



Crna Gora  
O P Š T I N A   B A R

---

Sekretarijat za uređenje prostora, komunalno-stambene poslove  
i zaštitu životne sredine

Broj: 032-07-352/14-495

Bar, 15.01.2015. godine

Sekretarijat za uređenje prostora, komunalno-stambene poslove i zaštitu životne sredine Opštine Bar, postupajući po zahtjevu Karanikić Čeda za izdavanje urbanističko - tehničkih uslova, na osnovu čl. 62a Zakona o uređenju prostora i izgradnji ("Sl. list CG", br. 51/08, 40/10, 34/11, 35/13 i 39/13 i 33/14) i DUP-a »Sutomore - centar« (»Sl.list CG« br. 40/12), izdaje

### URBANISTIČKO TEHNIČKE USLOVE

za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju objekta na urbanističkoj parceli br. UP 5, u zoni A, podzona A1 , po DUP-u »Sutomore – centar«.

**1. Osnovni podaci:**

**Podnositelj zahtjeva:** Karanikić Čedo

**Lokacija:** DUP »Sutomore - centar«, urbanistička parcela br. . UP 5, u zoni A, podzona A1 , po DUP-u »Sutomore – centar«- grafički prilog Parcelacija, regulacija i nivacijacija.

U slučajevima kada granica urbanističke parcele neznatno odstupa od granice katastarske parcele organ uprave nadležan za poslove uredenja prostora prilikom izdavanja dokumentacije za građenje, može izvršiti usklađivanje urbanističke parcele sa katastarskim stanjem.

Ukoliko se određuje lokacija na dijelu urbanističke parcele za izgradnju,rekonstrukciju ili izvođenje drugih radova kojima se vrše promjene u prostoru u okviru Zona A, B i C, površina lokacije ne može biti manja od 400 m<sup>2</sup> za namjenu – porodično stanovanje male gustine i višeporodično stanovanje srednje gustine, a ne manja od 600 m<sup>2</sup> za namjenu višeporodično stanovanje velike gustine, nezavisno od vlasništva nad njenim preostalim dijelom, pod uslovom da je za istu obezbijeden pristup sa gradske saobraćajnice ili javnog puta.

**2. Namjena objekta: Namjena zone – stanovanje,turizam i centralne funkcije.**

**Posebni uslovi za podzonu A1:**

Namjena objekata u okviru ove podzone je turizam T (turističko stanovanje - TS u GUP Bar) sa pretežnom izgradnjom komplementarnih turističkih smještajnih sadržaja.

Prostor je već formiran,jer je veći broj parcela izgrađen.

U podzoni A1 formirane su urbanističke parcele za izgrađene objekte, na kojima mogu da se vrše intervencije rekonstrukcije i urbanističke parcele za nove objekte. Za namjenu turizam(hotel,vila,motel,pansion)odnosno nove objekte u ovoj podzoni dozvoljeni indeks



zauzetosti je 0,75(objekti u nizu),indeks izgrađenosti 1,8 i maksimalna spratnost pet nadzemnih(vidljivih )etaža gledajući od šetališta..

Na postojećim objektima koji su prekoračili maksimalne indekse zauzetosti ili izgrađenosti,odnosno maksimalnu spratnost, dozvoljene u ovoj podzoni, može se vršiti rekonstrukcija u postojećem gabaritu,u cilju postizanja više kategorije i kvalitetnije turističke usluge u skladu sa Pravilnikom o klasifikaciji, minimalnim uslovima i kategorizaciji ugostiteljskih objekata (Sl.list RCG br. 23/05)ili važećim propisima koji regulišu ovu oblast.

Na postojećim objektima koji nisu dostigli maksimalne indekse izgrađenosti,može se vršiti rekonstrukcija u skladu sa Opštim uslovima za Postojeće objekte.

Izabrani indeksi zavise od kategorije objekta ,najniža kategorija je 2 zvjezdice,a preporučuje se 3 zvjezdice.

Oblikovanjem objekata uz šetalište prema moru (obala Iva Novakovića )obavezno formirati niz,zadržati postojeću morfologiju ulice-šetališta,sa prodorima između ili unutar objekata.

Novi objekti se moraju projektovati na način i po principima interpoliranja novih objekata u stara jezgra (oblikovno,proporcijama i sadržajima u prizemlju koji formiraju niz ), regulaciona linija prema šetalištu je ujedno i .građevinska linija do koje se mogu graditi objekti.

S obzirom na formirano pješačku komunikaciju-šetalište i ograničene prostorne mogućnosti za rješavanje parkiranja,izuzetno,parkiranje se rješava u javnoj garaži ili parkiralištu u podzoni A4 blok 1 ( 150-200 mesta za ii=1,0)prema uslovima iz poglavlja Saobraćaj.

Varijantno rješenje je moguće na način da se parkiranje može riješiti na drugoj urbanističkoj parceli u zahvatu Plana ,a da se to obavezno prikaže kroz Idejno rješenje ili tehničku dokumentaciju ,kao i

ili u skladu sa posebnim odlukama Opštine,učešćem u izgradnji javnih parkirališta,javne garaže i dr.

Primjeniti uslove da se između RL i granice UP može vršiti samo ozelenjavanje u cilju uređenja parcele.

### **3. Gabarit objekta:**

Indeks zauzetosti : 0,75

Indeks izgrađenosti : 1,8;

Maksimalna spratnost : 5 vidnih etaža.

| broj UP | spratnost                 | površina UP<br>(m <sup>2</sup> ) | max.površina<br>pod objektom | max.<br>GBP<br>(m <sup>2</sup> ) | max.indeks<br>izgrađenosti | max.indeks<br>zauzetosti |
|---------|---------------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|----------------------------|--------------------------|
|         |                           |                                  | m <sup>2</sup>               |                                  |                            |                          |
| 5       | do pet<br>nadzemnih etaža | 428                              | 321                          | 770                              | 1,8                        | 0,75                     |

Spratnost objekata data je kao maksimalni broj nadzemnih etaža .Ukoliko to uslovi terena zahtijevaju dozvoljavaju, što će se provjeriti prethodnim geotehničkim ispitivanjima za konkretnu lokaciju, može se odobriti izgradnja podzemne etaže – jednog suterena i podruma.

Maksimalna spratnost data u tekstualnom dijelu Plana, definisana je na osnovu namjene objekata i gustine stanovanja,potrebe provjetravanja naselja, karakteristika terena, postojeće spratnosti i poštovanja ambijentalnih odrednica postojeće izgrađene strukture i neizgrađenog prostora.

Podzemne etaže (samo podrumske etaže) u kojima je organizованo parkiranje, garažiranje ili ekonomski i pomoćni sadržaji u službi osnovne funkcije objekta (SPA, wellness, teretane), ne ulaze u obračun gradjevinske bruto površine objekta.

**4. Konstruktivni sistem:** Izbor materijala, kvalitet materijala kao i način izvođenja objekta od bitnog su značaja za sigurnost i ponašanje objekta, izloženih seizmičkom dejstvu.



Za nove objekte, preporučuje se primjena panelnog sistema armirano – betonskih platana, raspoređenih u dva ortogonalan pravca da prime vertikalni teret i horizontalne seizmičke sile sa međuspratnom konstrukcijom od pune armirano betonske ploče ili polumontažne armirano-betonske fert tavanice, sa dodatnom armaturom u ploči.

### **5. Arhitektura i materijali:**

Arhitektonske volumene objekata potrebno je pažljivo projektovati sa ciljem postizanja homogene slike naselja i grada.

Materijalizacija ograda mora da bude u skladu sa arhitektonskim nasleđem primorskih gradova uz primjenu prirodnih autohtonih materijala. Javni objekti se ne mogu ogradićati.

Fasade objekata kao i krovne pokrivaće predviđjeti od kvalitetnog i trajnog materijala i kvalitetno ugraditi.

Krovove raditi kose ili ravne ozelenjene.

### **6. Podaci za dimenzionisanje objekata na seizmičke uticaje:** Zbog izražene seizmičnosti područja statiku računati na IX stepen MCS skale.

### **7. Građevinska i regulaciona linija:** U svemu prema izvodu iz DUP-a »Sutomore - centar«.

U grafičkom prilogu Parcelacija, regulacija i niveliacija, date su građevinske linije planiranih objekata koje predstavljaju krajnje linije do kojih se može graditi.

U zonama za koje građevinske linije nisu definisane grafički primjenjuje se pravilo:

- građevinska linija prema susjednim parcelama je na minimalnoj udaljenosti 2,5m u izgrađenim zonama stanovanja. (može i manja udaljenost uz saglasnost susjeda, ukoliko objekat nema otvore na prostorijama za stanovanje na toj fasadi. ).
- za urbanističke parcele koje se graniče sa potocima i kanalima ,ona iznosi 4 m od ivice regulacije,
- građevinske linije prema zelenim površinama 2,5 m,
- građevinske linije prema pristupnom putu su na udaljenosti 2,5 m, ukoliko nisu grafički određene.

Izuzetno, građevinska linija ispod površine zemlje, ukoliko je prostor namijenjen za garažiranje, a na tom prostoru je degradirana vegetacija, može biti maksimalno do granice urbanističke parcele,ukoliko to dozvoljavaju karakteristike terena (uslov- prethodna ispitivanja terena, zaštita susjednih objekata i ozelenjavanje površine iznad garaže ali ne prema saobraćajnicama).

Izgradnja na ivici parcele (dvojni objekti i objekti u prekinutom nizu)ili na udaljenosti manjoj od propisane je moguća isključivo uz pisano saglasnost vlasnika susjedne parcele na čijoj granici je predviđena izgradnja.

Svi planirani objekti mogu se postaviti na ili iza građevinske linije u dubini parcele, a u skladu sa konfiguracijom terena, oblikom i funkcionalnom organizacijom parcele i ostalim uslovima Plana.

Između građevinske i regulacione linije mogu se graditi samo površinska parkirališta i ozelenjavanje, a na urbanističkim parcelama preko kojih prelazi regulaciona linija, između regulacione linije i granice UP može se vršiti samo ozelenjavanje u cilju uređenja parcele.

**Napomena:** Uvidom u list nepokretnosti, prepis broj 25 KO Sutomore, konstatovano je da je na predmetnoj urbanističkoj parceli izgrađen objekat, pa se mogu primjenjivati uslovi za postojeće objekte:

Postojećim objektom smatra se objekat koji je izgrađen ili je njegova izgradnja u toku,sa ili bez odobrenja za građenje.

Postojeći objekti označeni su na grafičkom prilogu Postojeće stanje –fizičke strukture ,na topografsko katastarskim kartama Uprave za nekretnine, ali se postojećim objektima smatraju i

svi objekti koji su registrovani na orto-foto snimku dostavljenom od strane Naručioca Plana,a kojih nema na topografsko-katastarskim kartama.

**Građevinska dozvola za postojeće objekte može se izdati :**

1. za objekte koji ispunjavaju uslove za izgradnju planiranih ( novih ) objekata,
2. u postojećem gabaritu za objekte:
  - koji su prekoračili maksimalne indeks (indeks zauzetosti,indeks izgrađenosti),
  - koji su prekoračili maksimalnu spratnost,
  - koji su prekoračili definisanu građevinsku liniju
  - koji su prekoračili definisanu građevinsku liniju prema susjednim parcelama, uz prethodnu saglasnost susjeda, pod uslovom da na toj fasadi nema otvora na prostorijama za stanovanje),
  - za koje su ispunjeni uslovi parkiranja,
  - koji nisu prešli definisanu regulacionu liniju prema saobraćajnici,potoku ili zelenilu

**Na postojećim objektima mogu se vršiti intervencije:**

- nadgradnje do maksimalnog indeksa izgrađenosti ili maksimalne spratnosti ,ako nisu dostigli maksimalni indeks izgrađenosti ili maksimalnu spratnost, uz prethodno ispunjene uslove parkiranja,udaljenosti od susjeda(saglasnost) i ukoliko nisu prešli definisane regulacione linije.
- dogradnje do maksimalnog indeksa zauzetosti,ako nisu dostigli maksimalni indeks zauzetosti i izgrađenosti, uz prethodno ispunjene uslove parkiranja,udaljenosti od susjeda(saglasnost) i ukoliko nisu prešli definisane regulacione linije.

U cilju ispunjavanja uslova iz Plana i pribavljanja odobrenja za građenje za postojeće objekte preporučuje se i dozvoljava udruživanje urbanističkih parcela.U slučaju kada nema uslova za parkiranje na pripadajućoj urbanističkoj parcelli, parkiranje se može ostvariti i na nekoj od susjednih urbanističkih parcela ili na nekoj drugoj urbanističkoj parcelli u zahvatu Plana (Sve prema uslovima za parkiranje u poglavljju Saobraćaj) ili u skladu sa posebnim odlukama Opštine učešćem u izgradnji javnih parkirališta, javne garaže i dr). Moguća je kombinacija sve tri varijante.

U slučaju kada je postojeći objekat dotrajao, ili kada investitor odluči da ga ruši, objekat se može srušiti po prethodno pribavljenom odobrenju nadležnog organa i na parceli izgraditi novi, prema uslovima ovog Plana za izgradnju planiranih objekata.

**8. Nivelacione kote objekata:** U svemu prema izvodu iz DUP-a » Sutomore - centar«.

Kota prizemlja za stambene objekte dozvoljena je max.1,0 m iznad kote konačno uređenog i nivelišanog terena oko objekta,a za poslovne objekte max. 0,20 m iznad kote konačno uređenog i nivelišanog terena oko objekta.

**9. Priklučci na infrastrukturnu mrežu:** U svemu prema izvodu iz DUP-a »Sutomore-centar«, grafički prilozi Hidrotehnička, Elektroenergetska i TK infrastruktura i uslovima koje određe nadležne organizacije: JP »Vodovod i kanalizacija« i Agencija za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost ( u prilogu).

**Elektroenergetika:** Pri izradi tehničke dokumentacije (idejni projekat ili glavni projekat) mora poštovati Tehničke preporukeEPCG i to:

- Tehnička preporuka ze priključenje potrošača na niskonaponsku mrežu TP-2 (dopunjeno izdanje);
- Tehnička preporuka – Tipizacija mjernih mjesta;
- Upustvo i tehnički uslovi za izbor i izgradnju ograničivača strujnog opterećenja;
- Tehnička preporuka TP – 1 b – Distributivna transformatorska stanica DTS – EPCG 10/0.4 kV

Tehničke preporuke dostupne su na sajtu EPCG.

Investitor je obavezan da od Elektro distribucije Bar pribavi potvrdu o ometanju/neometanju elektroenergetskih instalacija na urbanističkoj parceli/lokaciji.

**10. Priklučci na gradsku saobraćajnicu:** U svemu prema izvodu iz DUP-a »Sutomore-centar«, grafički prilog »Saobraćaj«.

Urbanističke parcele (za planirane objekte) po pravilu imaju direktni pristup sa saobraćajnice, a već izgrađeni objekti za koje nije moguće obezbijediti direktni pristup sa kolske saobraćajnice, imaju pristupe sa saobraćajnica na način kako ih sada koriste (sa magistrale uz uslove i saglasnost Direkcije za saobraćaj ili kolsko-pješačkih saobraćajnica).

**11. Uslovi za parkiranje vozila:**

Parkiranje obezbijediti u okviru objekta ili urbanističke parcele (ukoliko ima mogućnosti) Ukoliko nema mogućnosti, nedostajući broj parking mesta može se riješiti na drugoj urbanističkoj parceli u zahvatu Plana ili u skladu sa posebnim odlukama Opštine učešćem u izgradnji javnih parkirališta, javne garaže i dr). Moguća je kombinacija sve tri varijante, a sve u skladu sa uslovima za parkiranje iz poglavlja Saobraćaj.

Planirane kapacitete za parkiranje projektovati na bazi sledećih normativa:

| vrsta sadržaja              | potreban broj parking mesta                 |
|-----------------------------|---|
| STANOVANjE (kolektivno)     | 1PM / 1 stambena jedinica                   |
| STANOVANjE (individualno)   | 1 PM/ 1 stan                                |
| INDUSTRIJA I SKLADIŠTA      | 0,25 PM/ 1 zaposlenom                       |
| POSLOVANjE (administracija) | 10 PM /1000 m <sup>2</sup>                  |
| ŠKOLE                       | 0,25 PM/ 1 zaposlenom                       |
| TRGOVINA                    | 30 PM/ 1000 m <sup>2</sup> korisne površine |
| POŠTA, BANKA                | 25 PM/ 1000 m <sup>2</sup> korisne površine |
| HOTEL                       | 50 PM/ 100 soba                             |
| UGOSTITELjSTVO              | 25 PM/ 1000 m <sup>2</sup> korisne površine |
| SPORTSKI OBJEKTI            | 0,30 PM/gledaocu                            |
| BOLNICA                     | 25 PM/ 1000 m <sup>2</sup> korisne površine |

**12. Uslovi za pejzažno oblikovanje lokacije i hortikulturalno uređenje:**

Elementi parterne arhitekture, bazeni, manji šankovi i sl., sastavni su dio parternog uređenja, i to u skladu sa potrebama investitora

Uređenje urbanističke parcele prilagoditi terenskim karakteristikama, namjeni objekata i posebnim uslovima za ovu zonu:

**Zelene i slobodne površine turističkih objekata-Hotela i turističkih naselja-( apartmani, vile, turističko stanovanje, i td.)-ZTH i ZTN-** Zelenilo u okviru turističkih objekata i kompleksa je važan element turističke ponude, koja ukazuje na reprezentativnost i kvalitet usluga i ponude, pored ekoloških funkcija i obezbeđivanja prijatnog prirodnog okruženja za turiste.

