



Crna Gora  
O P Š T I N A B A R

Sekretarijat za uređenje prostora, komunalno-stambene poslove  
i zaštitu životne sredine

Broj: 032-07-352/14-399  
Bar, 03.11.2014. godine

Sekretarijat za uređenje prostora, komunalno stambene poslove i zaštitu životne sredine Opštine Bar, po zahtjevu Agencije za investicije i imovinu Opštine Bar za izdavanje urbanističko tehničkih uslova, na osnovu člana 62a Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (»Sl. list CG«, br. 51/08, 40/10, 34/11, 40/11, 47/11, 35/13, 39/13 i 33/14) i DUP-a »Ilino« (»Sl.list CG« - opštinski propisi br.32/09)

### URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE

za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju dijela saobraćajnica »Ulica 13« , u zoni »Aa«, po DUP-u »Ilino«, u Baru.

1. Lokacija: Saobraćajnica »Ulica 13« u zoni »Aa«, po DUP-u »Ilino«, u Baru. Trasa saobraćajnice definisana je od kružnog toka do raskrsnice sa saobraćajnicom 13a, prikazano u Izvodu iz DUP-a »Ilino«, izdatom od strane ovog Sekretarijata pod brojem 032-07-352/14-399 od 03.11.2014.godine, a koji čini sastavni dio ovih uslova.
2. Namjena objekata: Sekundarne saobraćajnice i prateća infrastruktura.
3. Gabarit objekata: Utvrđen je u svemu prema Izvodu iz DUP-u »Veliki pijesak«, opisanog u tački 1 ovih uslova.  
Sekundarni saobraćaj (sabirne i pristupne saobraćajnice) date su u profilu:
  - dvije kolovozne trake širine 3 m
  - obostrano trotoar širine 1,5 m
4. Građevinska i regulaciona linija: Utvrđene su u svemu prema Izvodu iz DUP-u »Ilino«, opisanog u tački 1 ovih uslova.
5. Nivelacione kote objekata: Utvrđene su u svemu prema Izvodu iz DUP-u »Ilino«, opisanog u tački 1 ovih uslova. Trase saobraćajnica u situacionom i nivelacionom planu prilagoditi terenu i kotama izvedenih saobraćajnica. Saobraćajne raskrsnice, koordinate tjemena i centara definisane su u apsolutnom koordinatnom sistemu XOYZ, a orjentaciono su date visinske kote raskrsnica.
6. Uslovi za projektovanje: Kolovoznu konstrukciju saobraćajnica utvrditi shodno rangu saobraćajnice, opterećenju i strukturi vozila koja će se njome kretati.  
Predlog kolovozne konstrukcije je dat od strane obrađivača shodno predviđenom saobraćajnom opterećenju (srednje saobraćajno opterećenje), iskustvenom poznavanju karakteristika tla, kao i



raspoloživim materijalima. Primijeniti fleksibilnu kolovoznu konstrukciju sastavljenu od sledećih slojeva:

d= 4 cm - asfaltbeton AB11	- kolovozni zastor
d= 6 cm - bituminizirani noseći sloj BNS22	- gornji noseći sloj
d= 10 cm - drobljeni kamen / tucanik	- donji noseći sloj II
d= 26 cm - granulirani šljunak / tampon	- donji noseći sloj I
d= 46 cm - ukupna debljina	

Površine rezervisane za kretanje pješaka planirane su uz saobraćajnice trotoarima. Uz sekundarnu mrežu projektovana širina trotoara je 1.5 m.

Predlog konstrukcija trotoara od strane obrađivača:

d= 10 cm - betonske ploče MB30
d= 3 cm - međusloj od pjeska
d= 12 cm - granulirani šljunak
d= 25 cm - ukupna debljina.

Odvodnjavanje rješavati slobodnim padom površinskih voda u sistem kišne kanalizacije, odnosno razlivanjem u okolni teren u ulicama gdje nije planirana.

### **6.1 Hidrotehnička infrastruktura:**

#### Fekalna kanalizacija

Ukupni pad naselja usmjeren je prema magistralnom potu Sutomore – Bar. Kako se paralelno sa tom saobraćajnicom nalazi obalni kolektor Žukotrlica – Topolica ,to će se sve otpadne vode prirodno usmjeravati prema tom kolektoru. U tom cilju će se u potpunosti koristiti izvedeni kolektor postojećom glavnom saobraćajnicom naselja i manji dio ostale sekundarne mreže.

Nova kanalizaciona mreža u urbanoj zoni planirana je duž projektovanih saobraćajnica i prati njihov podužni pad. Takva mreža gravitaciono pokriva cijelo naselje i čini mrežu primarnih kanala oko blokova u naselju. Kasnijom urbanističkom razradom blokova razvijat će se sekundarna kanalizaciona mreža u njima.

