELIKI PIJESAK"

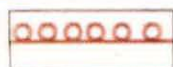
Planirano stanje
ELEKTROENERGETIKA

Investitor	Oznaka sjevera
VLADA CRNE GORE	
Obrađivač	Razmjera

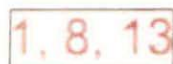




LEGENDA:



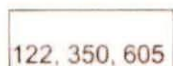
granica zahvata DUP-a



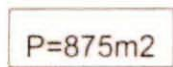
karakteristične tačke granice zahvata DUP-a



granica morskog dobra



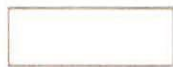
oznaka urbanističke parcele



površina urbanističke parcele



građevinska linija



regulaciona linija



postojeći objekti



uređeno zelenilo



uređeni vodotoci

DETALJNI URBANISTIČKI PLAN "VELIKI PIJESAK"

Planirano stanje

HIDROTEHNIČKE INSTALACIJE



Investitor

VLADA CRNE GORE

Oznaka sjevera



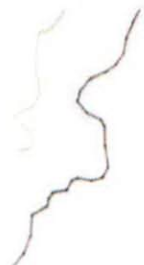
Obrađivač

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA
I TURIZMA

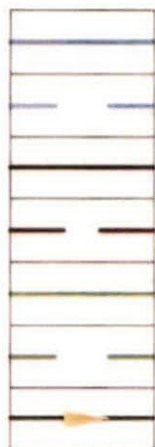
Razmjera

R 1:1000

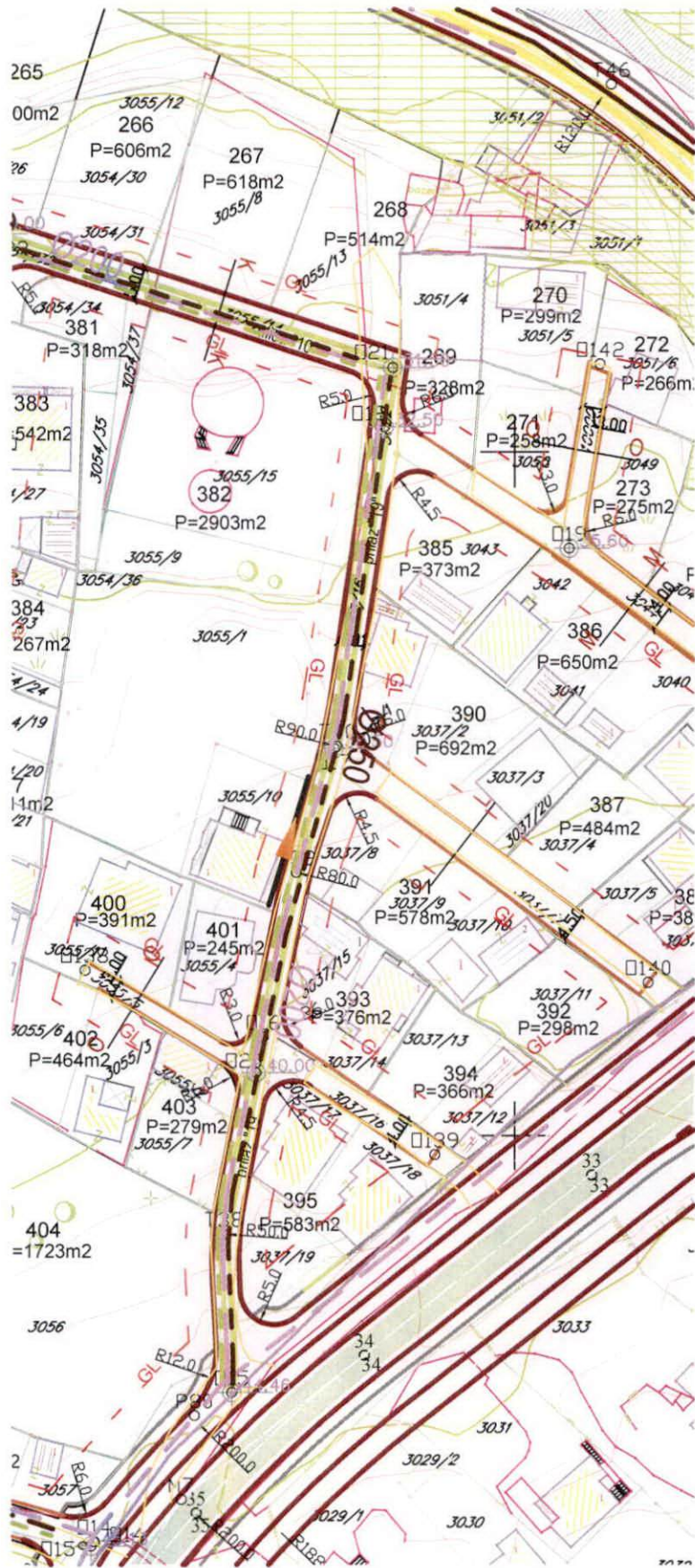
Broj lista







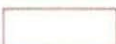


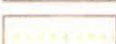
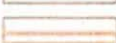

LEGENDA - HIDROTEHNIČKA INFRASTRUKTURA



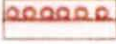



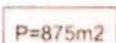


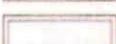


- Vodovod
- Planirani vodovod
- Kanalizacioni vod
- Planirani kanalizacioni vod
- Kanalizacioni vod-atmosferska
- Planirani kanalizacioni vod-atmosferska
- Smjer odvodjenja