\* Na površinama koje su GUP-om Bara 2020 i DUP-om „Sutomore-Centar“, naznačene kao stanovanje velikih gustina i turističko stanovanje, na potesu Rasadnik, konstatovano je postojanje mladog maslinjaka.

#### Uređenje podrazumjeva:

- turistički objekti treba da sadrže min. 40% zelenih površina u odnosu na urb.parcelu, odnosno u skladu sa brojem korisnika I kategorijom objekta,
- za turističke objekte od 3\*- min.  $60m^2$  zelenih I slobodnih površina po ležaju, za objekte sa 4\*-min.  $80m^2$  zelenih I slobodnih površina po ležaju i za objekte sa 5\* mora biti min.  $100m^2$  zelenih I slobodnih površina po ležaju u objektima, po prepotrukama Pravilnika o klasifikaciji, minimalnim uslovima i kategorizaciji ugostiteljskih objekata (Sl.list RCG br. 23/05) ili drugim važećim propisom.
- neophodno je korišćenje visokodekorativnog sadnog materijala (autohtonog, alohtonog, egzota),
- obodom, granicom parcele naročito prema saobraćajnicama preporučuje se tampon zelenilo i drvoredi (preuzeti uslove iz Zelenilo uz saobraćajnice),
- kompoziciono rješenje zelenih površina stilski uskladiti sa prirodnim pejzažom i tradicijom vrtne arhitekture Primorja-za vile ,vikendice i td.,
- površine oko objekta Hotela mogu biti uređene i strožijim , geometrijskim stilom,
- postjeći šumski fond, sačuvati u vidu enk lava, većih grupacija, formirajući tzv. šumarke, sačuvati i uklopati i svako zdravo i funkcionalno stablo kako iz kultivisanih tako i sa prirodnih površina, bilo pojedinačno ili u grupama-na padinama ispod Haja ispod Štita-za vile u šumi,
- prilikom nivелације terena pratiti prirodnu konfiguraciju ili formirati terase-međe, od suhozida-prirpdno lomljenog kamena-na strmim terenima,
- predlaže se I očuvanje postojećih voćnjaka- kao dio mediteranske poljoprivrede, koja ima značajnu ulogu za razvoj ekoturizma, odnosno, vrhunske turističke ponude-za vile I vikendice,
- planirati pješačke staze, trgove, plato, skaline –stopeništa koje će povezati predmetni prostor sa okruženjem,
- steze,platoi I trgovi moraju biti od prirodnih materijala, prirodno lomljen ili klesani kamen i u skladu sa fasadom objekata,
- u pravcu pružanja stepeništa, staza planirati pergole ili kolonade, sa visokodekorativnim puzavicama. Pergole ili kolonade moraju biti izgrađene u skladu sa materijalima korišćenim za izgradnju objekata-kamen i drvo,
- ulaze u objekte, poslovnog karaktera( administrativne, trgovačko-ugostiteljske sadržaje) riješiti partenom sadnjom korišćenjem cvijetnica, perena,sukulentni, palmi i td.,
- voditi računa o vizurama- perspektivama,
- za ozelenjavanje objekata preporučuje se i krovno i vertikalno ozelenjavanje,
- *Krovno zelenilo*-podrazumjeva ozelenjavanje betonskih ploča na krovovima objekata, terase i td. Za ovaj tip ozelenjavanja nephodno je planirati tzv. kade dubine min. 50cm, hidroizolaciju, navodnjavanje, odvode za površinske vode, a humusni sloj mora biti min. 35-40cm. Predlaže se intezivni krovni vrt, što znači na ravnom krovu-terasi može biti formiran park sa zelenilom, stazama, vodenim površinama, dječje igralište, pergole, mini golf i td.
- *Vertikalnim ozelenjavanjem* dopunjava se i obogaćuje arhitektonski izgled objekta i povezuje zelenilo enterijera sa vegetacijom slobodnih površina. Vrste koje se ovom prilikom koriste su najvećim dijelom puzavice. Vertikalnim zelenilom može se naglasiti i neki elementi u konstrukciji objekta,
- posebnu pažnju posvetiti formiranu travnjaka , na strmim terenima predlažu se pokrivači tla i puzavice,
- predvidjeti hidransku mrežu radi zalivanja novoplaniranih zelenih površina,

- biljni materijal mora biti zdrav i rasadnički njegovan,
- sadnice drveća koje se koriste za ozelenjavanje moraju biti min. visine od 3,0-4,0m i obima stabla, na visini od 1m, min. 20cm,
- zbog sterilne podloge, projektovati humusiranje slobodnih površina u sloju od min. 30-50cm.Tokom građevinskih radova, površinski sloj zemlje lagerovati i koristiti ga za nasipanje površina predviđenih za ozelenjavanje.
- u okviru slobodnih površina od pomoćnih i pratećih objekta, mogući su samo bazeni , mali sportski tereni,
- ove zelene površine tretirati kao zelenilo najviše kategorije održavanja i njege tj. zelenilo sa najvećim stepenom održavanja.

### **13. Procjena uticaja na životnu sredinu:**

Poštovati zakon o životnoj sredini (»Sl.list CG«, br. 48/08, 40/10 i 40/11) i čl. 4 Zakona o unapređenju poslovnog ambijenta (»Sl.list CG«, br. 40/10 i 40/11).

Shodno listi 2, tačka 14 Uredbe o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu (»Sl.list RCG«, br. 47/13), potrebno je obratiti se nadležnom organu zahtjevom o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu.

Tehničku dokumentaciju izraditi prema standardima vezanim za protivpožarnu i zaštitu na radu.

### **14. Uslovi za uređenje urbanističke parcele:**

Uređenje urbanističke parcele prilagoditi terenskim karakteristikama, namjeni objekata i posebnim uslovima. Uređenje urbanističke parcele obraditi kao poseban dio projekta u skladu sa izvodom iz DUP-a »Sutomore - centar«.

**15. Meteorološki podaci:** Područje zahvaćeno DUP »Sutomore - centar«, nalazi se u zoni modifikovane mediteranske klime čije su karakterističke – blage zime, dugotrajna topla ljeta, jeseni prijatne, duge i toplije od proljeća. Srednja godišnja temperatura za opštinu Bar nije ista na cijeloj teritoriji, već se kreće od 16°C (na 1 mnv) kraj morske obale, do 8°C na visinama od preko 1200 mnv.

Srednja godišnja relativna vlažnost vazduha ima vrijednost do oko 70% u uskom pribalu Jadran skog mora (Bar, Sutomore)

Nalazeći se na krajnjem južnim djelovima Jadranskog primorja neposredno uz more, opština Bar se odlikuje vrlo dugim trajanjem osunčavanja. Ovakvi uslovi omogućavaju da se trajanje osunčanosti kreće preko 2500 časova ili prosječno dnevno oko 7 časova.

U primorskom dijelu opštine najveću jačinu i čestinu javljanja ima levant, vjetar iz sjeveroistočnog pravca. Znatno manju čestinu imaju vjetrovi iz ostalih pravaca: pulenat iz pravca zapada, maestral iz pravca sjeverozapada, jugo iz pravca juga i jugoistoka i tramontana (bura) iz pravca sjevera.

### **16. Podaci o nosivosti tla i nivou podzemnih voda:**

Za izradu tehničke dokumentacije objekata površine preko 1000 m<sup>2</sup> i objekata koji imaju četiri i više nadzemnih etaža, potrebno je predhodno izraditi Geotehnički elaborat shodno Zakonu o geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG", br. 28/93, 27/94, 42/94, 26/07, 28/11), kojim će se utvrditi geološka i hidrogeološka svojstva terena, odnosno geotehnički uslovi za izgradnju objekata.

### **17. Uslovi za racionalno korišćenje energije:**

U cilju energetske i ekološki održive izgradnje objekata treba težiti :

- Smanjenju gubitaka toplotne iz objekta poboljšanjem toplotne zaštite spoljnih elemenata i povoljnijim odnosom osnove i volumena zgrade

- Povećanju toplotnih dobitaka u objektu povoljnom orijentacijom zgrade i korišćenjem sunčeve energije
- Korišćenju obnovljivih izvora energije u zgradama (biomasa, sunce, vjetar itd)
- Povećanju energetske efikasnosti termoenergetskih sistema

U cilju racionalnog korišćenja energije treba iskoristiti sve mogućnosti smanjenja korišćenja energije u objektima. Pri izgradnji objekata koristiti savremene termoizolacione materijale, kako bi se smanjila potrošnja toplotne energije.

- Predvidjeti mogućnost korišćenja solarne energije.
- Kao sistem protiv pretjerane insolacije korititi održive sisteme (zasjenu škurama, građevinskim elementima, zelenilom i sl.) kako bi se smanjila potrošnja energije za vještačku klimatizaciju.
- Drvoredima i gustim zasadima smanjiti uticaj vjetra i obezbjediti neophodnu zasjenu u ljetnjim mjesecima.

Cilj sveobuhvatne uštede energije, a time i zaštite životne sredine je stvoriti preduslove za sistemsku sanaciju i rekonstrukciju postojećih zgrada, a zatim i povećanje obavezne toplotne zaštite novih objekata .

Nedovoljna toplotna izolacija dovodi do povećanih gubitaka zimi, hladnih spoljnih konstrukcija, oštećenja nastalih vlagom (kondenzacijom) kao i pregrijavanja prostora ljeti. Posljedice su oštećenja konstrukcije, nekomforno i nezdravo stanovanje i rad. Zagrijavanje takvih prostora zahtjeva veću količinu energije što dovodi do povećanja cijene korišćenja i održavanja prostora, ali i do većeg zagađenja životne sredine. Poboljšanjem toplotno izolacionih karakteristika zgrade moguće je postići smanjenje ukupnih gubitaka toplote za prosječno 40 do 80%.

Kod gradnje novih objekata važno je već u fazi idejnog rješenja u saradnji sa projektantom predvidjeti sve što je potrebno da se dobije kvalitetna i optimalna energetska efikasna zgrada. Zato je potrebno:

- Analizirati lokaciju, orijentaciju i oblik objekta,
- Primjeniti visoki nivo toplotne izolacije kompletног spoljnјeg omotačа objekta i izbjegavati toplotne mostove. U cilju racionalnog korišćenja energije treba iskoristiti sve mogućnosti smanjenja korišćenja energije u objektima. Pri izgradnji objekata koristiti savremene termoizolacione materijale, kako bi se smanjila potrošnja toplotne energije,
- Iskoristiti toplotne dobitke od sunca i zaštititi se od pretjeranog osunčanja. Kao sistem protiv pretjerane insolacije korititi održive sisteme (zasjenu škurama, građevinskim elementima, zelenilom i sl) kako bi se smanjila potrošnja energije za vještačku klimatizaciju. Drvoredima i gustim zasadima smanjiti uticaj vjetra i obezbjediti neophodnu zasjenu u ljetnjim mjesecima
- Rashladno opterećenje treba smanjiti putem mjera projektovanja pasivnih kuća. To može uključiti izolovane površine, zaštitu od sunca putem npr. brisoleja, konzolne strukture, ozelenjene nadstrešnice ili njihove kombinacije,
- Pri proračunu koeficijenta prolaza topline objekata uzeti vrijednosti za 20-25% niže od maksimalnih dozvoljenih vrijednosti za ovu klimatsku zonu
- Niskoenergetske tehnologije za grijanje i hlađenje se trebaju uzeti u obzir gdje god je to moguće
- Solarni kolektori za toplu vodu će se uzeti u obzir kod kućnih sistema za toplu vodu kao i za grijanje bazena. Korištenje bazenskih prekrivača će se takođe uzeti u obzir zbog zadržavanja topline,
- Kad god je to moguće, višak topline iz drugih procesa će se koristiti za predgrijavanje tople vode za hotel, vile i vode u bazenima

## **18. Uslovi za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti:**

Potrebno je omogućiti pristup lica sa posebnim potrebama u sve objekte i djelove objekata koji svojom funkcijom podrazumjevaju javni pristup. Kroz objekte i djelove objekata u kojima je omogućen rad licima sa posebnim potrebama neophodno je obezbjediti nesmetano kretanje kolica, pristup u odgovarajuće dimenzionisane liftove i sanitарne prostorijeProjektom obezbjediti nesmetan pristup, kretanje, boravak i rad lica smanjene pokretljivosti, u skladu sa Pravilnikom o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom (»Sl.list CG«, br. 48/13).

**19. Organizacija gradilišta:** Gradilište organizovati tako da se ne remeti život i rad u susjednim objektima. U toku izvođenja radova ne ometati saobraćajnice (kolske i pješačke), ne koristiti javne površine za odlaganje građevinskog materijala. Investitor i izvođač su obavezni da preduzmu sve zakonom predviđene mjere obezbjeđenja gradilišta.

**20.** Projektant je obavezan da se pridržava Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (»Sl. list CG« br. 51/08, 40/10, 34/11, 40/11, 47/11, 35/13, 39/13 i 33/14), kao Pravilnika o načinu izrade, razmjeri i sadržini tehničke dokumentacije (»Sl.list CG«, br. 23/14).

**21.** Uz zahtjev za izdavanje građevinske dozvole investitor je dužan da priloži dokumentaciju propisanu čl. 93 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (»Sl.list CG« br. 51/08, 40/10, 34/11, 40/11, 47/11, 35/13, 39/13 i 33/14). Reviziju tehničke dokumentacije (izuzev za porodičnu stambenu zgradu površine do 500m<sup>2</sup> sa najviše četiri zasebne stambene jedinice) izvršiti u skladu sa Zakonom o uređenju prostora i izgradnji objekata (»Sl. list CG« br. 51/08, 40/10, 34/11, 40/11, 47/11, 35/13, 39/13 i 33/14) i Pravilnikom o načinu vršenja revizije idejnog i glavnog projekta (»Sl. list CG« br.30/14 i 32/14).

**Napomena:** Dio katastarske parcele br. 2103 KO Sutomore se nalazi u sastavu urbanističke parcele br. UP 5, u zoni A, podzona A1 , po DUP-u »Sutomore – centar«.

U slučajevima kada granica urbanističke parcele neznatno odstupa od granice katastarske parcele organ uprave nadležan za poslove uređenja prostora prilikom izdavanja dokumentacije za građenje, može izvršiti usklađivanje urbanističke parcele sa katastarskim stanjem.

Sastavni dio ovih urbanističko-tehničkih uslova su i:

- izvod iz **DUP-a »Sutomore-centar«** u razmjeri R\_1:1000, broj 032-07-352/14-495/1 od 15.01.2015. godine, ovjeren od strane ovog Sekretarijata;
- uslovi izdati od strane JP »Vodovod i kanalizacija« Bar, br. 7728 od 29.12.2014.godine, zavedene u arhivi Opštine Bar pod br. 032-07-352/14-495 od 30.12.2014. godine;
- uslovi izdati od strane Agencije za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost.