#### Procjena količina otpadnih voda

Mjerodavne količine upotrijebljenih voda u kanalizacionoj mreži zavisi od mnogo faktora – stepena razvijenosti i opremljenosti objekata za vodosnabdijevanje i odvođenje upotrijebljenih voda, tipa i veličine naselja, norme potrošnje vode, priključenosti privrede i domaćinstava na javne kanalizacione sisteme i td. Mjerodavne količine su osnovni ulazni element kod projektovanja kanalizacionih sistema. Ovakvi sistemi se projektuju za planski period od više decenija pa je neophodno analizirati i procijeniti mjerodavne količine voda u budućnosti.

Mjerodavne količine otpadnih voda su detaljno analizirane u brojnim prethodnim elaboratima i projektima kanalizacija barskih i drugih naselja i gradova na crnogorskom primorju. Prema Master planu razvoja kanalizacionih sistema na crnogorskom primorju date su sljedeće norme oticaja otpadnih voda po kategorijama korisnika :

- stanovništvo ..... 200 l/st./dan

Prema datom broju i usvojenim normama oticaja dobija se mjerodavni prosječni oticaj od :

- Q sr.dn. =  $28.723 \times 0,2 = 5.744,60 \text{ m}^3$
- q sr.dn. =  $5.744,60 : 86,4 = 66,49 \text{ l/s}$

Pored otpadnih voda u kanalizacioni sistem uobičajeno dospijevaju i infiltrirane vode iz podzemlja, kao i dio atmosferskih voda. Ove vode su nepoželjne u sistemu pošto ga dodatno hidraulički opterećuju. Medjutim nije moguće da se one potpuno isključe. Procjenu količine podzemne vode koja će

prodirati u kanalizaciju teško je unaprijed izvršiti bez odgovarajućih mjerenja. Može se pretpostaviti da količina oko 10 % od Q sr.dn. infiltriranih voda dospijeva u kanalizacioni sistem.

Proticaj u kanalizacionom sistemu je promjenljiv u toku dana sa špicama u toku maksimalne potrošnje. Maksimalni časovni oticaj, mjerodavan za dimenzioniranje kanala, treba računati kao proizvod srednjeg oticaja i opšteg koeficijenta časovne neravnomjernosti K<sub>č</sub>, koji za ovu veličinu naselja možemo uzeti na iznos K<sub>č</sub> = 1,5

Na osnovu prethodnog maksimalni časovni proticaj iznosi :

$$q_{\max.h} = q_{\text{sr.dn.}} \times K_{\text{č}}$$
$$q_{\max.h} = 66,49 \times 1,5 = 99,73 \text{ l/s}$$
$$q_{\max.h} = 99,73 \text{ l/s}$$

### Atmosferska kanalizacija

Kao što je u opisu postojećeg stanja rečeno za sve proračune sistema atmosferske kanalizacije u Baru računato je sa usvojenim mjerodavnim intezitetom od 120 lit./sec./ha.

- Ukupna površina zahvata plana ..... 65,86 ha

Primjenom odgovarajućih i uobičajenih koeficijenata oticanja sa sračunatim učešćem pojedinih vrsta površina, dobije se prosječni koeficijent oticanja za cijelo područje obuhvaćeno DUP-om.

$$C = 0,45 \%$$

Iz sračunatih i prihvaćenih polaznih podataka ukupno oticanje sa prostora zahvaćenog DUP-om iznosi :

$$Q = F \times c \times i = 65,86 \times 0,45 \times 120,0 = 3,55 \text{ m}^3/\text{sec.}$$

Kao neki aproksimativni pokazatelji za dimenzioniranje pojedinih kanala mogu poslužiti donji iznosi :

F ha	5,0	10,0	15,0	20,0	30,0
-----					
Q l/sec	220	445	670	980	1330

Kao i kod fekalne kanalizacione mreže naselja planirano je polaganje atmosferskih kanala duž projektovanih saobraćajnica. Oni uglavnom prate podužni pad saobraćajnica i paralelni su sa fekalnim kanalima. U poprečnom presjeku ulice kanali se polažu u trupu saobraćajnice.

Kanalizaciona mreža se uključuje u korito rijeke Željeznice kao centralnog recipijenta atmosferskih voda šireg područja i na postojeće bujične kanale koji su planirani da se zacjeve profilom 1000 mm.

### **6.2 Telekomunikaciona infrastruktura:**

Planirana telekomunikaciona kanalizacija u zoni DUP-a, gradiće se sa 4 PVC cijevi o 110 mm u ukupnoj dužini od oko 5300 metara i sa 2 PVC cijevi o 110 mm u ukupnoj dužini od oko 4700 metara.

Planira se i gradjenje 183 telekomunikaciona okna sa lakim poklopcem .