LEGENDA

	POSTOJEĆE KOMUNIKACIONO OKNO
	POSTOJEĆI TK PODZEMNI KABAL
	POSTOJEĆE KOMUNIKACIONO SPOLJAŠNJI IZVOD
	POSTOJEĆI NADZEMNI 10 kV DV
	POSTOJEĆI NADZEMNI 10 kV DV
	POSTOJEĆI NADZEMNI 10 kV DV
	POSTOJEĆI NADZEMNI 10 kV DV
	POSTOJEĆI NADZEMNI 10 kV DV
	POSTOJEĆI NADZEMNI 10 kV DV
	POSTOJEĆI NADZEMNI 10 kV DV


LEGENDA

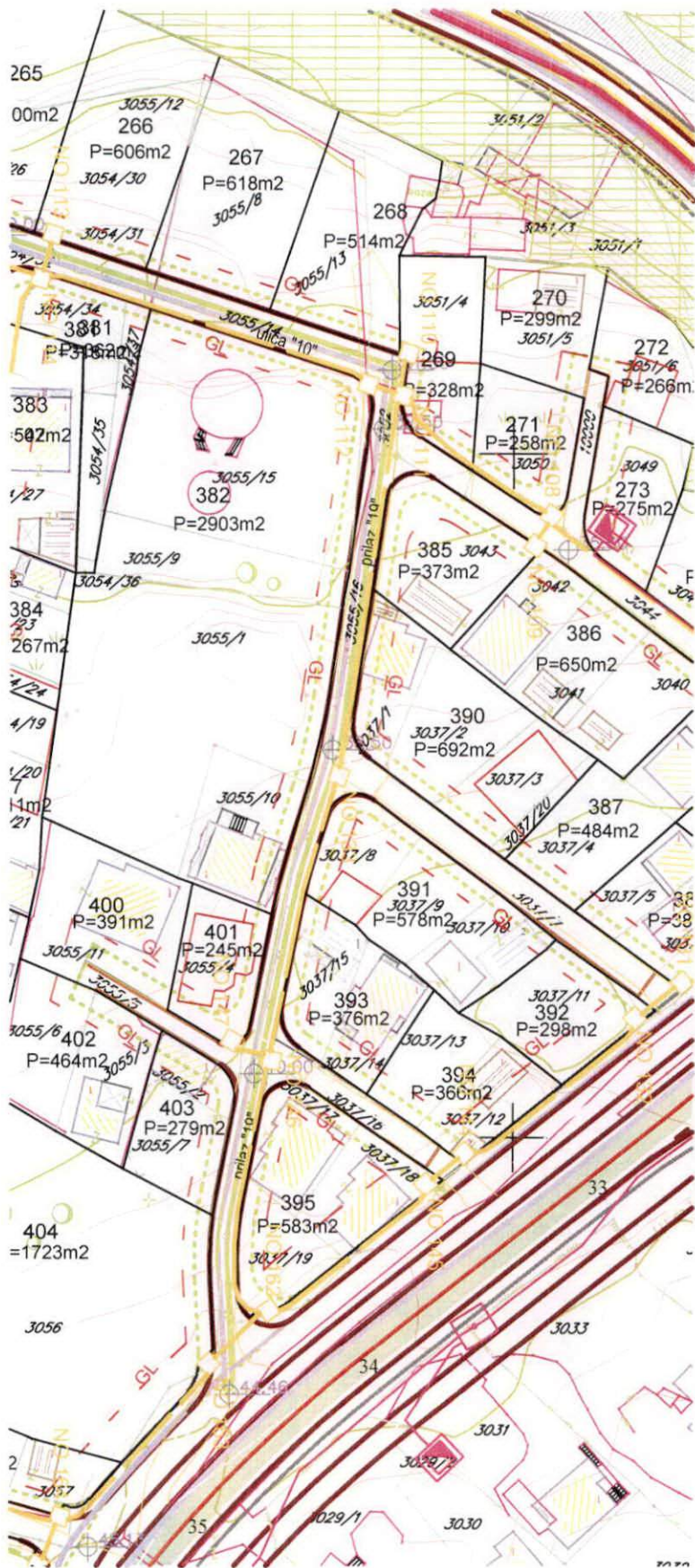
	granica zahvata DUP-a
	karakteristične tačke granice zahvata DUP-a
	granica morskog dobra
	oznaka urbanističke parcele
	površina urbanističke parcele
	građevinska linija
	regulaciona linija
	postojeći objekti
	uređeno zelenilo
	uređeni vodotoci



DETALJNI URBANISTIČKI PLAN "VELIKI PIJESAK"