**Dostavljeno:** Podnosiocu zahtjeva i a/a.

**Samostalni savjetnik II**  
mr Slađana Lazarević  
dipl.ing.arch.

**Pomoćnik sekretara**  
Suzana Crnovršanin  
dipl.ing.arch.





Crna Gora  
O P Š T I N A   B A R

---

Sekretarijat za uređenje prostora, komunalno-stambene poslove  
i zaštitu životne sredine

Broj: 032-07- 352/14-495/1  
Bar, 15.01.2015. godine

**IZVOD IZ DETALJNOG URBANISTICKOG PLANA  
»SUTOMORE CENTAR«**

Urbanistica parcela br. 5, u zoni A, podzona A1

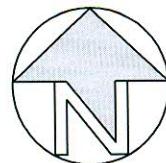


# DETALJNI URBANISTIČKI PLAN SUTOMORE - CENTAR

## - PLAN -

### LEGENDA:

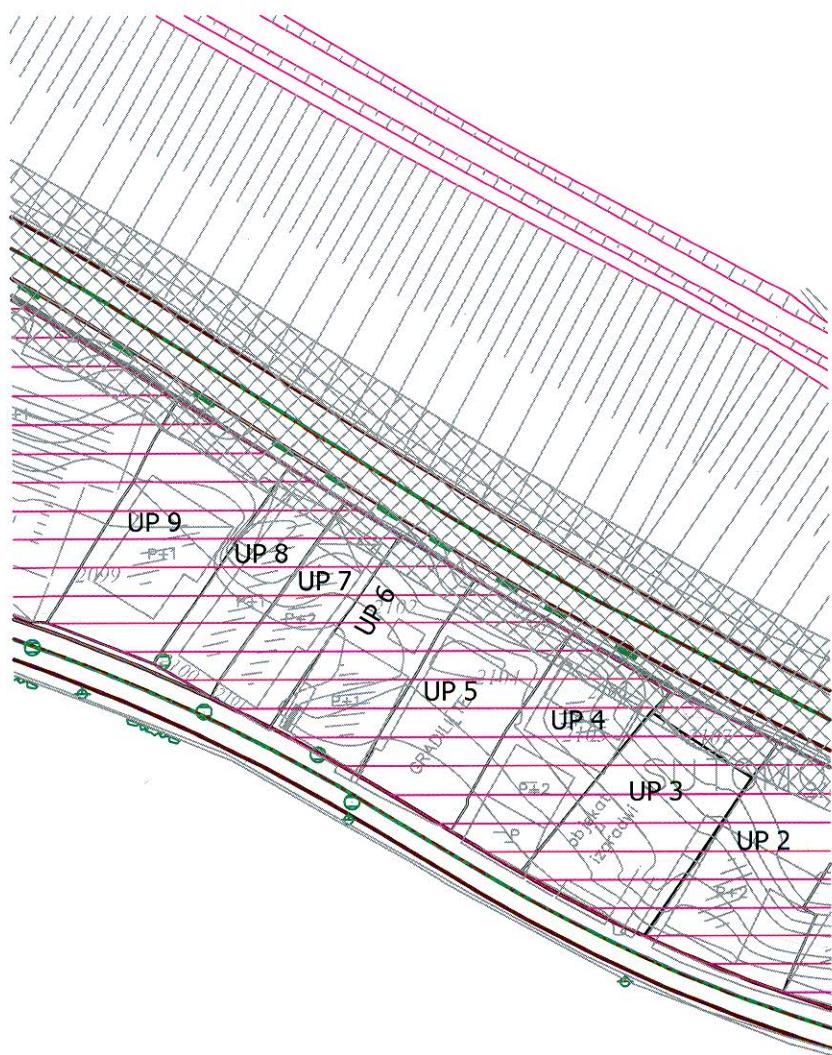
Napomena -Namjena površina je prilagođena GUP-u Bar



|  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | Granica DUP-a                                       |  | Površine javne namjene                  |
|  | Stanovanje malih gustina                            |  | Površine specijalne namjene             |
|  | Stanovanje srednje gustina                          |  | Zaštitne šume                           |
|  | Stanovanje srednje gustina sa centralnim funkcijama |  | Drvored                                 |
|  | Stanovanje velikih gustina sa centralnim funkcijama |  | Postojeći vjetrozaštitni pojas          |
|  | Centralne funkcije sa stanovanjem                   |  | Javne funkcije i servisi                |
|  | Turizam   |  | -Železnička stanica                     |
|  | Hoteli  |  | Javne funkcije i servisi                |
|  | Površine za školstvo                                |  | -Autobuska stanica                      |
|  | Površine za zdravstvo                               |  | Sakralna arhitektura-crkva              |
|  | Površine za sport i rekreaciju                      |  | Javne funkcije i servisi                |
|  | Površine komunalne infrastrukture                   |  | -Benzinska stanica                      |
|  | Površine za vjerske objekte                         |  | Parking                                 |
|  | Zaštitni pojasci pruge                              |  | Kolovoz plan                            |
|  | Površinske vode(regulacija potoka)                  |  | Trotoar                                 |
|  | Kolsko-pešačke                                      |  | Zaštićena zona ispod postojećeg DV 10KV |
|  | Koridor saobraćajnice                               |  | Zaštićena zona ispod postojećeg DV 35KV |
|  |   |  | Granica UP                              |
|  |   |  | Broj UP                                 |

| NAMJENA POVRŠINA  |   |
|-------------------|---|
| PLAN              |   |
| naručilac :       | Opština BAR                             |
| obradivač :       | MONTE NEGRO <i>projekt</i>              |
| direktor:         | Vasilije Đukanović dipl.pravnik         |
| odgovorni planer: | Mr. Jadranka Popović dipl.ing.arh.      |
| planer :          | Svetlana Ojdanić, dipl.prostorni planer |
| decembar 2012.    |   |

Crna Gora  
Mjesna zajednica za upravljanje prostora i zaštitu životne sredine  
OPŠTINA BAR  
1



**KOORDINATE KARAKTERISTIČNIH TAČAKA  
URBANISTIČKIH PARCELA - PODZONA A1**

|    |            |            |    |            |            |
|----|------------|------------|----|------------|------------|
| 1  | 6587581.22 | 4666446.87 | 48 | 6587506.79 | 4666450.27 |
| 2  | 6587569.31 | 4666422.72 | 49 | 6587507.86 | 4666449.61 |
| 3  | 6587562.14 | 4666424.76 | 50 | 6587508.41 | 4666449.27 |
| 4  | 6587559.39 | 4666425.59 | 51 | 6587512.98 | 4666446.45 |
| 5  | 6587555.20 | 4666426.86 | 52 | 6587510.05 | 4666483.30 |
| 6  | 6587554.54 | 4666427.10 | 53 | 6587505.34 | 4666476.24 |
| 7  | 6587553.88 | 4666427.33 | 54 | 6587503.21 | 4666472.29 |
| 8  | 6587553.22 | 4666427.56 | 55 | 6587502.57 | 4666471.10 |
| 9  | 6587552.56 | 4666427.79 | 56 | 6587497.76 | 4666463.47 |
| 10 | 6587549.89 | 4666428.75 | 57 | 6587494.82 | 4666457.76 |
| 11 | 6587549.92 | 4666428.83 | 58 | 6587494.64 | 4666457.64 |
| 12 | 6587550.55 | 4666430.50 | 59 | 6587493.48 | 4666458.34 |
| 13 | 6587554.23 | 4666438.97 | 60 | 6587489.05 | 4666460.76 |
| 14 | 6587552.53 | 4666439.98 | 61 | 6587484.62 | 4666463.19 |
| 15 | 6587556.75 | 4666446.84 | 62 | 6587483.26 | 4666463.87 |
| 16 | 6587559.73 | 4666445.53 | 63 | 6587485.40 | 4666467.09 |
| 17 | 6587560.54 | 4666446.85 | 64 | 6587487.54 | 4666470.31 |
| 18 | 6587564.85 | 4666454.24 | 65 | 6587489.57 | 4666473.28 |
| 19 | 6587549.35 | 4666461.76 | 66 | 6587491.60 | 4666476.25 |
| 20 | 6587547.37 | 4666458.84 | 67 | 6587499.67 | 4666488.04 |
| 21 | 6587545.90 | 4666457.12 | 68 | 6587500.33 | 4666489.20 |
| 22 | 6587541.83 | 4666451.10 | 69 | 6587500.33 | 4666489.20 |
| 23 | 6587538.52 | 4666446.19 | 70 | 6587493.31 | 4666493.59 |
| 24 | 6587531.82 | 4666436.27 | 71 | 6587492.48 | 4666492.59 |
| 25 | 6587533.32 | 4666435.56 | 72 | 6587491.92 | 4666491.88 |
| 26 | 6587536.77 | 4666433.93 | 73 | 6587491.17 | 4666490.80 |
| 27 | 6587541.33 | 4666432.05 | 74 | 6587489.29 | 4666488.04 |
| 28 | 6587545.74 | 4666430.23 | 75 | 6587476.56 | 4666469.76 |
| 29 | 6587545.89 | 4666430.17 | 76 | 6587475.65 | 4666467.84 |
| 30 | 6587527.84 | 4666438.15 | 77 | 6587468.15 | 4666472.20 |
| 31 | 6587519.13 | 4666442.81 | 78 | 6587479.20 | 4666488.57 |
| 32 | 6587515.79 | 4666444.79 | 79 | 6587484.88 | 4666496.64 |
| 33 | 6587515.79 | 4666444.79 | 80 | 6587485.99 | 4666498.16 |
| 34 | 6587516.00 | 4666445.05 | 81 | 6587471.51 | 4666506.90 |
| 35 | 6587516.03 | 4666445.09 | 82 | 6587468.29 | 4666501.66 |
| 36 | 6587516.51 | 4666445.63 | 83 | 6587465.69 | 4666496.31 |
| 37 | 6587517.29 | 4666446.59 | 84 | 6587463.97 | 4666493.80 |
| 38 | 6587527.44 | 4666459.07 | 85 | 6587454.32 | 4666477.65 |
| 39 | 6587532.87 | 4666465.74 | 86 | 6587465.68 | 4666473.17 |
| 40 | 6587543.62 | 4666458.63 | 87 | 6587452.08 | 4666477.86 |
| 41 | 6587534.48 | 4666467.31 | 88 | 6587426.03 | 4666487.93 |
| 42 | 6587535.33 | 4666468.31 | 89 | 6587428.06 | 4666493.49 |
| 43 | 6587522.58 | 4666476.02 | 90 | 6587429.14 | 4666496.71 |
| 44 | 6587517.82 | 4666468.69 | 91 | 6587429.88 | 4666498.83 |
| 45 | 6587513.98 | 4666463.36 | 92 | 6587430.99 | 4666501.95 |
| 46 | 6587508.96 | 4666454.47 | 93 | 6587425.58 | 4666504.16 |
| 47 | 6587508.96 | 4666453.78 | 94 | 6587424.21 | 4666504.45 |

|     |            |            |     |            |            |
|-----|------------|------------|-----|------------|------------|
| 95  | 6587421.82 | 4666504.31 | 145 | 6587370.79 | 4666509.26 |
| 96  | 6587419.48 | 4666505.26 | 146 | 6587374.91 | 4666507.88 |
| 97  | 6587420.22 | 4666506.91 | 147 | 6587364.21 | 4666511.38 |
| 98  | 6587423.87 | 4666505.68 | 148 | 6587364.05 | 4666511.59 |
| 99  | 6587424.93 | 4666509.34 | 149 | 6587366.09 | 4666517.47 |
| 100 | 6587425.34 | 4666510.44 | 150 | 6587368.10 | 4666523.41 |
| 101 | 6587426.13 | 4666512.55 | 151 | 6587369.25 | 4666526.05 |
| 102 | 6587418.09 | 4666515.59 | 152 | 6587369.94 | 4666527.89 |
| 103 | 6587417.35 | 4666513.70 | 153 | 6587370.16 | 4666530.25 |
| 104 | 6587415.89 | 4666514.29 | 154 | 6587371.17 | 4666541.29 |
| 105 | 6587410.06 | 4666515.70 | 155 | 6587371.59 | 4666546.29 |
| 106 | 6587411.26 | 4666521.36 | 156 | 6587372.06 | 4666551.91 |
| 107 | 6587413.11 | 4666528.34 | 157 | 6587372.31 | 4666553.75 |
| 108 | 6587413.41 | 4666529.51 | 158 | 6587368.01 | 4666555.37 |
| 109 | 6587414.19 | 4666533.42 | 159 | 6587366.69 | 4666545.45 |
| 110 | 6587414.38 | 4666533.85 | 160 | 6587364.31 | 4666527.70 |
| 111 | 6587414.97 | 4666535.05 | 161 | 6587365.10 | 4666527.52 |
| 112 | 6587416.40 | 4666537.97 | 162 | 6587362.30 | 4666519.26 |
| 113 | 6587430.67 | 4666530.78 | 163 | 6587360.15 | 4666512.85 |
| 114 | 6587454.14 | 4666517.60 | 164 | 6587360.48 | 4666512.61 |
| 115 | 6587418.65 | 4666503.16 | 165 | 6587358.64 | 4666513.63 |
| 116 | 6587418.19 | 4666502.17 | 166 | 6587362.25 | 4666524.37 |
| 117 | 6587414.70 | 4666492.41 | 167 | 6587363.30 | 4666527.02 |
| 118 | 6587414.40 | 4666492.25 | 168 | 6587363.91 | 4666531.84 |
| 119 | 6587424.20 | 4666488.41 | 169 | 6587366.39 | 4666551.60 |
| 120 | 6587408.76 | 4666494.45 | 170 | 6587366.92 | 4666555.25 |
| 121 | 6587398.80 | 4666498.21 | 171 | 6587364.06 | 4666557.66 |
| 122 | 6587387.19 | 4666502.62 | 172 | 6587353.66 | 4666561.76 |
| 123 | 6587386.60 | 4666502.85 | 173 | 6587353.34 | 4666553.59 |
| 124 | 6587392.47 | 4666519.36 | 174 | 6587354.95 | 4666553.04 |
| 125 | 6587392.30 | 4666519.49 | 175 | 6587353.29 | 4666540.99 |
| 126 | 6587386.30 | 4666521.28 | 176 | 6587352.77 | 4666537.20 |
| 127 | 6587380.41 | 4666523.51 | 177 | 6587353.25 | 4666537.14 |
| 128 | 6587380.74 | 4666505.23 | 178 | 6587353.49 | 4666535.19 |
| 129 | 6587375.26 | 4666507.34 | 179 | 6587353.28 | 4666531.13 |
| 130 | 6587375.41 | 4666507.76 | 180 | 6587354.18 | 4666524.20 |
| 131 | 6587379.09 | 4666518.37 | 181 | 6587353.77 | 4666523.00 |
| 132 | 6587379.74 | 4666520.56 | 182 | 6587351.69 | 4666516.09 |
| 133 | 6587380.31 | 4666523.09 | 183 | 6587348.72 | 4666517.13 |
| 134 | 6587381.52 | 4666526.73 | 184 | 6587336.03 | 4666521.68 |
| 135 | 6587383.09 | 4666531.79 | 185 | 6587334.29 | 4666522.17 |
| 136 | 6587383.19 | 4666537.41 | 186 | 6587333.57 | 4666524.51 |
| 137 | 6587387.61 | 4666547.60 | 187 | 6587338.25 | 4666539.00 |
| 138 | 6587401.21 | 4666541.61 | 188 | 6587339.14 | 4666538.77 |
| 139 | 6587383.76 | 4666549.20 | 189 | 6587340.52 | 4666542.64 |
| 140 | 6587377.28 | 4666551.82 | 190 | 6587340.68 | 4666543.19 |
| 141 | 6587376.65 | 4666543.90 | 191 | 6587342.25 | 4666548.14 |
| 142 | 6587375.15 | 4666524.87 | 192 | 6587343.58 | 4666551.53 |
| 143 | 6587374.94 | 4666522.14 | 193 | 6587344.46 | 4666553.32 |
| 144 | 6587372.81 | 4666515.84 | 194 | 6587346.14 | 4666553.59 |

|     |            |            |     |            |            |
|-----|------------|------------|-----|------------|------------|
| 195 | 6587346.76 | 4666554.38 | 245 | 6587299.11 | 4666546.85 |
| 196 | 6587346.68 | 4666556.01 | 246 | 6587300.34 | 4666549.41 |
| 197 | 6587346.66 | 4666559.45 | 247 | 6587287.25 | 4666539.39 |
| 198 | 6587348.41 | 4666563.22 | 248 | 6587292.42 | 4666550.81 |
| 199 | 6587341.59 | 4666568.70 | 249 | 6587293.27 | 4666552.67 |
| 200 | 6587320.76 | 4666575.93 | 250 | 6587293.52 | 4666553.35 |
| 201 | 6587318.20 | 4666570.00 | 251 | 6587294.21 | 4666555.55 |
| 202 | 6587318.03 | 4666569.48 | 252 | 6587283.03 | 4666541.29 |
| 203 | 6587317.31 | 4666568.27 | 253 | 6587288.45 | 4666552.60 |
| 204 | 6587314.78 | 4666561.67 | 254 | 6587291.26 | 4666558.53 |
| 205 | 6587316.13 | 4666561.28 | 255 | 6587291.24 | 4666558.57 |
| 206 | 6587314.88 | 4666557.81 | 256 | 6587286.95 | 4666560.16 |
| 207 | 6587315.50 | 4666557.48 | 257 | 6587286.37 | 4666558.94 |
| 208 | 6587315.28 | 4666556.86 | 258 | 6587284.09 | 4666554.10 |
| 209 | 6587314.05 | 4666553.42 | 259 | 6587278.83 | 4666543.04 |
| 210 | 6587310.98 | 4666554.62 | 260 | 6587285.91 | 4666560.43 |
| 211 | 6587310.46 | 4666554.76 | 261 | 6587291.84 | 4666572.82 |
| 212 | 6587310.13 | 4666553.98 | 262 | 6587296.09 | 4666581.69 |
| 213 | 6587308.75 | 4666550.87 | 263 | 6587290.61 | 4666583.50 |
| 214 | 6587310.32 | 4666550.31 | 264 | 6587292.03 | 4666586.25 |
| 215 | 6587304.12 | 4666534.40 | 265 | 6587292.47 | 4666587.14 |
| 216 | 6587307.54 | 4666531.49 | 266 | 6587286.22 | 4666590.02 |
| 217 | 6587311.69 | 4666532.51 | 267 | 6587284.50 | 4666587.00 |
| 218 | 6587325.02 | 4666527.48 | 268 | 6587283.11 | 4666587.80 |
| 219 | 6587324.86 | 4666525.71 | 269 | 6587281.76 | 4666585.23 |
| 220 | 6587328.85 | 4666524.04 | 270 | 6587272.05 | 4666567.36 |
| 221 | 6587332.74 | 4666524.82 | 271 | 6587271.09 | 4666565.33 |
| 222 | 6587320.71 | 4666576.22 | 272 | 6587273.13 | 4666564.60 |
| 223 | 6587301.08 | 4666583.45 | 273 | 6587284.13 | 4666559.89 |
| 224 | 6587301.81 | 4666582.04 | 274 | 6587282.64 | 4666556.86 |
| 225 | 6587301.15 | 4666580.45 | 275 | 6587277.21 | 4666543.93 |
| 226 | 6587299.07 | 4666577.07 | 276 | 6587270.42 | 4666546.88 |
| 227 | 6587298.73 | 4666576.48 | 277 | 6587266.23 | 4666548.79 |
| 228 | 6587300.92 | 4666575.00 | 278 | 6587271.71 | 4666561.94 |
| 229 | 6587300.67 | 4666574.57 | 279 | 6587272.54 | 4666563.41 |
| 230 | 6587292.91 | 4666561.40 | 280 | 6587264.03 | 4666549.84 |
| 231 | 6587292.65 | 4666560.97 | 281 | 6587258.31 | 4666552.19 |
| 232 | 6587292.24 | 4666560.58 | 282 | 6587258.40 | 4666552.41 |
| 233 | 6587291.47 | 4666558.97 | 283 | 6587263.20 | 4666563.67 |
| 234 | 6587294.84 | 4666557.14 | 284 | 6587263.34 | 4666563.94 |
| 235 | 6587302.11 | 4666553.17 | 285 | 6587263.71 | 4666564.86 |
| 236 | 6587303.24 | 4666552.64 | 286 | 6587264.63 | 4666567.03 |
| 237 | 6587304.95 | 4666556.57 | 287 | 6587265.74 | 4666569.54 |
| 238 | 6587301.72 | 4666552.12 | 288 | 6587266.12 | 4666570.08 |
| 239 | 6587306.63 | 4666549.74 | 289 | 6587267.84 | 4666569.59 |
| 240 | 6587305.16 | 4666546.71 | 290 | 6587246.62 | 4666557.35 |
| 241 | 6587304.94 | 4666545.80 | 291 | 6587246.37 | 4666557.46 |
| 242 | 6587304.68 | 4666544.33 | 292 | 6587244.95 | 4666557.94 |
| 243 | 6587299.57 | 4666533.78 | 293 | 6587239.91 | 4666560.11 |
| 244 | 6587293.68 | 4666536.46 | 294 | 6587243.14 | 4666569.20 |