Planiranim rješenjima u dijelu telekomunikacione kanalizacije, ona se logično veže na postojeću kanalizaciju, tako da se dobija njen logički nastavak do postojećeg telekomunikacionog čvora RSS Ilino.

Trasu planirane telekomunikacione kanalizacije potrebno je, gdje god je to moguće, uklopiti u trase trotoara ili zelenih površina, jer bi se u slučaju da se telekomunikaciona okna rade u trasi saobraćajnice ili parking prostora, morali ugraditi teški poklopci sa ramom i u skladu sa tim uraditi i ojačanje okana, što bi bilo neekonomično.

Telekomunikacionu kanalizaciju koja je planirana u okviru ovog DUP-a, kao i telekomunikaciona okna izvoditi u svemu prema važećim propisima Crne Gore , planovima višeg reda i preporukama ZJ PTT iz ove oblasti .

Jednu PVC cijev 110 mm u novoj telekomunikacionoj kanalizaciji , projektant je predvidio isključivo za potrebe operatera kablovske televizije

### **6.3 Elektroenergetska infrastruktura:**

Procjena vršne snage za osvjetljenje saobraćajnica, parking prostora i šetališta

Procjena vršne snage osvjetljenja saobraćajnica u planiranom prostoru izvršena je na osnovu sledećih parametara:

- Pvrsv - Vrsna snaga rasvjete saobraćajnica za procinjeni broj svjetiljki snage 250w
- Pvrpp –Vršna snaga rasvjete parking prostora za procinjeni broj svjetiljki snage 150w (Pin=170W) sijalicom natrijum visokog pritiska
- Pvpss - Vrsna snaga rasvjete pješačkih staza za procinjeni broj svjetiljki snage 100w

### **6.4 Elektronske komunikacije:**

Investitor je obavezan da od operatora elektronskih komunikacionih usluga (u ovom slučaju Crnogorski telekom AD Podgorica), koji za pružanje usluge koristi telekomunikacione kablove, pribavi izjavu o položaju navedene infrastrukture u zoni zahvata. Na osnovu navedene izjave potrebno je projektom predvidjeti zaštitu ili eventualno potrebnu izmjestanje postojeće infrastrukture da ne bi došlo do njenog oštećenja, Shodno članu 29 Zakona o elektronskim komunikacijama, investitor ima obavezu da obavjesti vlasnika elektronske komunikacione mreže ili pripadajućeinfrastrukture najmanje 30 dana prije predviđenog početka radova i da mu obezbijedi pristup radi nadzora nad izvođenjem radova.

7. Meteorološki podaci: Područje zahvaćeno Planom nalazi se u zoni modifikovane klime mediterana čije su karakteristike umjerena godišnja ljetnja i zimska temperatura vazduha sa malim temperaturnim kolebanjima tokom dana, srednja vlažnost i veona intezivna godišnja i dnevna osunčanost. Srednja godišnja temperatura iznosi 15,6°C, srednja ljetnja temperatura je 23,4°C, dok srednja zimska iznosi 8,3°C. Prosječne godišnje padavine iznose 1.400 mm, srednja godišnja vlažnost vazduha 70%, intenzivna insolacija, prosječno 7 časova dnevno. Vjetrovitost: izraženi vjetrovi su hladna bura, vlažni jugo i osvježavajući maestral.
8. Inženjersko geološke i hidrološke karakteristike: U tektonskom smislu lokalitet DUP-a »Ilino«, nalazi se u blizini rasjedne dislokacije na granici paleogenog fliša i trijaskih bankovitih i slojevitih krečnjaka sa proslojcima dolomita. Osnovnu stijenu čine tvorevine paleogenog flišnog kompleksa sa konglomeratima, pješčarima, glincima i laporcima.  
Površinski sloj terena, koji je ravan ili blago nagnut, debljine 6-12m, izgrađen je od nevezanih i poluvezanih aluvijalnih sedimenata kvartarne starosti: glina sa prašinom i pijeskom, zaglinjenih šljunkova, sitne drobine i degradiranog fliša. Ovi materijali se mjestimično mijenjaju i isklinjavaju, što uslovljava i promjenljivu vodopropusnost. Ukoliko postoji, vodopropusnost se karakteriše intergranularnom poroznošću. Nivo podzemne vode je visok (0,2-2,0m, najčešće oko 1m) i ima subarterijski karakter.  
Za potrebe projektovanja odnosno izradu idejnih i glavnih projekata izraditi elaborat o geološkim istraživanjima u skladu sa Zakonom o geološkim istraživanjima ("Sl. list RCG", br. 28/93, 27/94, 42/94, 26/07, "Sl.list CG", br. 28/11). Detaljna geološka istraživanja tla obavezno se vrše prije izrade tehničke dokumentacije za izgradnju objekata iz tačke 7 citiranog Zakona.
9. Seizmički uslovi: Proračune za objekat raditi na IX (deveti) stepen seizmičkog intenziteta po MCS.
10. Zaštita životne sredine: Projekat spada u grupu onih za koje nije potrebna procjena uticaja na životnu sredinu u skladu sa Zakonom o procjeni uticaja na životnu sredinu ("Sl. list RCG", br. 80/05, "Sl. list CG", br. 40/10, 73/10, 40/11 i 27/13).
11. Priključci objekta na javnu saobraćajnicu i uslovi za parkiranje odnosno garažiranje: U svemu prema izvodu iz DUP-a »Ilino«, opisanog u tački 4. ovih uslova. Parkiranje ili garažiranje vozila rješavati u okviru urbanističke parcele po normi stanovanje 1 – 1.2 PM / 1 stambenoj jedinici; trgovina 20-40 PM / 1000 m<sup>2</sup>; poslovanje – 10 PM /1000 m<sup>2</sup>. Parking mjesta predvidjeti sa dimenzijama 2,5 x 5,0m, min. 4,8 m. Prilikom komasacije kada se udružuju dvije ili više urbanističkih parcela, dio ili jedna