Planirano stanje
ELEKTRONSKE TELEKOMUNIKACIJE

Investitor	Oznaka sjevera
VLADA CRNE GORE	
Obrađivač	Razmjera



POVRŠINE ZA PEJZAŽNO UREĐENJE - PU

Površine za pejzažno uređenje javne namjene PUJ



ZELENILO UZ SAOBRAĆAJNICE



PARK

LINEARNO ZELENILO - DRVOREDI

Površine za pejzažno uređenje ograničene namjene PUO

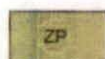


ZELENILO STAMBENIH OBJEKATA I BLOKOVA



ZELENILO VJERSKIH OBJEKATA

Površine za pejzažno uređenje specijalne namjene PUS



ZAŠTITNI POJAS



ZELENILO INFRASTRUKTURE

LEGENDA



granica zahvata DUP-a



karakteristične tačke granice zahvata DUP-a



granica morskog dobra



granica urbanističke parcele



postojeći nadzemni 10 kV DV
prema TS 35/10 kV Veliki Pijesak



izletničko planinarska staza



prilazi



saobraćajnice



površine regulisanog potoka

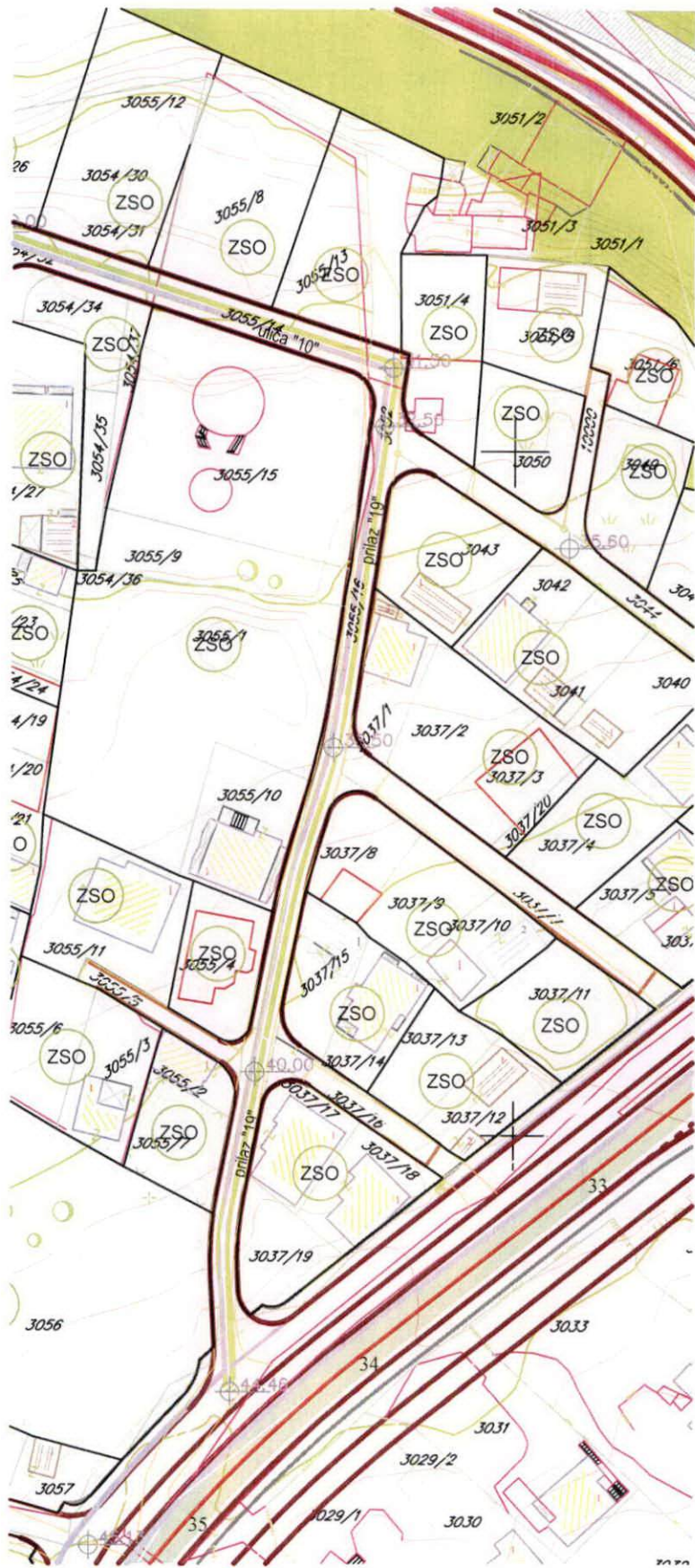
**DETALJNI URBANISTIČKI PLAN
"VELIKI PIJESAK"**

Planirano stanje

PEJZAŽNA ARHITEKTURA

Investitor	Oznaka sjevera
VLADA CRNE GORE	
Obrađivač	Razmjera
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA	R 1:1000
	Broj lista
	14





DOPUNA



Crna Gora
Uprava za katastar i državnu imovinu
Područna jedinica Bar

Adresa: Bar, Crna Gora
Bulevar Revolucije br.1
tel: +382 030 312 447
www.nekretnine.co.me
e-mail: bar@uzn.gov.me

Broj: 460-DJ-436/2022



Crna Gora
OPŠTINA BAR

datum: 7.04.2022 godine

Primjeno: 08.04.2022.			
Org. jed.	Broj	Prilozi	Vrijednost
	07-014/22-180		

Sekretarijat za uređenje prostora

Povodom Vašeg zahtjeva br. 07-014/22-180/2 kojim ste tražili dostavu lista nepokretnosti i kopije plana za kat parcelu br. 3052 KO PEČURICE, uz ovaj dopis dostavljamo Vam traženo.