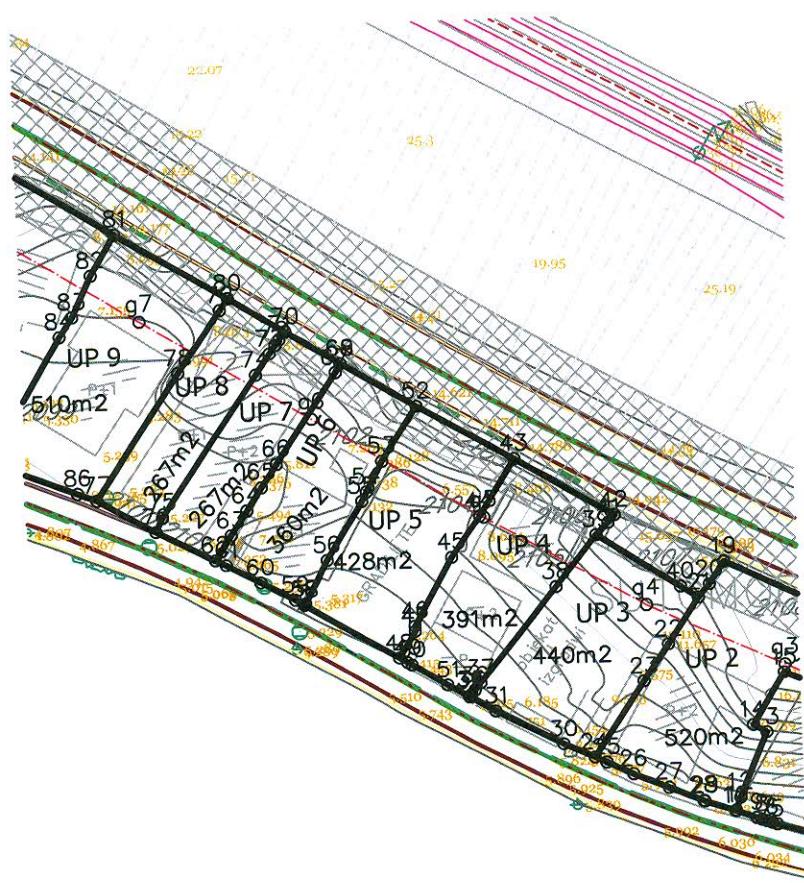
|     |            |            |     |            |            |
|-----|------------|------------|-----|------------|------------|
| 295 | 6587245.09 | 4666571.24 | 345 | 6587217.61 | 4666581.02 |
| 296 | 6587245.43 | 4666571.58 | 346 | 6587218.22 | 4666579.87 |
| 297 | 6587247.55 | 4666573.10 | 347 | 6587215.17 | 4666569.78 |
| 298 | 6587251.58 | 4666575.43 | 348 | 6587215.83 | 4666569.50 |
| 299 | 6587259.93 | 4666572.11 | 349 | 6587215.68 | 4666581.64 |
| 300 | 6587260.40 | 4666571.95 | 350 | 6587215.82 | 4666581.30 |
| 301 | 6587272.03 | 4666591.30 | 351 | 6587215.65 | 4666581.03 |
| 302 | 6587272.78 | 4666592.70 | 352 | 6587214.91 | 4666578.38 |
| 303 | 6587273.34 | 4666593.77 | 353 | 6587215.41 | 4666578.24 |
| 304 | 6587274.54 | 4666595.93 | 354 | 6587213.82 | 4666572.35 |
| 305 | 6587268.67 | 4666595.07 | 355 | 6587213.17 | 4666572.53 |
| 306 | 6587258.20 | 4666598.87 | 356 | 6587212.61 | 4666570.72 |
| 307 | 6587258.04 | 4666598.45 | 357 | 6587201.01 | 4666574.94 |
| 308 | 6587255.80 | 4666590.91 | 358 | 6587204.07 | 4666582.55 |
| 309 | 6587250.42 | 4666579.51 | 359 | 6587200.95 | 4666582.98 |
| 310 | 6587250.12 | 4666579.12 | 360 | 6587204.85 | 4666587.87 |
| 311 | 6587246.11 | 4666573.57 | 361 | 6587205.56 | 4666588.76 |
| 312 | 6587245.64 | 4666572.70 | 362 | 6587206.15 | 4666590.19 |
| 313 | 6587245.26 | 4666571.71 | 363 | 6587212.77 | 4666598.80 |
| 315 | 6587233.04 | 4666572.88 | 364 | 6587212.97 | 4666598.78 |
| 316 | 6587232.98 | 4666572.21 | 365 | 6587216.26 | 4666596.27 |
| 317 | 6587229.79 | 4666564.03 | 366 | 6587220.08 | 4666601.36 |
| 318 | 6587228.08 | 4666564.67 | 367 | 6587231.30 | 4666616.03 |
| 319 | 6587228.24 | 4666565.14 | 368 | 6587225.64 | 4666620.41 |
| 320 | 6587231.20 | 4666573.45 | 369 | 6587228.29 | 4666621.69 |
| 321 | 6587231.16 | 4666573.36 | 370 | 6587226.50 | 4666622.57 |
| 322 | 6587233.81 | 4666580.34 | 371 | 6587220.28 | 4666628.89 |
| 323 | 6587233.83 | 4666580.38 | 372 | 6587215.65 | 4666620.93 |
| 324 | 6587234.05 | 4666580.89 | 373 | 6587209.81 | 4666610.79 |
| 325 | 6587234.03 | 4666580.90 | 374 | 6587208.27 | 4666608.60 |
| 326 | 6587240.42 | 4666596.70 | 375 | 6587216.02 | 4666603.62 |
| 327 | 6587243.71 | 4666605.31 | 376 | 6587206.12 | 4666610.01 |
| 328 | 6587244.81 | 4666608.19 | 377 | 6587205.69 | 4666610.35 |
| 329 | 6587245.28 | 4666608.01 | 378 | 6587199.06 | 4666614.31 |
| 330 | 6587246.60 | 4666607.50 | 379 | 6587200.62 | 4666616.47 |
| 331 | 6587246.27 | 4666606.65 | 380 | 6587207.81 | 4666627.76 |
| 332 | 6587250.05 | 4666605.16 | 381 | 6587213.04 | 4666634.38 |
| 333 | 6587249.85 | 4666604.61 | 382 | 6587213.13 | 4666634.36 |
| 334 | 6587259.05 | 4666601.04 | 383 | 6587218.84 | 4666630.09 |
| 335 | 6587258.86 | 4666600.56 | 384 | 6587196.49 | 4666610.67 |
| 336 | 6587237.46 | 4666613.75 | 385 | 6587196.12 | 4666610.26 |
| 337 | 6587234.29 | 4666616.47 | 386 | 6587193.88 | 4666607.18 |
| 338 | 6587232.88 | 4666614.66 | 387 | 6587192.06 | 4666604.77 |
| 339 | 6587216.37 | 4666593.56 | 388 | 6587190.66 | 4666602.71 |
| 340 | 6587213.05 | 4666596.61 | 389 | 6587190.14 | 4666601.89 |
| 341 | 6587209.71 | 4666591.53 | 390 | 6587189.23 | 4666598.61 |
| 342 | 6587207.52 | 4666588.19 | 391 | 6587187.54 | 4666599.15 |
| 343 | 6587216.26 | 4666583.75 | 392 | 6587186.99 | 4666597.33 |
| 344 | 6587217.25 | 4666582.25 | 393 | 6587185.48 | 4666591.42 |
|     |            |            | 394 | 6587184.80 | 4666587.73 |

|     |            |            |     |            |            |
|-----|------------|------------|-----|------------|------------|
| 395 | 6587183.19 | 4666581.75 | 422 | 6587190.22 | 4666625.49 |
| 396 | 6587183.09 | 4666581.53 | 423 | 6587189.64 | 4666625.87 |
| 397 | 6587187.78 | 4666579.72 | 424 | 6587195.78 | 4666634.71 |
| 398 | 6587194.48 | 4666577.13 | 425 | 6587196.41 | 4666634.27 |
| 399 | 6587195.34 | 4666576.80 | 426 | 6587199.81 | 4666638.96 |
| 400 | 6587196.67 | 4666576.29 | 427 | 6587199.29 | 4666639.34 |
| 401 | 6587197.23 | 4666577.74 | 428 | 6587201.61 | 4666643.05 |
| 402 | 6587199.87 | 4666583.51 | 429 | 6587202.88 | 4666645.08 |
| 403 | 6587176.31 | 4666584.14 | 430 | 6587210.69 | 4666638.20 |
| 404 | 6587178.04 | 4666591.25 | 431 | 6587213.53 | 4666635.48 |
| 405 | 6587181.39 | 4666596.92 | 432 | 6587194.38 | 4666649.42 |
| 406 | 6587181.94 | 4666598.86 | 433 | 6587190.00 | 4666656.96 |
| 407 | 6587182.56 | 4666598.73 | 434 | 6587186.66 | 4666653.74 |
| 408 | 6587185.51 | 4666597.95 | 435 | 6587186.02 | 4666653.13 |
| 409 | 6587171.26 | 4666586.09 | 436 | 6587173.17 | 4666634.13 |
| 410 | 6587172.11 | 4666588.78 | 437 | 6587167.94 | 4666631.12 |
| 411 | 6587175.56 | 4666599.69 | 438 | 6587163.19 | 4666623.26 |
| 412 | 6587176.28 | 4666601.98 | 439 | 6587159.52 | 4666617.29 |
| 413 | 6587178.97 | 4666607.57 | 440 | 6587159.89 | 4666617.13 |
| 414 | 6587179.98 | 4666609.01 | 441 | 6587161.12 | 4666616.67 |
| 415 | 6587180.64 | 4666610.02 | 442 | 6587169.87 | 4666613.18 |
| 416 | 6587185.08 | 4666616.79 | 443 | 6587160.56 | 4666614.95 |
| 417 | 6587186.86 | 4666619.75 | 444 | 6587157.11 | 4666608.05 |
| 418 | 6587187.36 | 4666620.46 | 445 | 6587154.53 | 4666601.79 |
| 419 | 6587187.63 | 4666620.32 | 446 | 6587153.76 | 4666599.16 |
| 420 | 6587190.57 | 4666618.83 | 447 | 6587152.24 | 4666596.90 |
| 421 | 6587189.64 | 4666624.33 | 448 | 6587160.03 | 4666591.63 |
|     |            |            | 449 | 6587160.99 | 4666590.95 |
|     |            |            | 450 | 6587166.96 | 4666587.75 |



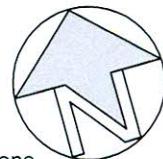
## KOORDINATE KARAKTERISTIČNIH TAČAKA GRAĐEVINSKE LINIJE

|     |            |            |     |            |            |
|-----|------------|------------|-----|------------|------------|
| g1  | 6587577.12 | 4666438.56 | g48 | 6587030.89 | 4666552.18 |
| g2  | 6587574.66 | 4666439.55 | g49 | 6587002.65 | 4666560.22 |
| g3  | 6587556.89 | 4666447.94 | g50 | 6587117.54 | 4666746.00 |
| g4  | 6587539.13 | 4666456.33 | g51 | 6587099.39 | 4666780.17 |
| g5  | 6587518.34 | 4666468.52 | g52 | 6587072.46 | 4666823.99 |
| g6  | 6587496.38 | 4666482.00 | g53 | 6587063.34 | 4666837.27 |
| g7  | 6587474.41 | 4666495.47 | g54 | 6587040.90 | 4666865.14 |
| g8  | 6587453.70 | 4666508.50 | g55 | 6587017.90 | 4666890.33 |
| g9  | 6587427.88 | 4666523.30 | g56 | 6587016.63 | 4666891.84 |
| g10 | 6587420.58 | 4666527.03 | g57 | 6586992.45 | 4666913.68 |
| g11 | 6587397.40 | 4666538.02 | g58 | 6586965.24 | 4666936.64 |
| g12 | 6587373.02 | 4666548.37 | g59 | 6586937.41 | 4666958.13 |
| g13 | 6587351.17 | 4666557.21 | g60 | 6586932.89 | 4666961.39 |
| g14 | 6587317.37 | 4666568.05 | g61 | 6586931.85 | 4666960.25 |
| g15 | 6587303.34 | 4666573.51 | g62 | 6586931.22 | 4666959.32 |
| g16 | 6587289.30 | 4666578.96 | g63 | 6586929.52 | 4666956.77 |
| g17 | 6587269.96 | 4666588.36 | g64 | 6586925.00 | 4666942.79 |
| g18 | 6587238.50 | 4666608.03 | g65 | 6586969.85 | 4666893.86 |
| g19 | 6587231.88 | 4666613.33 | g66 | 6587014.69 | 4666844.93 |
| g20 | 6587230.24 | 4666614.65 | g67 | 6587033.42 | 4666819.96 |
| g21 | 6587213.18 | 4666628.34 | g68 | 6587042.45 | 4666805.06 |
| g22 | 6587200.99 | 4666639.53 | g69 | 6586915.68 | 4666952.97 |
| g23 | 6587176.77 | 4666662.87 | g70 | 6586918.61 | 4666962.04 |
| g24 | 6587164.85 | 4666675.89 | g71 | 6586921.25 | 4666965.99 |
| g25 | 6587149.74 | 4666694.84 | g72 | 6586922.39 | 4666967.69 |
| g26 | 6587124.98 | 4666666.15 | g73 | 6586923.00 | 4666968.36 |
| g27 | 6587126.72 | 4666663.25 | g74 | 6586923.08 | 4666968.45 |
| g28 | 6587139.62 | 4666634.05 | g75 | 6586909.32 | 4666978.37 |
| g29 | 6587143.72 | 4666620.38 | g76 | 6586894.47 | 4666988.70 |
| g30 | 6587151.81 | 4666605.46 | g77 | 6586887.99 | 4666982.46 |
| g31 | 6587006.65 | 4666593.93 | g78 | 6586901.65 | 4666968.27 |
| g32 | 6587020.66 | 4666629.24 | g79 | 6587094.51 | 4666716.95 |
| g33 | 6587031.61 | 4666656.81 | g80 | 6587078.45 | 4666743.72 |
| g34 | 6587047.23 | 4666696.16 | g81 | 6587069.96 | 4666759.68 |
| g35 | 6587062.85 | 4666735.51 | g82 | 6587069.80 | 4666759.97 |
| g36 | 6587063.34 | 4666736.04 | g83 | 6587055.82 | 4666783.15 |
| g37 | 6587064.06 | 4666736.10 | g84 | 6586960.09 | 4667007.27 |
| g38 | 6587064.64 | 4666735.65 | g85 | 6586947.86 | 4666994.12 |
| g39 | 6587088.82 | 4666695.33 | g86 | 6586942.36 | 4666989.08 |
| g40 | 6587113.00 | 4666655.02 | g87 | 6586925.54 | 4667001.19 |
| g41 | 6587124.29 | 4666629.46 | g88 | 6586907.76 | 4667013.88 |
| g42 | 6587128.39 | 4666615.78 | g89 | 6586890.01 | 4667026.62 |
| g43 | 6587131.45 | 4666607.89 | g90 | 6586871.18 | 4667040.34 |
| g44 | 6587106.79 | 4666596.16 | g91 | 6586855.82 | 4667052.74 |
| g45 | 6587096.17 | 4666590.98 | g92 | 6586974.42 | 4666750.62 |
| g46 | 6587062.15 | 4666571.44 | g93 | 6587005.36 | 4666736.73 |
| g47 | 6587034.92 | 4666555.21 | g94 | 6587036.30 | 4666722.84 |