cijela urbanistička parcela može se privesti namjeni parking prostora u funkciji planiranog objekta.

Takođe, na zahtjev vlasnika, urbanistička parcela u neposrednoj blizini planiranog objekta ili u okviru zone može se privesti namjeni parking prostora isključivo u funkciji tog objekta i kao takva se ne može koristiti u druge svrhe.

12. Priključci na objekte infrastrukture: U svemu prema izvodu iz DUP-a »Ilino«, opisanog u tački 4. ovih uslova. Tehničku dokumentaciju izraditi u skladu sa važećim propisima, standardima i zakonskom regulativom.

Investitor je obavezan da od operatora elektronskih komunikacionih usluga (u ovom slučaju Crnogorski Telekom AD Podgorica), koji za pružanje usluge koristi telekomunikacione kablove, pribavi izjavu o položaju navedene infrastrukture u zoni zahvata. Na osnovu navedene izjave potrebno je projektom predvidjeti zaštitu ili eventualno potrebno izmještanje postojeće infrastrukture da ne bi došlo do njenog oštećenja. Shodno čl. 29 Zakona o elektronskim komunikacijama, investitor ima obavezu da obavijesti vlasnika elektronske komunikacione mreže ili pripadajuće infrastrukture najmanje 30 dana prije predviđenog početka radova i da mu obezbijedi pristup radi nadzora nad izvođenjem radova.

Investitor je obavezan da od Elektrodistribucije Bar pribavi potvrdu o ometanju/neometanju elektroenergetskih instalacija u ovoj zoni, kao i da se pridržava odredbi čl. 177 i 178 Zakona o energetici.

13. Uslovi za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti: U procesu projektovanja neophodno je pridržavati se Pravilnika o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom (»Sl.list CG«, br. 48/13).

Pri realizaciji pješačkih prelaza za potrebe savlađivanja visinske razlike trotoara i kolovoza invalidskim kolicima, predvidjeti izgradnju rampi poželjnog nagiba do 5%, maksimum do 8,5%, čija najmanja dozvoljena širina iznosi 1,30 m.

14. Organizacija gradilišta: Projekat organizacije i tehnologije građenja je obavezni sastavni dio tehničke dokumentacije, shodno Pravilniku o načinu izrade, razmjeri i bližoj sadržini tehničke dokumentacije (»Sl. list CG«, br. 23/14). Tehničku dokumentaciju izraditi prema standardima vezanim za zaštitu na radu. Gradilište organizovati tako da se ne remeti život i rad u susjednim objektima. Investitor i izvođač su obavezni da preduzmu sve zakonom predviđene mjere obezbijedenja i organizacije gradilišta. Pri izvođenju radova preduzeti sve potrebne mjere zaštite radnika, građana i vozila, a zaštnim mjerama omogućiti odvijanje pješačkog i motornog saobraćaja, te javne površine koristiti samo uz prethodno pribavljene potrebne saglasnosti.

15. Prilikom izrade tehničke dokumentacije, projektant je obavezan da se pridržava Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (»Sl. list CG«, br. 51/08, 40/10, 34/11, 40/11, 47/11, 35/13, 39/13 i 33/14) i Pravilnika o načinu izrade, razmjeri i bližoj sadržini tehničke dokumentacije (»Sl. list CG«, br. 23/14).

16. Investitor je obavezan da uz zahtjev za izdavanje građevinske dozvole, dostavi kompletnu dokumentaciju iz čl. 93 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (»Sl. list CG«, br. 51/08, 40/10, 34/11, 40/11, 47/11, 35/13, 39/13 i 33/14). Reviziju tehničke dokumentacije izvršiti u skladu sa Zakonom o uređenju prostora i izgradnji objekata (»Sl. List CG« br. 51/08, 40/10, 34/11, 40/11, 47/11, 35/13, 39/13 i 33/14) i Pravilnikom o načinu vršenja revizije idejnog i glavnog projekta ("Sl. list Crne Gore", br. 30/14 i 32/14).