OBRADILA

Bulatović Mileva



OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE

Kićović Vesna

CRNA GORA

UPRAVA ZA KATASTAR I DRŽAVNU IMOVINU

PODRUČNA JEDINICA: BAR

Broj: 460-DJ-436/2022

Datum: 07.04.2022.



Katastarska opština: PEČURICE

Broj lista nepokretnosti:

Broj plana: 2,6

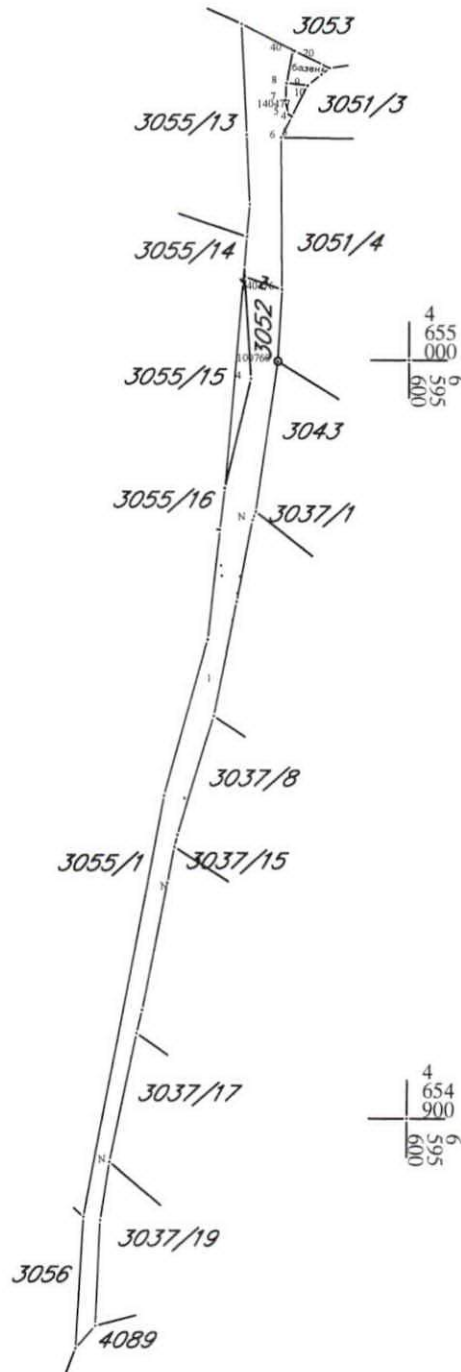
Parcela: 3052

KOPIJA PLANA

Razmjera 1: 1000



4
655
000
009 565 9



4
654
900
009 565 9

4
654
900
009 565 9

IZVOD IZ DIGITALNOG PLANA

Obradio:



Ovjerava
Službeno lice:



UPRAVA ZA KATASTAR
I DRŽAVNU IMOVINU

CRNA GORA

PODRUČNA JEDINICA
BAR

Broj: 102-919-7530/2022

Datum: 07.04.2022.

KO: PEČURICE

Na osnovu člana 173 Zakona o državnom premjeru i katastru nepokretnosti ("Sl. list RCG" br. 29/07, "Sl. list CG" br. 73/10, 032/11, 040/11, 043/15, 037/17 i 17/18), postupajući po zahtjevu , , za potrebe izdaje se

LIST NEPOKRETNOSTI 240 - IZVOD

Podaci o parcelama									
Broj	Podbroj	Broj zgrade	Plan Skica	Datum upisa	Potes ili ulica i kućni broj	Način korišćenja Osnov sticanja	Bon. klasa	Površina m ²	Prihod
3052			10			Nekategorisani putevi		607	0.00
								607	0.00

Podaci o vlasniku ili nosiocu			
Matični broj - ID broj	Naziv nosioca prava - adresa i mjesto	Osnov prava	Obim prava
0000002010666	- CRNA GORA - UL JOVANA TOMAŠEVIĆA BB PODGORICA	Svojina	1/1
0000002901002	OPŠTINA BAR BULEVAR REVOLUCIJE BR.1 Bar	Raspologanje	1/1

Ne postoje tereti i ograničenja.

Naplata takse je oslobođena na osnovu člana 17 Zakona o administrativnim taksama ("Sl. list CG, br. 18/19). Naplata naknade oslobođena je na osnovu člana 174 Zakona o državnom premjeru i katastru nepokretnosti ("Sl. list RCG" br. 29/07, "Sl. list CG" br. 73/10, 032/11, 040/11, 043/15, 037/17 i 17/18).



Ovlašćeno lice:

Mrdjan Kovačević dipl.pravnik



Broj: UPI 14-341/22-180/2

Bar, 11.04.2022. godine

Za: SEKRETARIJAT ZA UREĐENJE PROSTORA

- OVDJE -

Predmet: Obavještenje

Veza: Vaš broj 07-014/22-180/4 od 05.04.2022. godine

Crna Gora OPŠTINA BAR			
Prmijeno:	Broj	Priča	Vrijednost
	07-014/22-180		

Poštovani,

Ovaj Sekretarijat je dobio zahtjev, broj UPI 14-341/22-180 od 06.04.2022. godine, za izdavanje saobraćajno – tehničkih uslova za priključenje na javni put, potrebnih za izradu tehničke dokumentacije, za građenje/rekonstrukciju objekta – saobraćajnice „prilaz 19“, u zahvatu DUP-a „Veliki pijesak“, u zoni „A“, podzona „A1“, pri čemu se dio katastarske parcele broj 3052, K.O. Pečurice, nalazi u sklopu trase predmetne saobraćajnice.