# DETALJNI URBANISTIČKI PLAN SUTOMORE -CENTAR

## - PLAN -

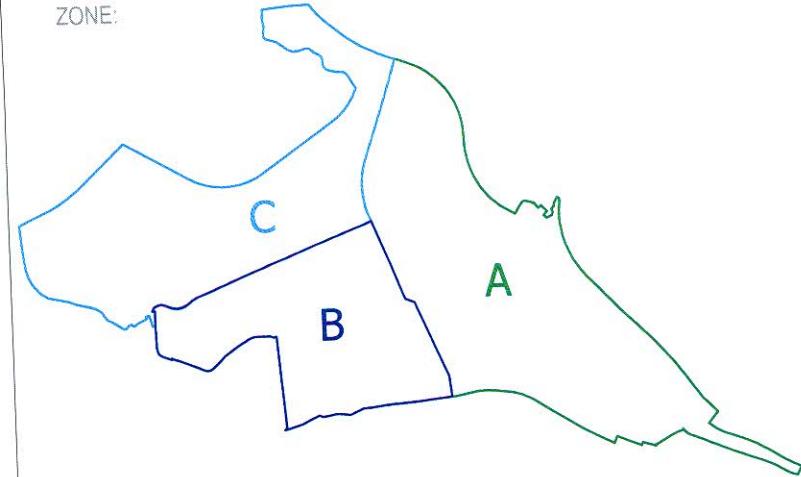


|  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | Granica DUP-a                                       |  | Površine javne namjene                          |
|  | Stanovanje malih gustina                            |  | Površine specijalne namjene                     |
|  | Stanovanje srednje gustina                          |  | Zaštitne šume                                   |
|  | Stanovanje srednje gustina sa centralnim funkcijama |  | Drvored   |
|  | Stanovanje velikih gustina sa centralnim funkcijama |  | Postojeći vjetrozaštitni pojas                  |
|  | Centralne funkcije sa stanovanjem                   |  | Javne funkcije i servisi<br>-Železnička stanica |
|  | Turizam   |  | Javne funkcije i servisi<br>-Autobuska stanica  |
|  | Hoteli  |  | Sakralna arhitektura-crkva                      |
|  | Površine za školstvo                                |  | Fortifikaciona arhitektura-crkva                |
|  | Površine za zdravstvo                               |  | Elektrovod 10kV-postojeći                       |
|  | Površine za sport i rekreaciju                      |  | Zaštićena zona ispod postojećeg DV 10kV         |
|  | Površine komunalne infrastrukture                   |  | Zaštićena zona ispod postojećeg DV 35kV         |
|  | Površine za vjerske objekte                         |  | Granica UP                                      |
|  | Površinske vode                                     |  | Građevinska linija                              |
|  | Kolsko-pešačke                                      |  | Broj UP   |
|  | Koridor saobraćajnice                               |  | Površina UP                                     |
|  | Kolovoz plan  |  | Parking   |
|  | Trotoar   |  |   |
|  | Zaštitni pojaz pruge                                |  |   |

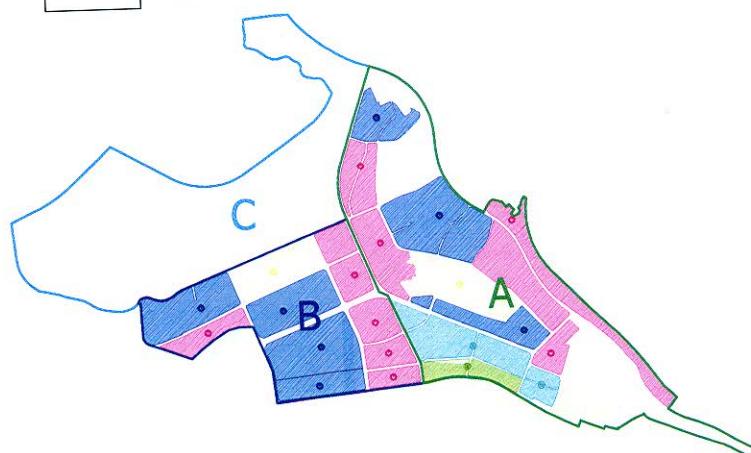
| USLOVI ZA SPROVOĐENJE PLANA |  |
|-----------------------------|--|
| PLAN                        |  |
| naručilac :                 | Opština BAR                            |
| obrađivač :                 | MONTE NEGRO<br><i>projekat</i>         |
| direktor:                   | Vasilije Đukanović dipl.pravnik        |
| odgovorni planer:           | Mr. Jadranka Popović dipl.ing.arh.     |
| planer:                     | Svetlana Ojdanić dipl.prostorni planer |
| decembar 2012.              |  |
| list br. 8b                 |  |

Opština BAR  
Montenegro  
R 111000

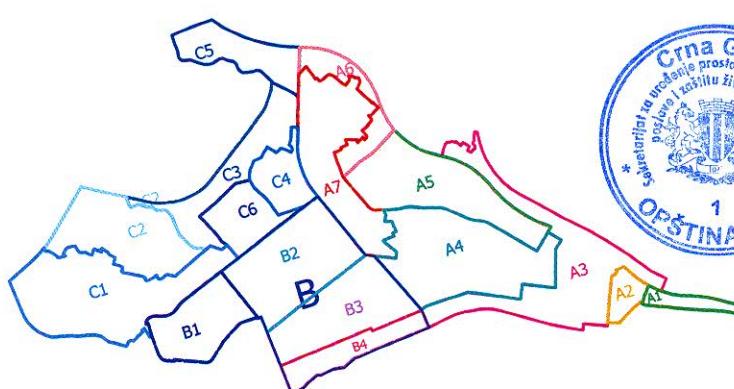
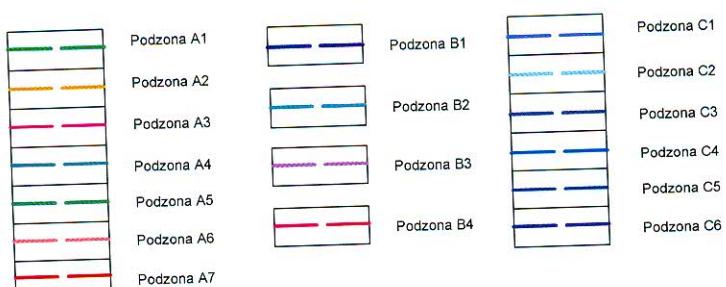
ZONE:

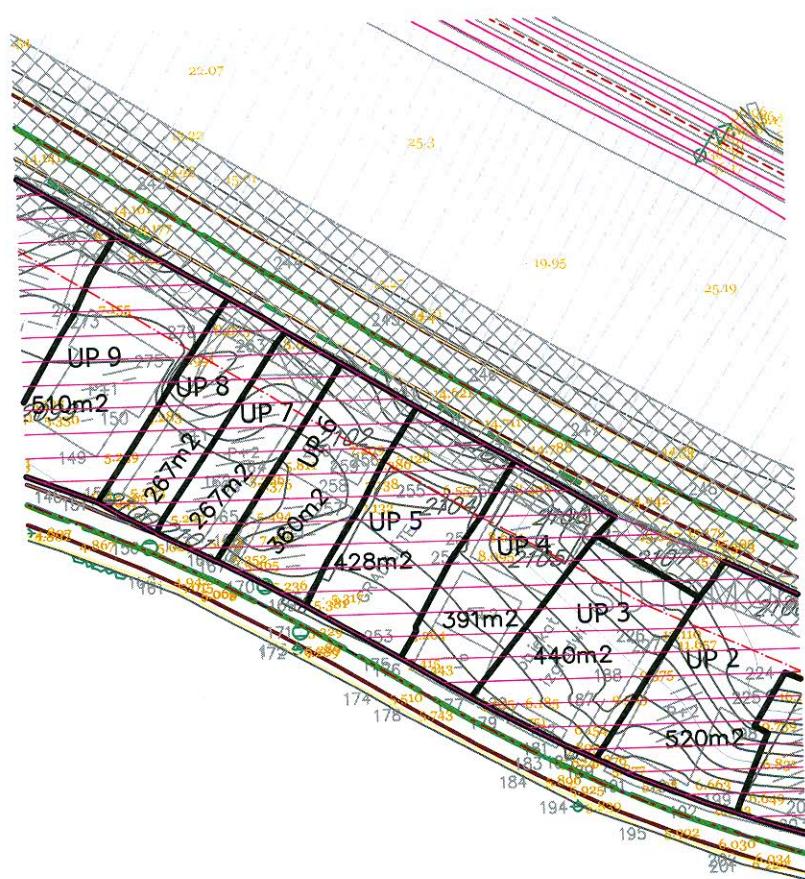


BLOKOVI :



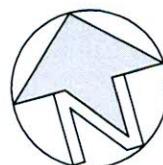
PODZONE :



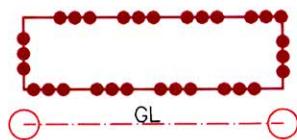


# DETALJNI URBANISTIČKI PLAN SUTOMORE -CENTAR

## - PLAN -



### LEGENDA



Granica DUP-a



Građevinska linija



Granica Urbanističke parcele

P=527m<sup>2</sup>

Povrsina Urbanističke parcele

UP 75

Oznaka Urbanističke parcele

Ivičnjak



Pješačke površine



Osovina saobraćajnice



Kolsko-pješačke površine



Koridor saobraćajnice



Površinske vode(regulacija potoka)



Zaštitni pojas pruge



Benzinska pumpa



Autobuska stanica



Željeznička stanica



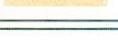
Parking



Elektrovod 10kV postojeći



Zaštićena zona ispod postojećeg DV10kV



Zaštićena zona ispod postojećeg DV35kV

|                   |                                    |
|-------------------|------------------------------------|
| SAOBRAĆAJ         |                                    |
| PLAN              | R 1:1000<br>                       |
| naručilac :       | Opština BAR                        |
| obradivač :       | MONTE NEGRO<br><i>projekat</i>     |
| direktor:         | Vasilije Đukanović dipl.pravnik    |
| odgovorni planer: | Mr. Jadranka Popović dipl.ing.arh. |
| planer:           | Dašić Zoran dipl.ing.građ.         |
| decembar 2012.    | list br. 9b                        |

## Koordinate presjeka i krajeva osovina

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| 01 6586094.56   | 4668034.07  |
| 02 6586372.32   | 4667594.80  |
| 03 6586569.93   | 4667410.34  |
| 04 6586878.18   | 4667019.59  |
| 05 6587001.78   | 4666926.00  |
| 06 6585985.17   | 4667422.18  |
| 07 6585842.09   | 4667367.38  |
| 08 6585505.42   | 4667233.24  |
| 09 6585561.08   | 4667093.54  |
| 010 6585896.94  | 4667235.59  |
| 011 6586036.77  | 4667294.72  |
| 012 6586104.19  | 4667128.18  |
| 013 6585964.88  | 4667072.36  |
| 014 6585623.94  | 4666935.76  |
| 015 6585682.75  | 4666695.08  |
| 016 6586046.38  | 4666734.22  |
| 017 6586263.87  | 4666757.64  |
| 018 6586440.08  | 4666776.19  |
| 019 6586302.56  | 4667042.71  |
| 020 6586495.20  | 4666959.71  |
| 021 6586712.81  | 4666865.95  |
| 022 6586639.54  | 4666698.31  |
| 023 6586820.13  | 4666766.55  |
| 024 6587030.92  | 4666676.77  |
| 025 6586981.03  | 4666551.08  |
| 026 6586888.98  | 4666587.72  |
| 027 6586878.86  | 4666562.67  |
| 028 6586971.09  | 4666526.06  |
| 029 6586860.01  | 4666892.60  |
| 030 6586840.43  | 4666898.66  |
| 031 6586870.06  | 4666924.38  |
| 032 6586902.43  | 4666954.11  |
| 033 6586858.92  | 4667001.58  |
| 034 6586792.42  | 4666939.43  |
| 035 6586673.72  | 4667066.59  |
| 036 6586474.54  | 4667222.33  |
| 037 6587036.94  | 4666892.88  |
| 038 6587061.90  | 4666754.80  |
| 039 6587172.52  | 4666582.93  |
| 040 6585829.51  | 4667396.98  |
| 041 6585674.85  | 4667300.75  |
| 042 6585653.61  | 4667351.77  |
| 043 6585593.09  | 4667411.51  |
| 044 6585803.94  | 4667396.18  |
| 045 6585763.88  | 4667496.12  |
| 046 6585489.79  | 4667272.46  |
| 047 6586001.16  | 4667753.16  |
| 048 6586120.23  | 4667731.58  |
| 049 6586110.87  | 4667470.29  |
| 050 6586185.51  | 4667297.95  |
| 051 6586232.13  | 4667104.25  |
| 052 6586220.98  | 4667077.86  |
| 053 6586327.62  | 4667104.10  |
| 054 6586348.90  | 4667266.45  |
| 055 6585353.47  | 4667218.21  |
| 056 6586477.27  | 4667464.41  |
| 057 6586342.32  | 4667761.96  |
| 058 6586206.45  | 4667958.58  |
| 059 6586296.56  | 4667824.90  |
| 060 6586061.71  | 4667935.28  |
| 061 6585849.46  | 4668170.34  |
| 062 6586159.75  | 4667357.43  |
| 063 6586726.56  | 4667142.12  |
| 064 6586819.68  | 4666880.49  |
| 065 6586808.82  | 4666892.49  |
| 066 6586702.85  | 4667227.68  |
| 067 6586745.34  | 4667153.01  |
| 068 6586729.94  | 4667144.09  |
| 069 6586717.42  | 4667136.83  |
| 070 6586714.40  | 4667140.25  |
| 071 6586661.14  | 4667211.83  |
| 072 6586672.74  | 4667217.24  |
| 073 6586694.71  | 4667176.51  |
| 074 6586708.39  | 4667183.91  |
| 075 6586654.68  | 4667211.55  |
| 076 6586620.18  | 4667276.39  |
| 077 6586186.33  | 4667180.28  |
| 078 6586007.86  | 4667430.87  |
| 079 6586074.99  | 4667731.40  |
| 080 6585199.65  | 4666937.00  |
| 081 6585362.51  | 4667176.37  |
| 082 6585152.78  | 4667126.87  |
| 083 6585061.47  | 4667086.81  |
| 084 6586038.00  | 4666812.01  |
| 085 6586026.01  | 4666915.57  |
| 086 6586255.53  | 4666835.13  |
| 087 6586199.01  | 4666962.49  |
| 088 6586222.55  | 4666972.94  |
| 089 6586237.63  | 4666979.63  |
| 090 6586249.23  | 4666984.78  |
| 091 6586274.06  | 4666998.02  |
| 092 6586218.98  | 4667021.67  |
| 093 6586196.67  | 4667031.24  |
| 094 6586235.39  | 4666944.00  |
| 095 6586255.38  | 4666887.54  |
| 096 6586275.90  | 4666844.17  |
| 097 6586461.94  | 4666852.74  |
| 098 6586462.91  | 4666855.63  |
| 099 6586471.37  | 4666881.14  |
| 0100 6586478.45 | 4666904.46  |
| 0101 6586392.63 | 4666909.12  |
| 0102 6586544.22 | 4666818.50  |
| 0103 6586564.32 | 4666863.61  |
| 0104 6586779.08 | 4666639.90  |
| 0105 6586703.62 | 4666680.72  |
| 0106 6586619.99 | 4666838.72  |
| 0107 6586506.35 | 4666889.53  |
| 0108 6586623.29 | 4666782.39  |
| 0109 6586389.86 | 4666869.71  |
| 0110 6586251.94 | 4666949.02  |
| 0111 6586158.68 | 4667053.56  |
| 0112 6586161.87 | 4667046.19  |
| 0113 6586134.29 | 4667224.80  |
| 0114 6586092.57 | 4667318.68  |
| 0115 6585589.21 | 4667377.57  |
| 0116 6585805.63 | 4667390.65  |
| 0117 6585371.33 | 4667117.23  |
| 0118 6586825.78 | 4667042.36  |
| 0119 6586693.03 | 4666820.69  |
| 0120 6586758.49 | 4666843.27  |
| 0121 6586794.87 | 4666856.24  |
| 0122 6587049.10 | 4666722.57  |
| 0123 6587094.40 | 4666700.61  |
| 0124 6587103.99 | 4666706.36  |
| 0125 6587118.06 | 4666714.79  |
| 0126 6587134.20 | 4666688.05  |
| 0127 6587135.99 | 4666676.24  |
| 0128 6587125.83 | 4666670.18  |
| 0129 6587116.05 | 4666664.35  |
| 0130 6587014.47 | 4666940.46  |
| 0131 6587048.70 | 4666903.96  |
| 0132 6587049.69 | 4666980.571 |
| 0133 6586968.11 | 4666882.43  |
| 0134 6586944.98 | 4666861.37  |
| 0135 6586942.52 | 4666819.96  |
| 0136 6586883.03 | 4666823.51  |
| 0137 6586999.66 | 4666816.56  |
| 0138 6586899.58 | 4666864.30  |
| 0139 6586562.14 | 4667416.53  |
| 0140 6586532.22 | 4667446.95  |
| 0141 6586571.86 | 4667498.19  |
| 0142 6586598.39 | 4667477.03  |
| 0143 6586666.87 | 4666760.83  |
| 0144 6586654.86 | 4666766.08  |
| 0145 6586675.52 | 4666813.38  |
| 0146 6586638.19 | 4666727.93  |