**Napomena:** Katastarske parcele broj 4733/1, 4734, 4735, 6439/1, 4738, 4745, 4751, 4155, 4154/3, 4156 i 4165 KO Novi Bar nalaze se u zahvatu predmetne trase saobraćajnice.

Prije podnošenja zahtjeva za izdavanje građevinske dozvole, potrebno je da se rješavaju imovinsko pravni odnosi, za zemljište u cijelosti, na kojem se izvodi predmetni objekat.

Moguća je fazna izgradnja saobraćanice.

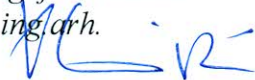
Sastavni dio ovih urbanističko-tehničkih uslova čini:

- izvod iz **DUP-a** »Ilino« u razmjeri R\_1:2000, br. 032-07-352/14-399/1 od 03.11.2014. godine, ovjeren od strane ovog Sekretarijata;
- uslovi izdati od strane JP »Vodovod i kanalizacija« Bar, broj 6265 od 30.10.2014. godine;
- uslovi izdati od strane Agencije za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost.

**Dostavljeno:** Podnosiocu zahtjeva i a/a.

**Samostalni savjetnik**

mr Ognjen Leković  
dipl.ing.arh.



**Pomoćnik sekretara**

Suzana Crnovršanin  
dipl.ing.arh.



**Sekretar**

Đuro Karanikić  
dipl.ing.građ.





Crna Gora  
O P Š T I N A B A R

Sekretarijat za uređenje prostora, komunalno-stambene poslove  
i zaštitu životne sredine

Broj: 032-07-352/14-399/1  
Bar, 07.11.2014.godine

**IZVOD IZ DETALJNOG URBANISTIČKOG PLANA  
»ILINO«**

Saobraćajnica »Ulica 13«, u zoni »Aa«.

*Samostalni savjetnik,  
mr Ognjen Leković  
dipl. inž. arh.*



# DUP ILINO



7

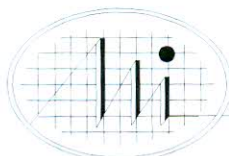
## PLAN PARCELACIJE



razmjera:  
R 1:1000

investitor: Skupština Opštine Bar










obrađivač:

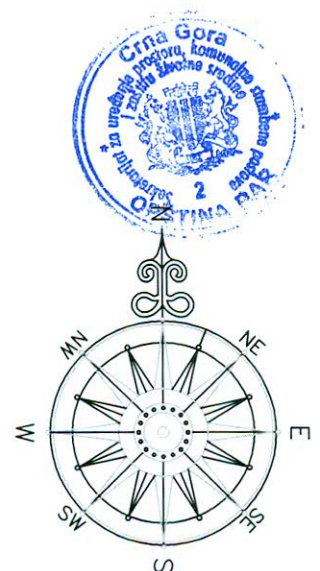


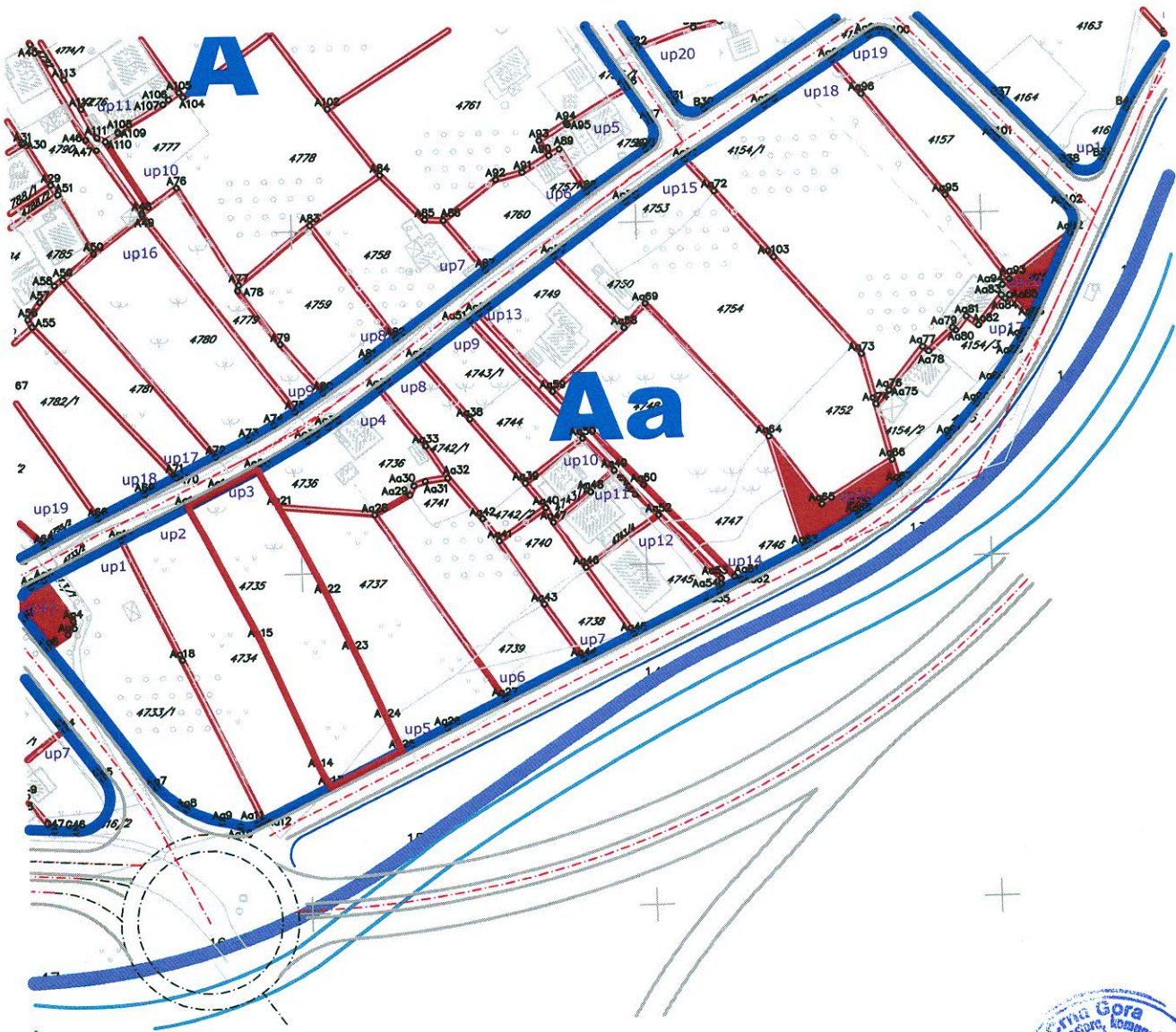
Holding MONTENEGROINŽENJERING - PODGORICA



## Legenda

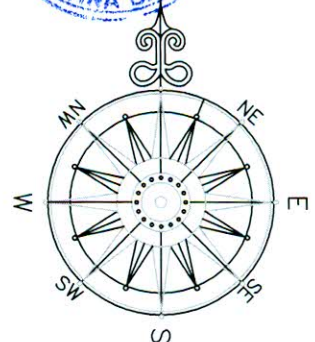
-  granica plana
-  željeznička pruga i koridor
-  regulacija vodotoka rijeke Zeljeznice
-  urbanistička zona
-  urbanistička parcela
-  urbanističke parcele namijenjene komunalnoj infrastrukturi
-  oznaka urbanističke zone
-  oznaka urbanističke parcele
-  postojeći objekti