S obzirom da je planskim dokumentom predviđeno priključenje predmetnog objekta na magistralni put M-1, dionica Bar – Ulcinj, za čije upravljanje je nadležan organ uprave, ovim putem vas, uzimajući u obzir odredbe člana 17 Zakona o putevima („Sl. list Crne Gore“, br. 082/20) i člana 62 Zakona o upravnom postupku („Sl. list Crne Gore“, br. 37/17), obavještavamo da je predmetni zahtjev proslijeđen Upravi za saobraćaj na dalji postupak i odlučivanje.

S poštovanjem,

Obradio,
Milan Andrijašević



V.D. sekretara,
Andro Drecun

Dostavljeno: Naslovu, a/a.

E-mail: sekretarijat.ksp@bar.me

Kontakt tel.: 030/311-561



DOO VODOVOD I KANALIZACIJA BAR

UI. Branka Čalovića br.13, 85000 BAR

030/312-938, 312-043

030/312-938

vodovodbar@t-com.me
info@vodovod.bar-me

www.vodovod.bar-me

PIB: 02054779 ♦ PDV: 20/31-00124-5

Broj:2015
Bar,11.04.2022.godine

Opština Bar
Sekretarijat za uređenje prostora
Bulevar revolucije br.1
85 000 Bar

Predmet:Tehnički uslovi

Na osnovu vašeg zahtjeva br. 07-014/22-180/5 od 05.04.2022.godine koji je zaveden u arhivi DOO »Vodovod i kanalizacija«-Bar dana 07.04.2022.godine pod brojem 2015 (investitor: Sekretarijat za imovinu, zastupanje i investicije) dostavljamo vam tehničke uslove:

Za izradu tehničke dokumentacije za građenje/rekonstrukciju objekta – saobraćajnice „prilaz 19“ u zahvatu DUP-a „Veliki Pijesak“, u zoni „A“, podzona „A1“, dio katastarske parcele broj 3052 KO Pečurice u Baru.

Prilog:

- Tehnički uslovi

Crna Gora
OPŠTINA BAR

18.04.2022

Primljeno			
Org. jed	Broj	Prilog	Vrijednost
	07-014/22-180		180

S poštovanjem,

Tehnički direktor

Alvin Tombarević
Alvin Tombarević



Odgovorni Direktor

Mladen Đuričić
Mladen Đuričić



CKB 510-239-02

ATLAS 505-5761-54

SGM 550-6467-82

PBCG 535-10436-05

HB 520-19659-74

LB 565-544-07

NLB 530-20001-53

Na osnovu zahtjeva Sekretarijata za imovinu, zastupanje i investicije Opštine Bar, shodno dopisu Sekretarijata za uređenje prostora Opštine Bar, br. 07-014/22-180/5 od 05.04.2022.godine (zaveden u arhivi DOO »Vodovod i kanalizacija«-Bar dana 07.04.2022.godine pod brojem 2015), izdaju se:

TEHNIČKI USLOVI

Za izradu tehničke dokumenetacije za građenje/rekonstrukciju objekta – saobraćajnice „prilaz 19“ u zahvatu DUP-a „Veliki Pijesak“, u zoni „A“, podzona „A1“, dio katastarske parcele broj 3052 KO Pečurice

a) Opšti dio

- *Broj stanovnika:* Prema podacima iz PUP-a Opštine Bar 2020. god. i izvještaju Dahlem-Pecher/IGH
- *Specifična potrošnja:* Prema podacima iz PUP-a Opštine Bar 2020 god. i prema "Master planu o odvođenja otpadnih voda za crnogorsko primorje"
- *Nivo podzemnih voda:* Prema podacima iz PUP-a Opštine Bar 2020. god.

b) Tehnički dio

Vodovod:

- *Dubina cijevi:* Minimalni nadsloj iznad cijevi iznosi 80.0cm
- *Položaj cjevovoda:*
 - *Vertikalni položaj:* Kod ukrštanja vodovoda sa TK i elektro-energetskim instalacijama one moraju biti minimum 40.0cm iznad tjemena vodovodne cijevi. Kod međusobnog ukrštanja, obavezno je obezbijediti prolaz javne kanalizacije ispod vodovoda. Međusobno rastojanje između dna vodovodne cijevi i tjemena kanalizacione cijevi iznosi minimum 50.0cm
 - *Horizontalni položaj:* Rastojanje između javnog vodovoda i javne kanalizacije treba da iznosi minimum 1.0m od spoljnih ivica cjevovoda, a između vodovoda i ostalih instalacija minimum 80.0cm.