## Koordinate tjemena

|       |            |            |
|-------|------------|------------|
| At1   | 6585933.52 | 4667549.75 |
| At2   | 6586137.49 | 4667480.51 |
| At3   | 6586193.26 | 4667510.04 |
| At4   | 6586268.31 | 4667532.69 |
| At5   | 6586185.51 | 4667297.95 |
| At6   | 6586336.56 | 4667272.25 |
| At7   | 6586471.87 | 4667225.34 |
| At8   | 6586501.97 | 4667270.50 |
| At9   | 6586543.25 | 4667308.57 |
| At10  | 6586571.53 | 4667141.51 |
| At11  | 6586622.35 | 4667121.61 |
| At12  | 6587018.05 | 4666827.94 |
| At13  | 6586756.12 | 4666624.01 |
| At14  | 6586537.31 | 4666763.47 |
| At15  | 6586442.24 | 4666793.41 |
| At16  | 6586389.27 | 4666782.83 |
| At17  | 6586281.95 | 4666759.08 |
| At18  | 6586289.95 | 4667002.85 |
| At19  | 6586025.71 | 4666926.23 |
| At20  | 6585669.02 | 4666822.62 |
| At21  | 6586600.05 | 4666997.92 |
| At22  | 6586524.29 | 4667020.77 |
| At23  | 6586327.62 | 4667104.10 |
| At24  | 6585306.13 | 4667153.93 |
| At25  | 6585250.01 | 4667110.28 |
| At26  | 6585166.74 | 4667140.95 |
| At27  | 6584933.11 | 4667135.44 |
| At28  | 6584988.18 | 4667096.82 |
| At29  | 6585157.30 | 4666917.63 |
| At30  | 6587127.16 | 4666646.00 |
| At31  | 6587142.61 | 4666594.47 |
| At32  | 6585657.09 | 4667455.39 |
| At33  | 6585697.18 | 4667467.09 |
| At34  | 6586066.72 | 4667731.37 |
| At35  | 6586200.06 | 4667731.93 |
| At36  | 6586279.78 | 4667803.95 |
| At37  | 6586122.48 | 4667752.10 |
| At38  | 6586137.92 | 4667775.12 |
| At39  | 6586167.52 | 4667810.77 |
| At40  | 6586194.73 | 4667834.08 |
| At41  | 6586027.91 | 4667946.52 |
| At42  | 6585992.87 | 4667953.13 |
| At43  | 6586105.22 | 4667568.00 |
| At44  | 6586223.16 | 4667384.90 |
| At45  | 6586235.39 | 4667397.22 |
| At46  | 6586185.40 | 4667172.04 |
| At47  | 6586314.95 | 4667109.47 |
| At48  | 6586350.05 | 4667304.86 |
| At49  | 6586379.84 | 4667349.00 |
| At50  | 6586386.37 | 4667366.41 |
| At51  | 6586405.74 | 4667395.20 |
| At52  | 6586425.17 | 4667401.57 |
| At53  | 6586442.57 | 4667420.87 |
| At54  | 6586459.44 | 4667433.28 |
| At55  | 6586630.13 | 4667251.04 |
| At56  | 6586630.13 | 4667251.04 |
| At57  | 6586752.82 | 4666653.24 |
| At58  | 6586804.15 | 4666701.20 |
| At59  | 6586665.61 | 4666974.18 |
| At60  | 6586612.37 | 4666990.44 |
| At61  | 6586745.04 | 4667127.62 |
| At62  | 6586734.35 | 4667132.51 |
| At63  | 6586691.74 | 4667165.82 |
| At64  | 6586676.24 | 4667218.87 |
| At65  | 6586585.93 | 4667254.72 |
| At66  | 6586437.39 | 4666922.63 |
| At67  | 6586402.28 | 4666915.71 |
| At68  | 6586377.74 | 4666898.94 |
| At69  | 6586285.10 | 4666848.25 |
| At70  | 6586277.68 | 4666893.95 |
| At71  | 6586236.67 | 4666927.09 |
| At72  | 6586287.44 | 4666950.29 |
| At73  | 6586368.44 | 4666955.25 |
| At74  | 6586159.24 | 4667168.44 |
| At75  | 6586115.05 | 4667266.90 |
| At76  | 6586114.45 | 4666924.97 |
| At77  | 6585993.09 | 4667490.06 |
| At78  | 6586055.12 | 4667654.10 |
| At79  | 6586070.71 | 4667684.75 |
| At80  | 6586295.94 | 4667819.14 |
| At81  | 6586290.54 | 4667886.41 |
| At82  | 6586247.54 | 4667938.24 |
| At83  | 6586215.12 | 4667951.44 |
| At84  | 6586193.19 | 4667936.16 |
| At85  | 6586175.73 | 4667892.30 |
| At86  | 6585158.30 | 4666951.32 |
| At87  | 6585311.34 | 4666975.31 |
| At88  | 6585124.02 | 4667099.40 |
| At89  | 6585082.70 | 4667085.17 |
| At90  | 6585018.30 | 4667135.22 |
| At91  | 6585031.67 | 4667202.92 |
| At92  | 6584934.56 | 4667201.62 |
| At93  | 6584988.32 | 4667245.20 |
| At94  | 6584953.84 | 4667259.80 |
| At95  | 6584897.84 | 4667266.11 |
| At96  | 6584834.57 | 4667244.63 |
| At97  | 6584642.84 | 4667261.89 |
| At98  | 6584709.48 | 4667293.49 |
| At99  | 6584911.72 | 4667292.47 |
| At100 | 6584662.72 | 4667318.24 |
| At101 | 6585829.51 | 4667396.98 |
| At102 | 6585778.40 | 4667392.48 |
| At103 | 6585756.30 | 4667395.79 |
| At104 | 6585721.38 | 4667383.85 |
| At105 | 6585665.54 | 4667354.21 |
| At106 | 6585644.74 | 4667349.96 |
| At107 | 6585632.28 | 4667344.19 |
| At108 | 6585592.54 | 4667364.36 |
| At109 | 6585595.22 | 4667407.55 |
| At110 | 6585766.82 | 4667496.55 |
| At111 | 6585789.35 | 4667525.45 |
| At112 | 6585784.60 | 4667571.60 |
| At113 | 6585742.93 | 4667536.56 |
| At114 | 6585548.87 | 4667486.02 |
| At115 | 6585565.22 | 4667489.98 |
| At116 | 6585598.35 | 4667506.14 |
| At117 | 6585611.25 | 4667481.77 |
| At118 | 6585568.52 | 4667457.30 |
| At119 | 6585780.16 | 4667469.69 |
| At120 | 6586293.73 | 4667274.04 |
| At121 | 6586372.50 | 4667255.35 |
| At122 | 6586270.39 | 4667911.43 |
| At123 | 6585358.01 | 4667206.81 |
| At124 | 6584585.67 | 4667372.06 |
| At125 | 6584656.72 | 4667401.66 |
| At126 | 6584736.68 | 4667429.90 |
| At127 | 6584770.97 | 4667466.55 |
| At128 | 6584865.28 | 4667510.03 |
| At129 | 6584953.65 | 4667594.80 |
| At130 | 6585023.55 | 4667640.32 |
| At131 | 6585043.41 | 4667680.74 |
| At132 | 6585190.18 | 4667821.17 |
| At133 | 6587065.43 | 4666886.12 |
| At134 | 6587146.27 | 4666804.58 |



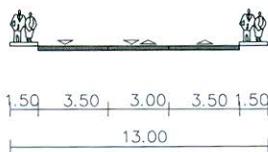
Elementi za iskolčavanje krivina

| At 1   | At 2   | At 3   | At 4  | At 5   | At 6   | At 7  | At 8  |
|--|--|--|---|--|--|---|---|
| R=303.50m<br>DL=214.17m<br>Tg=111.76m<br>a=40°25'57" | R=200.00m<br>DL=23.91m<br>Tg=11.81m<br>a=6°51'00"  | R=120.00m<br>DL=23.25m<br>Tg=11.66m<br>a=11°06'02" | R=120.00m<br>DL=29.41m<br>Tg=14.78m<br>a=14°02'37"  | R=50.00m<br>DL=472.3m<br>Tg=25.54m<br>a=54°07'22"    | R=50.00m<br>DL=19.90m<br>Tg=10.08m<br>a=22°47'55"  | R=60.00m<br>DL=24.36m<br>Tg=12.35m<br>a=23°15'52" | R=80.00m<br>DL=24.66m<br>Tg=12.43m<br>a=17°39'36"   |
| At 9   | At 10  | At 11  | At 12   | At 13  | At 14  | At 15   | At 16   |
| R=120.00m<br>DL=68.34m<br>Tg=35.12m<br>a=32°37'43"   | R=80.00m<br>DL=26.10m<br>Tg=13.16m<br>a=18°41'22"  | R=60.00m<br>DL=26.79m<br>Tg=13.62m<br>a=25°35'08"  | R=150.00m<br>DL=29.49m<br>Tg=14.79m<br>a=11°15'54"  | R=600.00m<br>DL=62.41m<br>Tg=31.24m<br>a=5°57'37"    | R=200.00m<br>DL=87.47m<br>Tg=44.45m<br>a=25°03'32" | R=80.00m<br>DL=15.64m<br>Tg=7.84m<br>a=11°12'01"  | R=300.00m<br>DL=104.36m<br>Tg=52.71m<br>a=19°55'54" |
| At 17  | At 18  | At 19  | At 20   | At 21  | At 22  | At 23   | At 24   |
| R=240.00m<br>DL=26.54m<br>Tg=13.28m<br>a=6°20'06"    | R=75.00m<br>DL=63.50m<br>Tg=33.79m<br>a=48°30'30"  | R=200.00m<br>DL=57.44m<br>Tg=28.92m<br>a=16°27'15" | R=150.00m<br>DL=40.79m<br>Tg=20.52m<br>a=15°34'39"  | R=10.00m<br>DL=10.43m<br>Tg=5.75m<br>a=59°46'27"     | R=80.00m<br>DL=8.63m<br>Tg=4.32m<br>a=6°10'42"     | R=13.00m<br>DL=20.60m<br>Tg=13.17m<br>a=90°48'18" | R=120.00m<br>DL=33.88m<br>Tg=17.05m<br>a=16°10'33"  |
| At 25  | At 26  | At 27  | At 28   | At 29  | At 30  | At 31   | At 32   |
| R=70.00m<br>DL=70.98m<br>Tg=38.88m<br>a=58°06'01"    | R=40.00m<br>DL=44.98m<br>Tg=25.20m<br>a=64°25'49"  | R=55.00m<br>DL=79.29m<br>Tg=48.32m<br>a=83°36'04"  | R=80.00m<br>DL=37.86m<br>Tg=19.29m<br>a=27°06'57"   | R=150.00m<br>DL=143.37m<br>Tg=077.69m<br>a=54°45'45" | R=120.00m<br>DL=29.88m<br>Tg=15.02m<br>a=14°16'00" | R=50.00m<br>DL=45.56m<br>Tg=24.50m<br>a=52°12'36" | R=60.00m<br>DL=19.01m<br>Tg=9.59m<br>a=18°09'10"    |
| At 33  | At 34  | At 35  | At 36   | At 37  | At 38  | At 39   | At 40   |
| R=80.00m<br>DL=9.28m<br>Tg=4.64m<br>a=6°38'44"       | R=80.00m<br>DL=26.02m<br>Tg=13.12m<br>a=18°38'00"  | R=50.00m<br>DL=36.52m<br>Tg=19.12m<br>a=41°51'13"  | R=80.00m<br>DL=12.85m<br>Tg=6.44m<br>a=9°12'21"     | R=30.00m<br>DL=14.43m<br>Tg=7.36m<br>a=27°34'02"     | R=180.00m<br>DL=18.39m<br>Tg=9.20m<br>a=55°11'14"  | R=80.00m<br>DL=13.57m<br>Tg=6.80m<br>a=9°43'02"   | R=9.00m<br>DL=10.60m<br>Tg=6.01m<br>a=6°29'27"      |
| At 41  | At 42  | At 43  | At 44   | At 45  | At 46  | At 47   | At 48   |
| R=120.00m<br>DL=16.13m<br>Tg=8.08m<br>a=7°42'04"     | R=18.00m<br>DL=19.95m<br>Tg=11.14m<br>a=6°30'13"   | R=200.00m<br>DL=29.84m<br>Tg=14.95m<br>a=8°32'55"  | R=30.00m<br>DL=11.41m<br>Tg=15.77m<br>a=21°47'23"   | R=50.00m<br>DL=9.60m<br>Tg=4.82m<br>a=11°00'23"      | R=60.00m<br>DL=36.27m<br>Tg=18.71m<br>a=34°38'06"  | R=30.00m<br>DL=13.91m<br>Tg=7.08m<br>a=26°33'55"  | R=90.00m<br>DL=50.72m<br>Tg=26.06m<br>a=32°17'31"   |
| At 49  | At 50  | At 51  | At 52   | At 53  | At 54  | At 55   | At 56   |
| R=30.00m<br>DL=7.05m<br>Tg=3.54m<br>a=13°27'23"      | R=65.00m<br>DL=16.45m<br>Tg=8.27m<br>a=14°29'49"   | R=25.00m<br>DL=17.32m<br>Tg=9.03m<br>a=39°42'07"   | R=20.00m<br>DL=10.40m<br>Tg=5.32m<br>a=29°46'47"    | R=40.00m<br>DL=8.09m<br>Tg=4.06m<br>a=11°35'37"      | R=40.00m<br>DL=16.65m<br>Tg=8.45m<br>a=23°50'35"   | R=80.00m<br>DL=17.26m<br>Tg=8.67m<br>a=12°21'54"  | R=30.00m<br>DL=6.74m<br>Tg=3.38m<br>a=12°52'19"     |
| At 57  | At 58  | At 59  | At 60   | At 61  | At 62  | At 63   | At 64   |
| R=200.00m<br>DL=7.84m<br>Tg=3.92m<br>a=21°44'46"     | R=40.00m<br>DL=5.85m<br>Tg=2.93m<br>a=8°23'11"     | R=30.00m<br>DL=15.29m<br>Tg=7.81m<br>a=29°11'52"   | R=30.00m<br>DL=7.49m<br>Tg=3.76m<br>a=14°18'16"     | R=50.00m<br>DL=19.20m<br>Tg=9.89m<br>a=20°0'17"      | R=9.00m<br>DL=4.05m<br>Tg=2.18m<br>a=26°31'36"     | R=50.00m<br>DL=6.91m<br>Tg=3.46m<br>a=7°54'50"    | R=100.00m<br>DL=11.67m<br>Tg=5.84m<br>a=6°41'12"    |
| At 65  | At 66  | At 67  | At 68   | At 69  | At 70  | At 71   | At 72   |
| R=30.00m<br>DL=11.78m<br>Tg=5.97m<br>a=22°30'02"     | R=20.00m<br>DL=12.22m<br>Tg=6.31m<br>a=35°0'56"    | R=20.00m<br>DL=8.10m<br>Tg=4.10m<br>a=23°11'57"    | R=20.00m<br>DL=10.99m<br>Tg=5.64m<br>a=31°29'34"    | R=30.00m<br>DL=11.77m<br>Tg=5.96m<br>a=22°28'43"     | R=50.00m<br>DL=11.51m<br>Tg=5.78m<br>a=13°11'16"   | R=40.00m<br>DL=14.65m<br>Tg=7.41m<br>a=20°59'28"  | R=200.00m<br>DL=11.85m<br>Tg=5.93m<br>a=3°23'39"    |
| At 73  | At 74  | At 75  | At 76   | At 77  | At 78  | At 79   | At 80   |
| R=8.00m<br>DL=9.19m<br>Tg=5.18m<br>a=65°49'57"       | R=10.50m<br>DL=16.44m<br>Tg=10.45m<br>a=89°43'28"  | R=10.50m<br>DL=16.61m<br>Tg=10.31m<br>a=90°36'53"  | R=200.00m<br>DL=62.35m<br>Tg=31.43m<br>a=1751°46"   | R=80.00m<br>DL=48.50m<br>Tg=25.02m<br>a=34°44'02"    | R=150.00m<br>DL=16.36m<br>Tg=8.19m<br>a=6°14'59"   | R=50.00m<br>DL=18.96m<br>Tg=9.59m<br>a=21°43'28"  | R=52.50m<br>DL=31.56m<br>Tg=16.27m<br>a=34°26'29"   |
| At 81  | At 82  | At 83  | At 84   | At 85  | At 86  | At 87   | At 88   |
| R=25.00m<br>DL=14.95m<br>Tg=7.70m<br>a=34°15'16"     | R=30.00m<br>DL=14.35m<br>Tg=7.32m<br>a=27°24'40"   | R=180.00m<br>DL=47.40m<br>Tg=23.84m<br>a=15°05'18" | R=100.00m<br>DL=15.49m<br>Tg=7.76m<br>a=8°52'34"    | R=30.00m<br>DL=20.83m<br>Tg=10.85m<br>a=39°46'48"    | R=35.00m<br>DL=42.21m<br>Tg=24.10m<br>a=69°05'41"  | R=120.00m<br>DL=10.06m<br>Tg=5.03m<br>a=4°48'11"  | R=75.00m<br>DL=33.00m<br>Tg=16.77m<br>a=25°12'39"   |
| At 89  | At 90  | At 91  | At 92   | At 93  | At 94  | At 95   | At 96   |
| R=75.00m<br>DL=30.65m<br>Tg=15.54m<br>a=23°24'44"    | R=35.00m<br>DL=32.32m<br>Tg=17.41m<br>a=52°54'23"  | R=22.00m<br>DL=39.14m<br>Tg=27.14m<br>a=101°56'24" | R=8.00m<br>DL=19.79m<br>Tg=23.07m<br>a=141°44'34"   | R=9.50m<br>DL=19.57m<br>Tg=15.82m<br>a=118°01'32"    | R=100.00m<br>DL=28.84m<br>Tg=14.52m<br>a=16°31'27" | R=60.00m<br>DL=26.37m<br>Tg=13.40m<br>a=25°10'56" | R=100.00m<br>DL=41.71m<br>Tg=21.16m<br>a=23°53'56"  |
| At 97  | At 98  | At 99  | At 100  | At 101   | At 102   | At 103  | At 104  |
| R=12.00m<br>DL=31.31m<br>Tg=4.39m<br>a=149°29'03"    | R=110.00m<br>DL=49.26m<br>Tg=25.05m<br>a=25°39'38" | R=8.50m<br>DL=25.87m<br>Tg=17.32m<br>a=174°22'52"  | R=200.00m<br>DL=18.63m<br>Tg=9.32m<br>a=5°20'13"    | R=15.00m<br>DL=17.44m<br>Tg=10.11m<br>a=6°74'53"     | R=30.00m<br>DL=8.78m<br>Tg=4.42m<br>a=16°45'57"    | R=30.00m<br>DL=14.35m<br>Tg=7.31m<br>a=27°24'01"  | R=120.00m<br>DL=19.00m<br>Tg=9.52m<br>a=9°04'30"    |
| At 105   | At 106   | At 107   | At 108  | At 109   | At 110   | At 111  | At 112  |
| R=30.00m<br>DL=8.59m<br>Tg=4.32m<br>a=16°23'51"      | R=30.00m<br>DL=6.95m<br>Tg=3.49m<br>a=13°16'27"    | R=10.00m<br>DL=9.03m<br>Tg=4.85m<br>a=51°44'41"    | R=30.00m<br>DL=34.89m<br>Tg=19.72m<br>a=66°38'07"   | R=30.00m<br>DL=16.63m<br>Tg=8.54m<br>a=31°45'48"     | R=110.00m<br>DL=20.34m<br>Tg=10.40m<br>a=29°08'25" | R=60.00m<br>DL=21.90m<br>Tg=11.07m<br>a=20°54'29" | R=800.00m<br>DL=39.24m<br>Tg=19.52m<br>a=2°48'37"   |
| At 113   | At 114   | At 115   | At 116  | At 117   | At 118   | At 119  | At 120  |
| R=16.00m<br>DL=21.59m<br>Tg=12.80m<br>a=77°19'00"    | R=30.00m<br>DL=12.59m<br>Tg=6.39m<br>a=24°02'15"   | R=50.00m<br>DL=10.78m<br>Tg=5.41m<br>a=12°21'29"   | R=14.00m<br>DL=21.91m<br>Tg=13.78m<br>a=88°05'50"   | R=14.00m<br>DL=21.91m<br>Tg=13.78m<br>a=88°05'50"    | R=10.00m<br>DL=15.43m<br>Tg=9.73m<br>a=88°25'00"   | R=80.00m<br>DL=19.30m<br>Tg=9.70m<br>a=13°49'26"  | R=60.00m<br>DL=10.55m<br>Tg=5.29m<br>a=10°04'35"    |
| At 121   | At 122   | At 123   | At 124  | At 125   | At 126   | At 127  | At 128  |
| R=100.00m<br>DL=14.62m<br>Tg=7.32m<br>a=8°22'29"     | R=250.00m<br>DL=6.97m<br>Tg=3.49m<br>a=13°17'59"   | R=30.00m<br>DL=6.96m<br>Tg=3.50m<br>a=13°17'59"    | R=250.00m<br>DL=11.36m<br>Tg=5.68m<br>a=2°36'13"    | R=250.00m<br>DL=13.24m<br>Tg=6.62m<br>a=3°02'05"     | R=75.00m<br>DL=35.86m<br>Tg=18.28m<br>a=27°23'50"  | R=75.00m<br>DL=29.01m<br>Tg=14.69m<br>a=22°09'33" | R=120.00m<br>DL=39.91m<br>Tg=20.14m<br>a=19°03'23"  |
| At 129   | At 130   | At 131   | At 132  | At 133   | At 134   |   |   |
| R=200.00m<br>DL=37.45m<br>Tg=18.78m<br>a=10°43'41"   | R=75.00m<br>DL=40.25m<br>Tg=20.62m<br>a=30°44'53"  | R=80.00m<br>DL=28.05m<br>Tg=14.17m<br>a=20°05'30"  | R=200.00m<br>DL=152.67m<br>Tg=80.27m<br>a=43°44'09" | R=300.00m<br>DL=8.38m<br>Tg=4.19m<br>a=1°35'59"      | R=255.00m<br>DL=32.34m<br>Tg=16.19m<br>a=7°15'59"  |   |   |