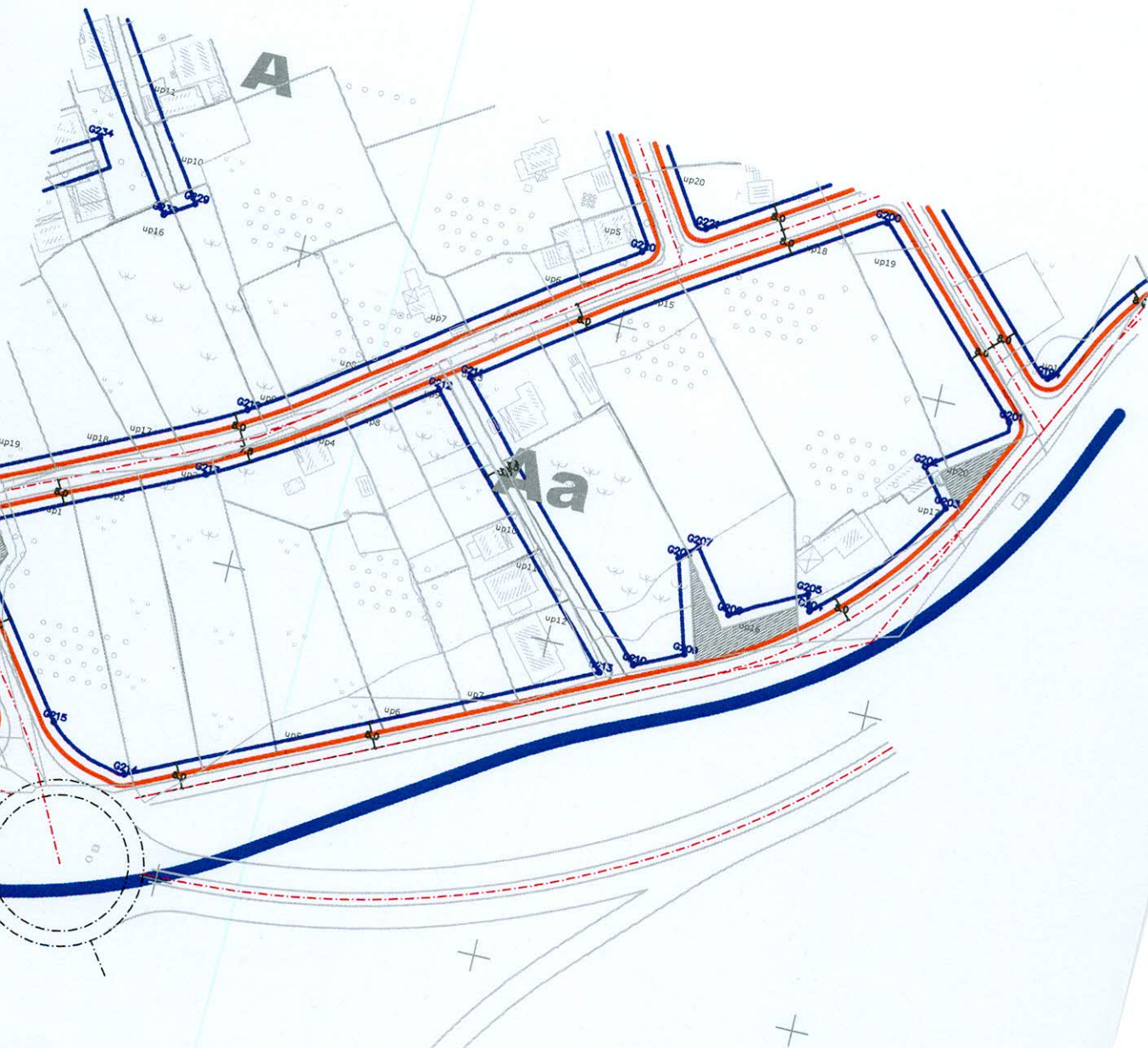




## Legenda

-  granica plana
-  željeznička pruga i koridor
-  regulacija vodotoka rijeke Zeljeznice
-  urbanistička zona
-  urbanistička parcela
-  urbanističke parcele namjenjene komunalnoj infrastrukturi
-  oznaka urbanističke zone
-  oznaka urbanističke parcele
-  postojeći objekti
-  građevinska linija
-  Kote građevinskih linija





# DUP ILINO



9

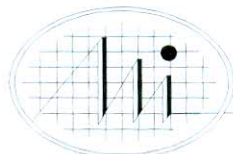
PLAN  
NAMJENE POVRSINA



razmjera:  
R 1:1000

investitor: Skupština Opštine Bar

obrađivač:



Holding MONTENEGROINŽENJERING - PODGORICA

## Legenda

-  granica plana
-  željeznička pruga i koridor
-  regulacija vodotoka rijeke Zeljeznice
-  namjena stanovanje srednjih gustina
-  namjena stanovanje velikih gustina
-  namjena centralne funkcije
-  namjena turističko stanovanje
-  namjena centralne funkcije -skola
-  oznake urbanisticke parcele
-  oznake urbanisticke zone



# DUP ILINO



10

PLAN SAOBRAČAJA

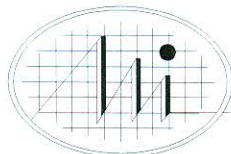


razmjera:

R 1:1000

investitor: Skupština Opštine Bar

obrađivač:



Holding MONTENEGROINŽENJERING - PODGORICA

o1 6591170.25 4663098.34  
o2 6591106.81 4663196.55  
o3 6590990.92 4663338.92  
o4 6591174.75 4663451.09  
o5 6591223.95 4663463.96  
o6 6591353.94 4663538.95  
o7 6591314.30 4663322.91  
o8 6591373.46 4663360.65  
o9 6591433.35 4663298.73  
o10 6590821.38 4663523.71  
o11 6591026.61 4663711.88  
o12 6591106.41 4663670.58  
o13 6591025.57 4663780.22  
o14 6591271.90 4663623.52  
o15 6591011.89 4663850.60  
o16 6590722.28 4663631.05  
o17 6590548.20 4663808.33  
o18 6590377.67 4663556.86  
o19 6590478.97 4663428.13  
o20 6590533.49 4663473.60  
o21 6590626.10 4663550.84  
o22 6590658.78 4663443.65  
o23 6590718.26 4663327.38  
o24 6590700.43 4663173.72  
o25 6590778.16 4663224.58  
o26 6590906.87 4663287.12  
o27 6590981.15 4663194.11  
o28 6591027.88 4663123.88  
o29 6590848.86 4663135.68  
o30 6590729.46 4663125.19  
o31 6590609.86 4663094.18