- *Pojas sanitarne zaštite:* U zavisnosti od konfiguracije terena iznosi po 2m od osovine cjevovoda sa obje strane.
- *Vrsta materijala cijevi:* PEHD za cjevovode DN≤150mm
DCI za cjevovode DN>150mm
- *Mjesto priključenja cjevovoda:* U skladu sa predmetnim planskim dokumentom - faza hidrotehnika

Fekalna kanalizacija:

- *Dubina cijevi:* Minimalni nadsloj iznad cijevi iznosi 80.0cm
- *Položaj cjevovoda:*
 - *Vertikalni položaj:* Kod ukrštanja fekalne kanalizacije sa TK i elektro - energetskim instalacijama one moraju biti minimum 40.0cm iznad tjemena cijevi. Kod međusobnog ukrštanja, obavezno je obezbijediti prolaz javne kanalizacije ispod vodovoda. Međusobno rastojanje između dna vodovodne cijevi i tjemena kanalizacione cijevi iznosi minimum 50.0cm.
 - *Horizontalni položaj:* Rastojanje između javnog vodovoda i javne fekalne kanalizacije treba da iznosi minimum 1.0m od spoljnih ivica cjevovoda, a između javne fekalne kanalizacije (spoljna ivica cjevovoda) i ostalih instalacija minimum 80.0cm.
- *Pojas zaštite:* U zavisnosti od konfiguracije terena iznosi po 2m od osovine cjevovoda sa obje strane.
- *Vrsta materijala cijevi:* PP -polipropilen, PEHD - polietilen, poliester (zavisno od vrste zemljišta gdje se ugrađuju, nivoa podzemnih voda i vrste opterećenja).
- *Prečnik cjevovoda:* Minimalni prečnik cjevovoda DN250
- *Vrsta materijala revizionog okna:* AB(monolitni, montažni), poliester, GRP
- *Tip revizinog okna:* Obični, kaskadni - kružnog poprečnog presjeka
- *Način priključenja:* U šahti ili cijevasto sa račvom.
- *Mjesto priključenja kolektora:* U skladu sa predmetnim planskim dokumentom - faza hidrotehnika .

Atmosferska kanalizacija:

- *Dubina cijevi:* Minimalni nadsloj iznad cijevi iznosi 80.0cm
- *Položaj cjevovoda:*
 - *Vertikalni položaj:* Kod ukrštanja atmosferske kanalizacije sa TK i elektro - energetskim instalacijama one moraju biti minimum 40.0cm iznad tjemena cijevi. Kod međusobnog ukrštanja, obavezno je obezbijediti prolaz javne kanalizacije ispod vodovoda. Međusobno rastojanje između dna vodovodne cijevi i tjemena kanalizacione cijevi iznosi minimum 50.0cm.
 - *Horizontalni položaj:* Rastojanje između javnog vodovoda i javne atmosferske kanalizacije treba da iznosi minimum 1.0m od spoljnih ivica cjevovoda, a između javne atmosferske kanalizacije (spoljna ivica cjevovoda) i ostalih instalacija minimum 80.0cm.
- *Pojas zaštite:* U zavisnosti od konfiguracije terena iznosi po 2m od osovine cjevovoda sa obje strane.
- *Vrsta materijala cijevi:* PP -polipropilen, PEHD - polietilen, poliester (zavisno od vrste zemljišta gdje se ugrađuju, nivoa podzemnih voda i vrste opterećenja).
- *Vrsta materijala revizionog okna:* AB(monolitni, montažni), poliester, GRP
- *Tip revizinog okna:* Obični, kaskadni - kružnog poprečnog presjeka
- *Način priključenja:* U šahti ili cijevasto sa računom.
- *Mjesto priključenja kolektora:* U skladu sa predmetnim planskim dokumentom - faza hidrotehnika

PJ Razvoj:

Nenad Lekić
Nenad Lekić



Technički direktor:

Tomislav Tombarević
Tomislav Tombarević



CRNA GORA
UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ



Crna Gora
OPŠTINA BAR

OGHJEN 423

Primjeno:	26.04.2022.		
Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
07-014/22-	180		

Broj: 04-3768/2
Podgorica, 19.04.2022. godine

OPŠTINA BAR
Sekretarijat za uređenje prostora

Uprave za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu **Opštine Bar- Sekretarijata za uređenje prostora** br. 07-014/22-180/4 od 05.04.2022.godine., prosljeđenog od strane **Sekretarijata za komunalno-stambene poslove i zaštitu životne sredine**, zaveden kod Uprave za saobraćaj pod brojem 04-3768/1 od 13.04.2022.godine, za izdavanje saobraćajno tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju priključka na magistralni put M-1 dionica Bar - Ulcinj, radi priključenja "saobraćajnice 19" u zoni "A", podzona "A1" DUP-a "Veliki Pijesak", a shodno članu 74 stav 5 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. List CG,, br. 64/17, 44/18, 63/18, 11/19 i 82/20) i članu 17 i18 Zakona o putevima („Sl. List CG,, br.82/20) izdaje sljedeće;

Saobraćajno –tehničke uslove

1. Opšti saobraćajno - tehnički uslovi

Opšti saobraćajno tehnički uslovi u konkretnom slučaju definisani su planskim dokumentom DUP-om "Veliki Pijesak" – grafički prilog saobraćaj kao i Urbanističko tehničkim uslovima propisanim od strane **Sekretarijat za uređenje prostora Opštine Bar**.

2. Posebni saobraćajno –tehnički uslovi

Na priključcima prilaznih puteva sa državnim **magistralnim** putem neophodno je obezbijediti odgovarajuću preglednost za učesnike u saobraćaju.

Nephodno je sagledavanje mogućnosti izgradnje raskrsnice sa punim sistemom veza, sa saobraćajnom trakom za lijeva skretanja.

Horizontalna i vertikalna signalizacija mora biti upodobljena sa kategorijom puta na koji se vrši priključenje.