## Poprečni presjeci

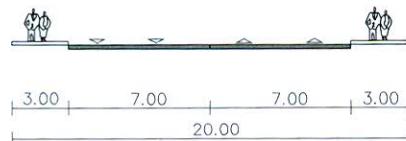
presjek 1-1

Jadranska magistrala M-2.4.



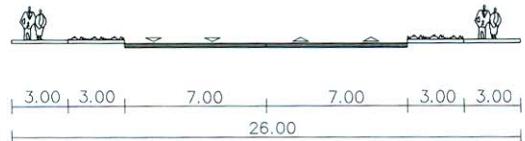
presjek 2-2

"Put za Maljevik"

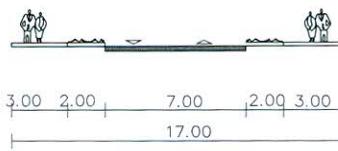


presjek 3-3

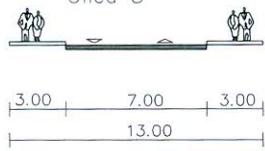
"Ulica 1"



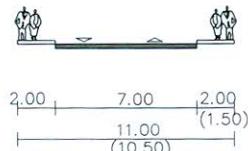
presjek 4-4  
"Ulica 5"



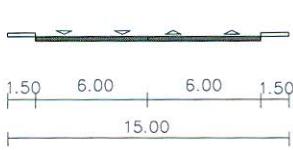
presjek 5-5  
"Ulica 3"  
"Ulica 6"  
"Ulica 8"



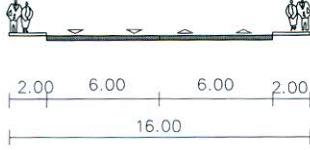
presjek 6-6  
"Ulica 4"



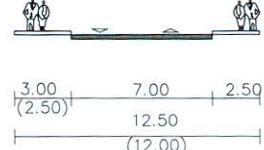
presjek 7-7  
ulica "9"



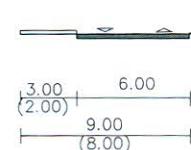
presjek 8-8  
ulica "10"



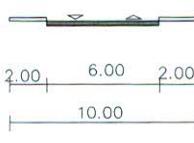
presjek 9-9  
"Ulica 11"  
"Ulica 14"



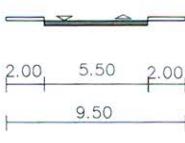
presjek 10-10  
"ulica 2"



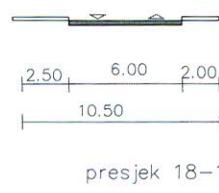
presjek 11-11  
"ulica 12"



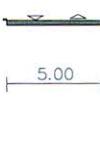
presjek 12-12  
ulica "13"



presjek 13-13  
"ulica 19"



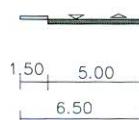
presjek 14-14



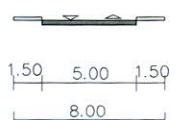
presjek 15-15



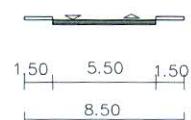
presjek 16-16



presjek 17-17



presjek 18-18

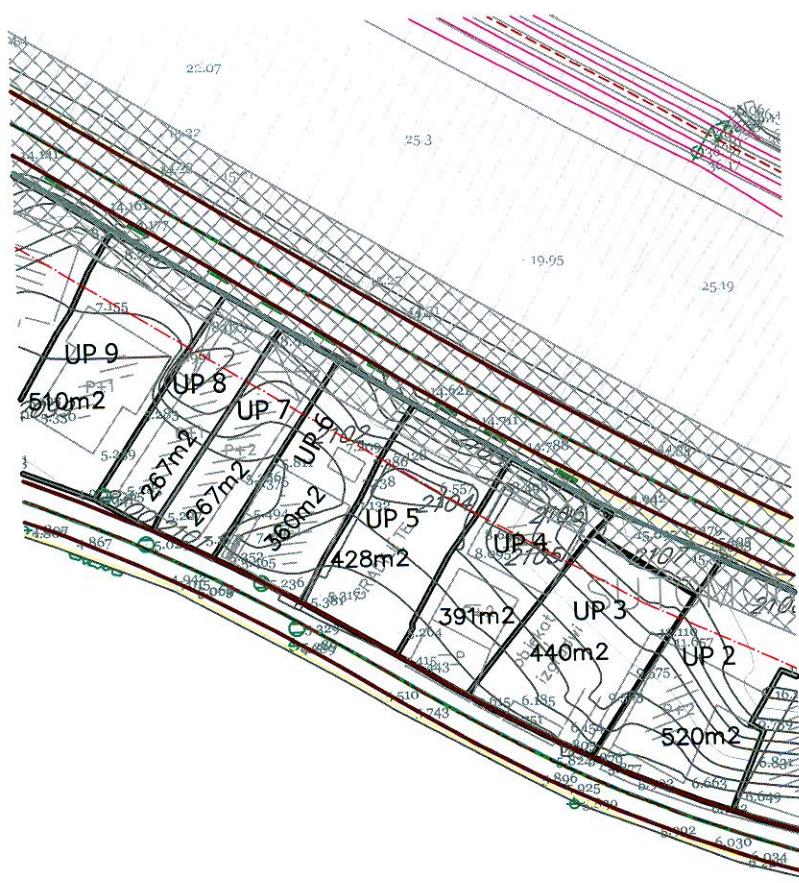


presjek 19-19



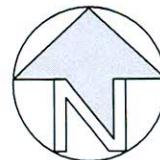
presjek 20-20





# DETALJNI URBANISTIČKI PLAN SUTOMORE - CENTAR

## - PLAN -



### LEGENDA:

Napomena - Namjena površina je prilagođena GUP-u Bar



benzinska pumpa



sakralna arhitektura



fortifikaciona arhitektura  
(utvrđenja, tvrdjave, kule)



željeznička stanica



površinske vode-regulacija potoka



granica urb. parcele



gradjevinska linija



**UP 569**

broj urb. parcele



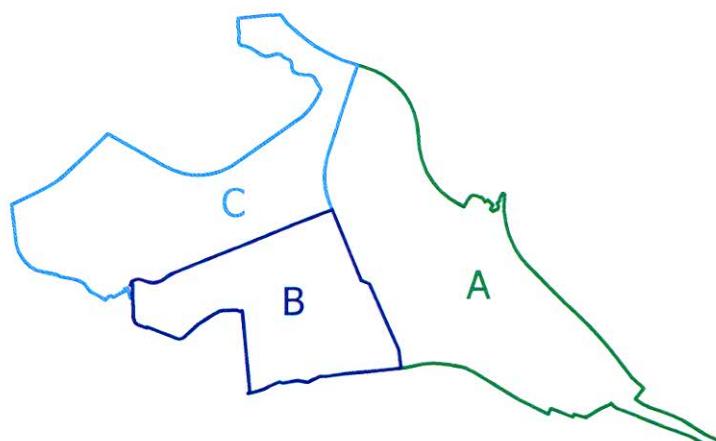
koridor saobraćajnice



zaštitni pojas pruge



granica DUP-a



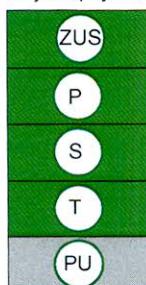
|                        |                                     |
|------------------------|-------------------------------------|
| PEJZAŽNA ARHITEKTURA   |                                     |
| PLAN                   |                                     |
| naručilac :            | Opština BAR                         |
| obrađivač :            | MONTENEGRO<br><i>projekt</i>        |
| direktor:              | Vasilije Đukanović dipl.pravnik     |
| odgovorni planer:      | Mr. Jadranka Popović dipl.ing.arch. |
| odgovorni planer faze: | Snežana Laban, dipl.ing.pej.arch.   |
| decembar 2012.         | list br. 10                         |

## LEGENDA

Napomena -Namjena površina je prilagođena GUP-u Bar

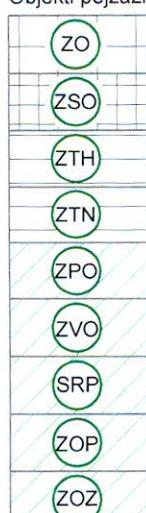
### I URBANO-NASELJSKO ZELENILO

Objekti pejzažne arhitekture javne namjene-PUJ



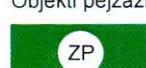
- Zelenilo uz saobraćajnice
- Park
- Skver-sad
- Trg
- Pješačke ulice-površine

### Objekti pejzažne arhitekture ograničenog korišćenja-PUO



- Zelenilo individualnih stambenih objekata  
-min. 40% zelenila (SM i SG stanovanje)
- Zelenilo stambenih objekata i blokova  
-min. 30% zelenila (SG sa CF i VG stanovanje)
- Zelenilo turističkih objekata-Hotela  
-min. 40% zelenila
- Zelenilo turističkih naselja  
-min. 40% zelenila
- Zelenilo poslovnih objekata  
-min. 20% zelenila
- Zelenilo vjerskih objekata
- Sportsko rekreativne površine  
-min. 30% zelenilo
- Zelenilo objekata prosvjete
- Zelenilo objekata zdravstva