Odvod atmosferske vode sa platoa, prilaznog puta i planiranih objekata predvidjeti tako da atmosferske vode ne dotiču državni put.

Voditi računa o spoju postojećeg i novog asfalta i obavezno za ulivno izlivne trake i sami priključak koristiti materijale koji odgovaraju materijalima predmetnog magistralnog puta.

Projektnu dokumentaciju, Glavni projekat – faza saobraćaja – priključak na magistralni put urađenu u skladu sa gore propisanim opštim i posebnim uslovima, važećim propisima i standardima sa izvještajem o izvršenoj kontroli Glavnog projekta (izvještaj o reviziji) dostaviti Upravi za saobraćaj za izdavanje saobraćajne saglasnosti.

OBRADILI,
Radojica Poleksić, dipl.ing.grad.

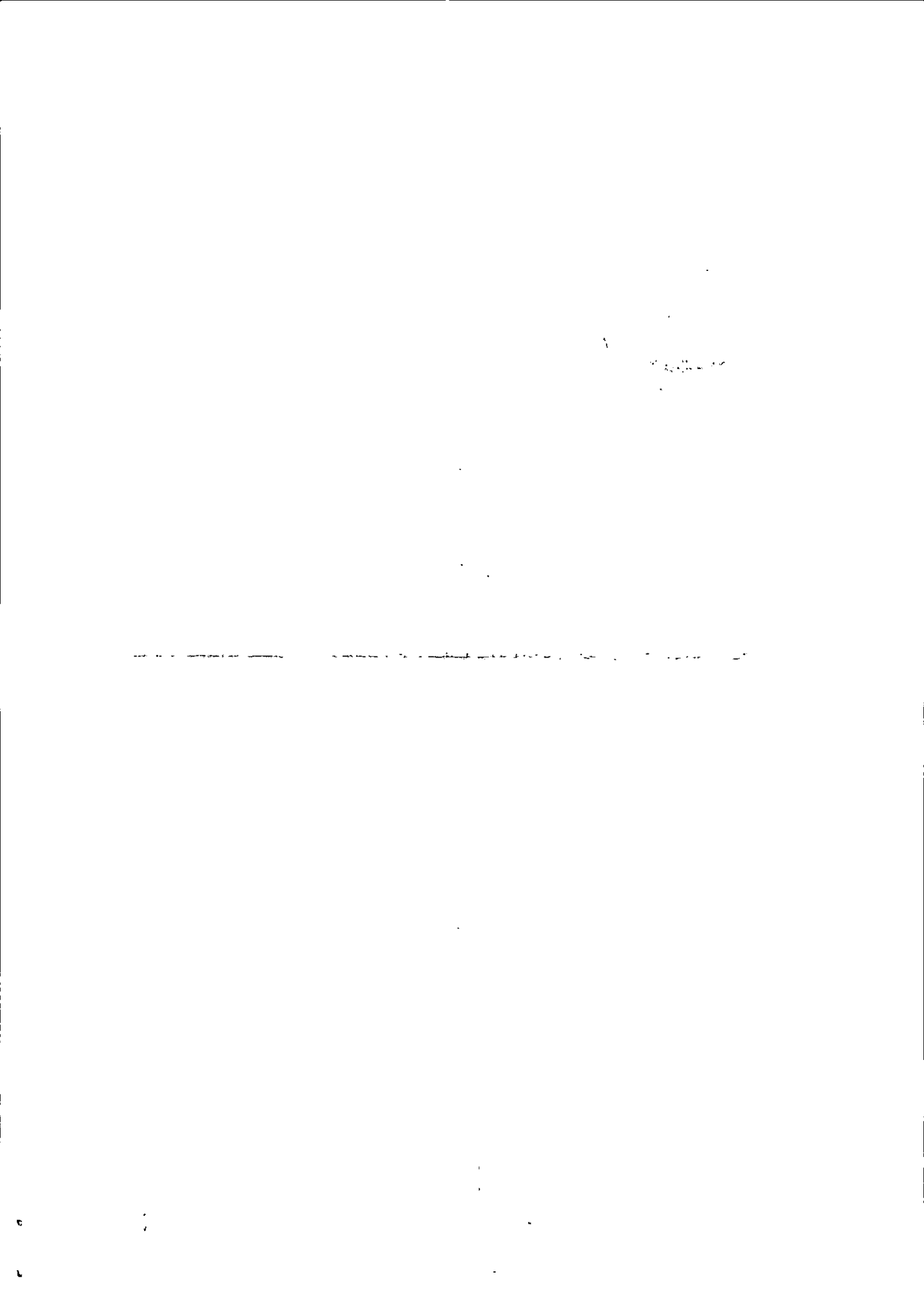
P. Moneković
Marko Spahić, građ. tehničar

M. Spahić
Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva x 2
- U spise predmet
- Arhivi

DIREKTOR,
Radomir Vuksanović







CRNA GORA
UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

Broj: 04-3768/2
Podgorica, 19.04.2022. godine

OPŠTINA BAR
Sekretarijat za uređenje prostora

Uprave za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu **Opštine Bar- Sekretarijata za uređenje prostora** br. 07-014/22-180/4 od 05.04.2022.godine., proslijeđenog od strane **Sekretarijata za komunalno-stambene poslove i zaštitu životne sredine**, zaveden kod Uprave za saobraćaj pod brojem 04-3768/1 od 13.04.2022.godine, za izdavanje saobraćajno tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju priključka na magistralni put M-1 dionica Bar - Ulcinj, radi priključenja "saobraćajnice 19" u zoni "A", podzona "A1" DUP-a "Veliki Pijesak", a shodno članu 74 stav 5 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. List CG,, br. 64/17, 44/18, 63/18, 11/19 i 82/20) i članu 17 i18 Zakona o putevima („Sl. List CG,, br.82/20) izdaje sljedeće;

Saobraćajno –tehničke uslove

1. Opšti saobraćajno - tehnički uslovi

Opšti saobraćajno tehnički uslovi u konkretnom slučaju definisani su planskim dokumentom DUP-om "Veliki Pijesak" – grafički prilog saobraćaj kao i Urbanističko tehničkim uslovima propisanim od strane **Sekretarijat za uređenje prostora Opštine Bar**.

2. Posebni saobraćajno –tehnički uslovi

Na priključcima prilaznih puteva sa državnim **magistralnim** putem neophodno je obezbijediti odgovarajuću preglednost za učesnike u saobraćaju.

Neophodno je sagledavanje mogućnosti izgradnje raskrsnice sa punim sistemom veza, sa saobraćajnom trakom za lijeva skretanja.

Horizontalna i vertikalna signalizacija mora biti upodobljena sa kategorijom puta na koji se vrši priključenje.

Odvod atmosferske vode sa platoa, prilaznog puta i planiranih objekata predvidjeti tako da atmosferske vode ne dotiču državni put.

Voditi računa o spoju postojećeg i novog asfalta i obavezno za ulivno izlivne trake i sami priključak koristiti materijale koji odgovaraju materijalima predmetnog magistralnog puta.

Projektnu dokumentaciju, Glavni projekat – faza saobraćaja – priključak na magistralni put urađenu u skladu sa gore propisanim opštim i posebnim uslovima, važećim propisima i standardima sa izvještajem o izvršenoj kontroli Glavnog projekta (izvještaj o reviziji) dostaviti Upravi za saobraćaj za izdavanje saobraćajne saglasnosti.

OBRADILI,
Radojica Poleksić, dipl.ing.grad.

Marko Spahić
Marko Spahić, građ. tehničar

Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva x 2
- U spise predmet
- Arhivi

DIREKTOR,
Radomir Vuksanović



OPŠTINA BAR

Sekretarijat za uređenje prostora

Primijeno:			
Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
	07-014/22-180	3	150

Predmet: Vaš zahtev broj 30-20-04-4075 od 13.04.2022. godine (vaš broj 07-014/22-180/3 od 05.04.2022. godine), za izdavanje tehničkih uslova za projektovanje.

Dostavljena dokumentacija:

- Nacrt urbanističko tehničkih uslova broj 07-014/22-180/6 od 05.04.2022. godine;

Osnovni podaci:

- **podnosioc zahtjeva** Sekretarijat za za uređenje prostora
- **planirani objekat** građenje/rekonstrukcija saobraćajnice "prilaz 19" u zoni "A", podzona "A1", u zahvatu DUP-a "Veliki Pijesak", odnosno na dijelu katastarske parcele broj 3052 KO Pečurice.

Opština Bar - Sekretarijat za uređenje prostora po zahtjevu Sekretarijata za imovinu, zastupanje i investicije obratio se CEDIS-u, dopisom broj 30-20-04-4075 od 13.04.2022. godine sa zahtjevom za izdavanje tehničkih uslova za projektovanje građenje/rekonstrukcija saobraćajnice "prilaz 19" u zoni "A", podzona "A1", u zahvatu DUP-a "Veliki Pijesak", odnosno na dijelu katastarske parcele broj 3052 KO Pečurice.. Uz zahtjev je dostavljen nacrt urbanističko tehničkih uslova broj 07-014/22-180/6 od 05.04.2022. godine.

Uvidom u dostavljenu dokumentaciju utvrđeno je da u istoj nisu sadržani podaci o zahtijevanoj jednovremenoj snazi objekta i načinu obračuna potrošnje električne energije. Bez ovih podataka se ne mogu izdati tehnički uslovi za izradu projektne dokumentacije.

- na dijelu predviđenom za izgradnju predmetne saobraćajnice nema podzemnih elektroenergetskih vodova (ne odnosi na individualne priključke i javnu rasvjetu, jer iste podzemne instalacije nisu sadržane u postojećem katastru podzemnih instalacija);
- tačnu poziciju nadzemnih vodova utvrditi geodetskim elaboratom u okviru pripreme izrade projektne dokumentacije predmetne saobraćajnice te eventualno izmještanje predvidjeti dokumentacijom;

Izmještanje elektroenergetskih objekata i izvođenje radova u njihovoj neposrednoj blizini može se realizovati isključivo u skladu sa važećim zakonskim i podzakonskim propisima, koji regulišu ovu oblast. U skladu sa tim ukazujemo na članove 220 i 221 Zakona o energetici („Sl.list CG" br. 05/16 i 51/17).

Obradio: Tehničar za pristup mreži,
Dragan Barišić el.teh.

CEDIS
Sektor za pristup mreži
Šef Službe za pristup mreži Regiona 4,
Milan Dragović dipl.el.ing

Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva
- Službi za pristup mreži Regiona 4
- a/a