### Objekti pejzažne arhitekture specijalne namjene-PUS



- Zaštitni pojas

### II ZAŠTITNO ZELENILO



- Zaštitne šume

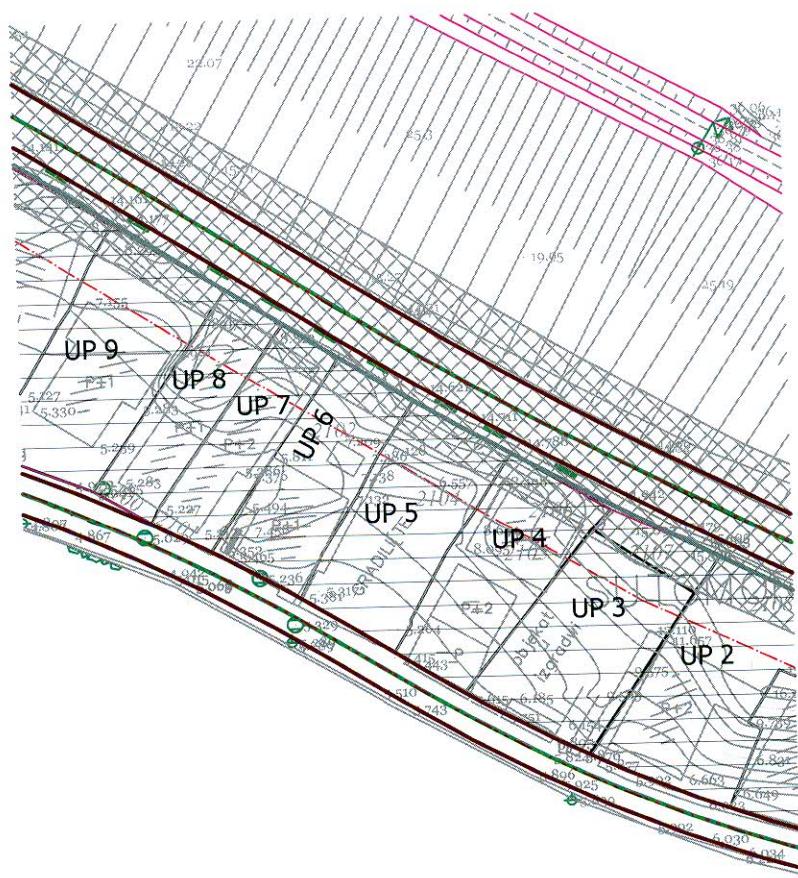


- tačke i potesi sa panoramskim vrednostima predjela



- zeleni koridor





# DETALJNI URBANISTIČKI PLAN SUTOMORE - CENTAR

- PLAN -



## LEGENDA:

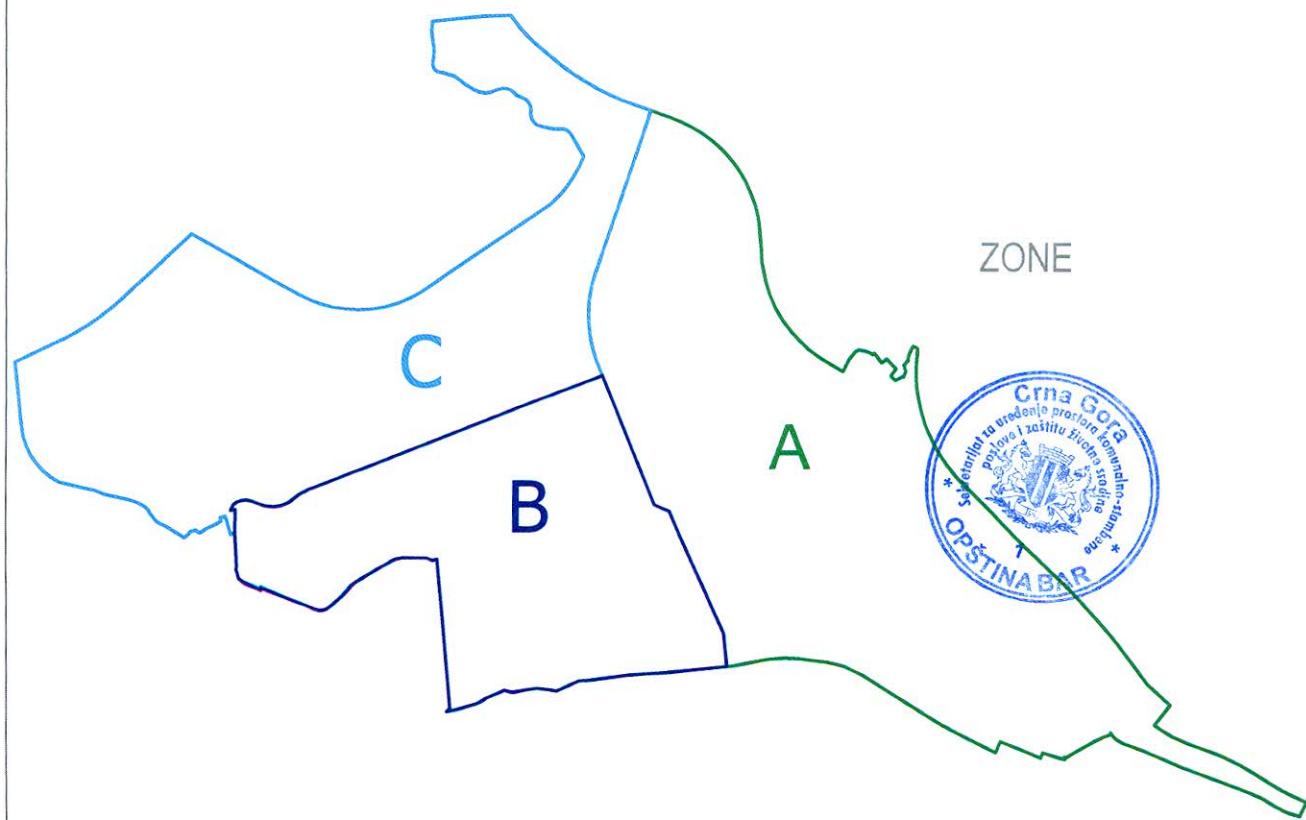
|  |   |
|--|---|
|  | Granica DUP-a                           |
|  | Građevinska linija                      |
|  | Granica urbanističke parcele            |
|  | Vodovod postojeći                       |
|  | Vodovod postojeći - izmešta se          |
|  | Regionalni vodovod - planirani          |
|  | Vodovod planirani                       |
|  | Kanalizacija postojeća                  |
|  | Kanalizacija postojeća-izmešta se       |
|  | Kanalizacija planirana                  |
|  | Atmosferska kanalizacija- postojeća     |
|  | Atmosferska kanalizacija- planirana     |
|  | Zaštićena zona ispod postojećeg DV 35kV |
|  | Zaštićena zona ispod postojećeg DV 10kV |

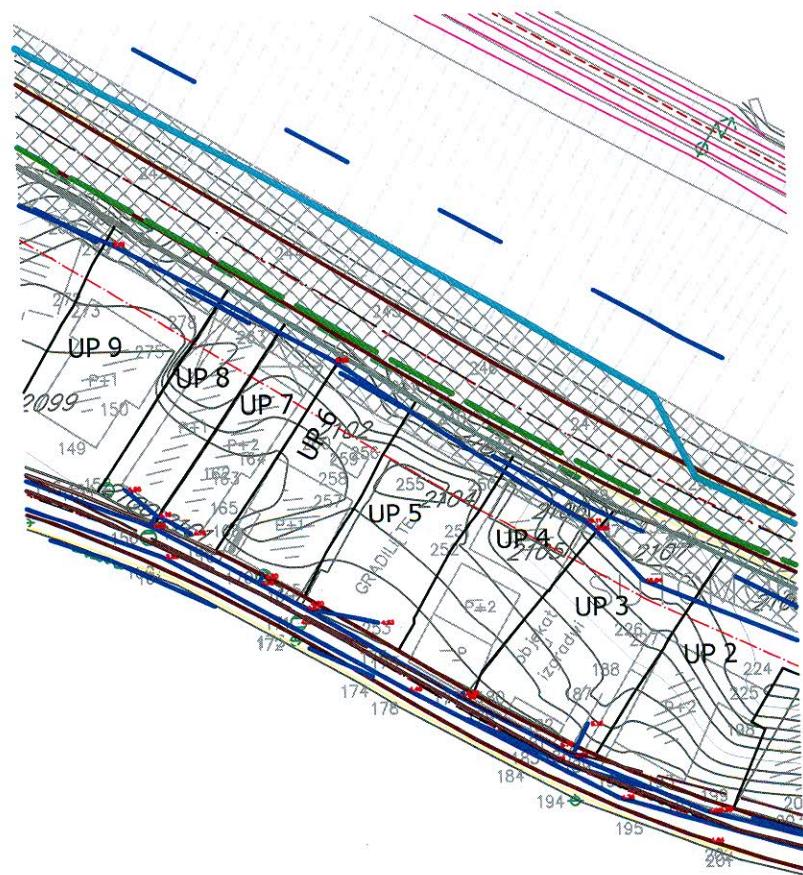
|                              |                                     |
|------------------------------|-------------------------------------|
| HIDROTEHNIČKA INFRASTRUKTURA |                                     |
| Postojeće i planirano        |                                     |
|                              |                                     |
| naručilac :                  | Opština BAR                         |
| obrađivač :                  | MONTENEGRO                          |
| direktor:                    | Vasilije Đukanović dipl.pravnik     |
| odgovorni planer:            | Mr. Jadranka Popović dipl.ing. arh. |
| odgovorni planer faze :      | Nataša Novović, dipl.inž.grad.      |
| decembar 2012.               | list br. 11                         |

## LEGENDA:

Napomena -Namjena površina je prilagođena GUP-u Bar

|  |   |
|--|---|
|  | Površine javne namjene                      |
|  | Površine specijalne namjene                 |
|  | Zaštitne šume                               |
|  | Drvored                                     |
|  | Postojeći vjetrozaštitni pojas              |
|  | Javne funkcije i servisi-Železnička stanica |
|  | Javne funkcije i servis -Autobuska stanica  |
|  | Sakralna arhitektura-crkva                  |
|  | Fortifikaciona arhitektura-crkva            |
|  | Javne funkcije i servisi -Benzinska stanica |
|  | Parking                                     |
|  | Zaštitni pojasi pruge                       |
|  | Površinske vode(regulacija potoka)          |
|  | Kolsko-pešačke                              |
|  | Koridor saobraćajnice                       |





# DETALJNI URBANISTIČKI PLAN SUTOMORE - CENTAR

## - PLAN -



LEGENDA:



TS 35/10kV postojeća



TS 35/10kV plan GUP opštine Bar 2020



TS 10/0,4kV postojeća



TS 10/0,4kV plan



elektrovod 10kV postojeći



elektrovod 10kV postojeći podzemni



elektrovod 35kV - ukidanje



elektrovod 10kV - ukidanje



zaštićena zona ispod postojećeg DV 10kV



zaštićena zona ispod postojećeg DV 35kV



elektrovod 10kV plan



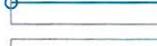
elektrovod 35kV plan GUP "Bar 2020"



kablovska kanalizacija



granica UP



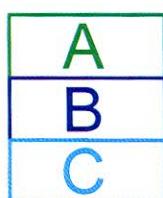
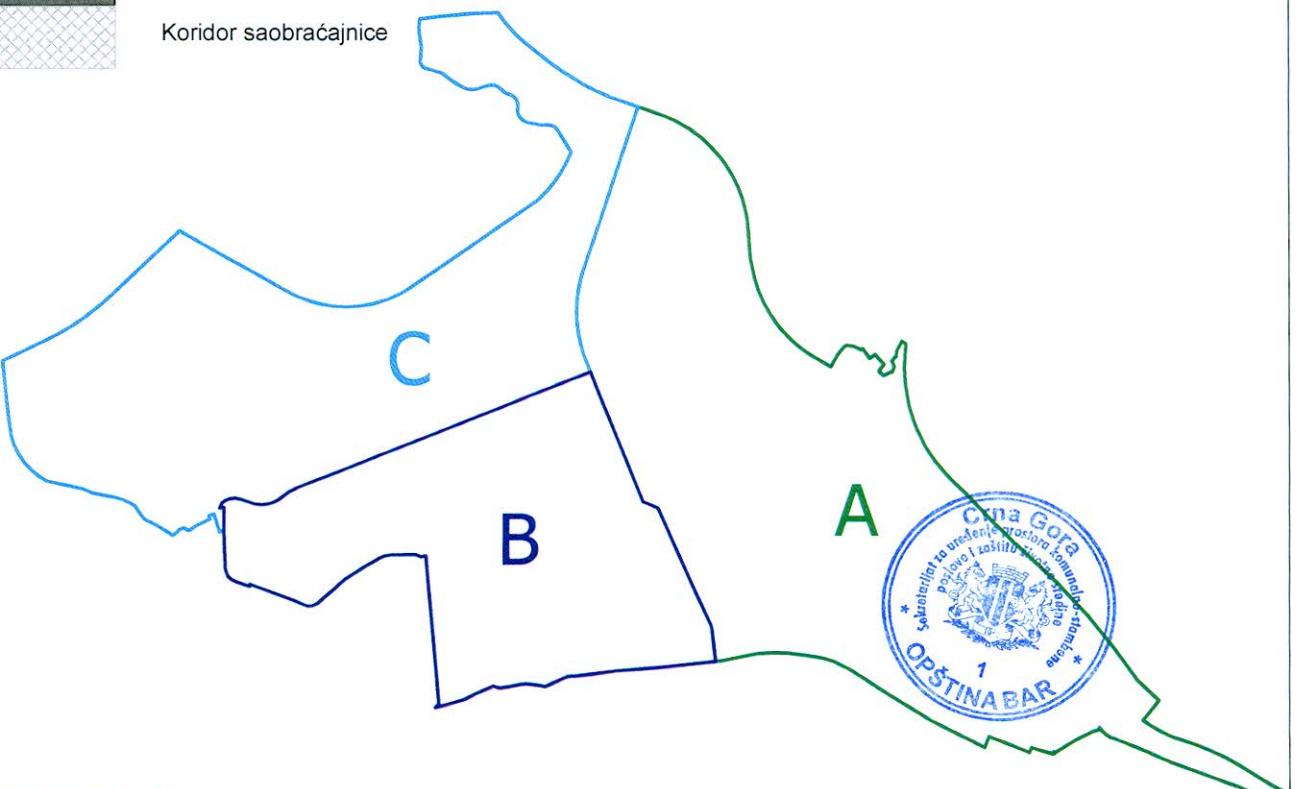
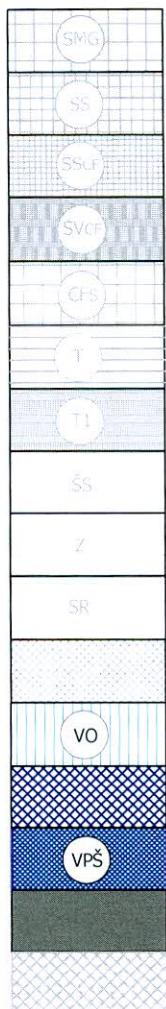
kolovoz plan

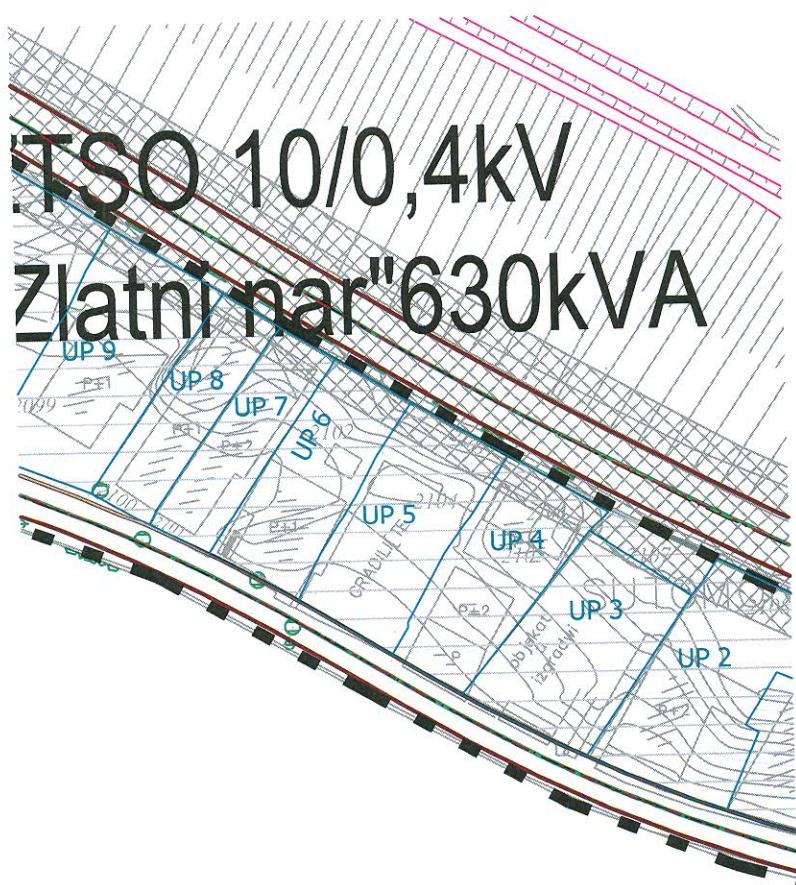


granica zahvata DUP-a

|                   |  |
|-------------------|--|
| ELEKTROENERGETIKA |  |
| PLAN              |  |

|                   |                                    |
|-------------------|------------------------------------|
| naručilac :       | Opština BAR                        |
| obrađivač :       | MONTENEGRO<br><i>projekti</i>      |
| direktor:         | Vasilije Đukanović dipl.pravnik    |
| odgovorni planer: | Mr. Jadranka Popović dipl.ing.arh. |
| planer :          | Nada Dašić, dipl.ing.el.           |

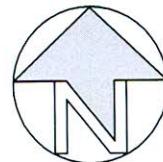




# DETALJNI URBANISTIČKI PLAN SUTOMORE - CENTAR

## - PLAN -

### LEGENDA:



-  Postojeći telekomunikacioni čvor
-  Postojeće telekomunikaciono okno
-  Postojeća telekomunikaciona kanalizacija
- 6(4,3,2)xPVC** Broj PVC cijevi 110mm u postojećoj telekomunikacionoj kanalizaciji
-  Postojeći unutrašnji telekomunikacioni izvod
-  Postojeći spoljašnji telekomunikacioni izvod
-  Postojeći unutrašnji telekomunikacioni izvod
-  Planirano telekomunikaciono okno
- okno 1,...,650** Broj planiranog telekomunikacionog okna
- 6xPVC** Planirana telekomunikaciona kanalizacija sa 6 PVC cijevi 110mm
- Planirana telekomunikaciona kanalizacija sa 4 PVC cijevi 110mm



| TELEKOMUNIKACIONA INFRASTRUKTURA |                                    |
|----------------------------------|------------------------------------|
| Postojeće i planirano stanje     |                                    |
| naručilac :                      | Opština BAR                        |
| obrađivač :                      | MONTENEGRO                         |
| direktor:                        | Vasilije Đukanović dipl.pravnik    |
| odgovorni planer:                | Mr. Jadranka Popović dipl.ing.arh. |
| odgovorni planer faze:           | Željko Maraš, dipl.ing.el.         |
| decembar 2012.                   |                                    |

list br. 13



## LEGENDA:

Napomena -Namjena površina je prilagođena GUP-u Bar

|       |   |
|-------|---|
| PU    | Površine javne namjene                      |
| PUS   | Površine specijalne namjene                 |
| ŠZ    | Zaštitne šume                               |
| ○○○○○ | Dvored                                      |
| ●●●●● | Postojeći vjetrozaštitni pojas              |
| ZS    | Javne funkcije i servisi-Železnička stanica |
| AS    | Javne funkcije i servisi-Autobuska stanica  |
| +     | Sakralna arhitektura-crkva                  |
| L     | Fortifikaciona arhitektura-crkva            |
| ■     | Javne funkcije i servisi-Benzinska stanica  |
| P     | Parking                                     |
| ●●●●● | Zaštitni pojas pruge                        |
| VPŠ   | Površinske vode(regulacija potoka)          |
| —     | Kolsko-pešačke                              |
| ----  | Koridor saobraćajnice                       |