T1 6591500.55 4663383.35  
T2 6591454.76 4663342.88  
T3 6591373.74 4663360.83  
T4 6591396.70 4663223.16  
T5 6591200.40 4663241.77  
T6 6591243.78 4663465.77  
T7 6591203.29 4663462.08  
T8 6591105.30 4663424.36  
T9 6591056.92 4663374.94  
T10 6591244.02 4663584.85  
T11 6591169.31 4663635.15  
T12 6591064.03 4663602.35  
T13 6591134.71 4663652.24  
T14 6591138.81 4663760.72  
T15 6591055.20 4663703.74  
T16 6590891.24 4663563.84  
T17 6590964.55 4663615.23  
T18 6591034.99 4663723.70  
T19 6590942.18 4663811.11  
T20 6590823.58 4663790.55  
T21 6590769.09 4663670.52  
T22 6590469.20 4663745.74  
T23 6590506.48 4663531.38  
T24 6590653.26 4663510.09  
T25 6590791.67 4663501.73  
T26 6590723.88 4663475.08  
T27 6590653.26 4663444.18  
T28 6590708.50 4663369.73  
T29 6590614.63 4663268.89  
T30 6590720.53 4663318.54  
T31 6590667.61 4663149.73  
T32 6590777.15 4663225.31  
T33 6590844.44 4663250.76  
T34 6590905.00 4663200.00  
T35 6590995.28 4663176.40

## Legenda



granica plana



zeljeznicka pruga i koridor



regulacija vodotoka rijeke Zeljeznice



urbanisticka zona



urbanisticka parcela



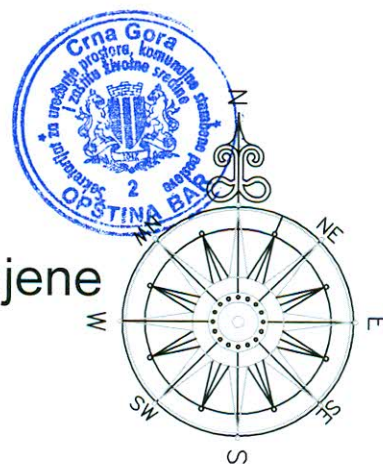
postojeci objekti



oznaka urbanisticke zone

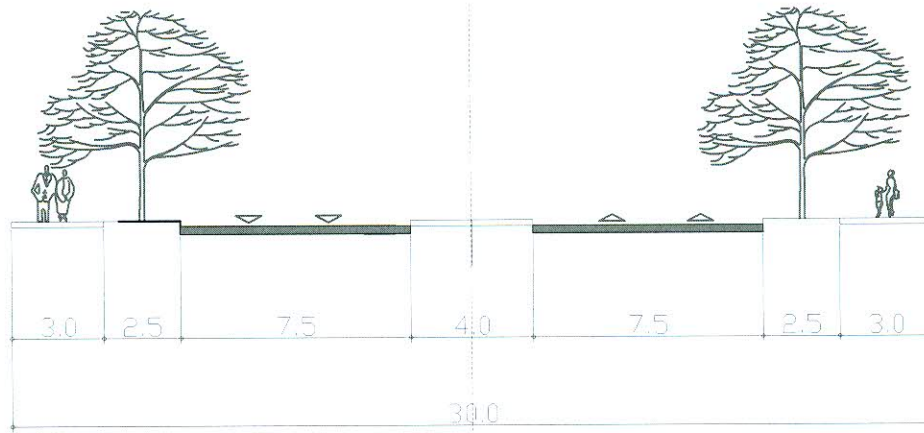


urbanisticke parcele namjenjene komunalnoj infrastrukturi

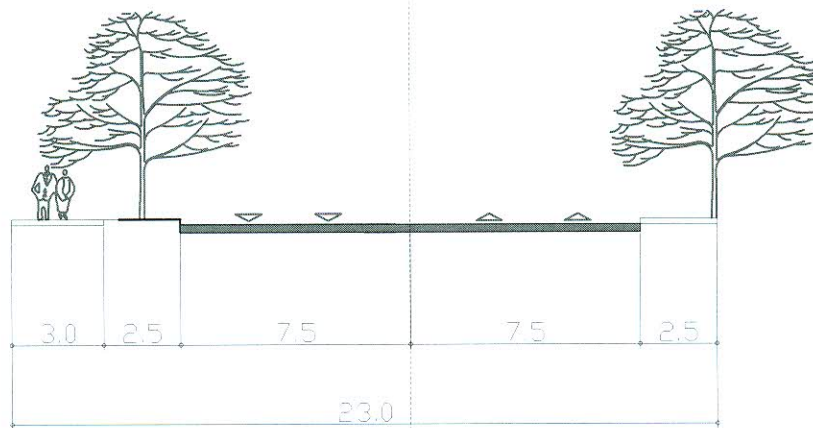




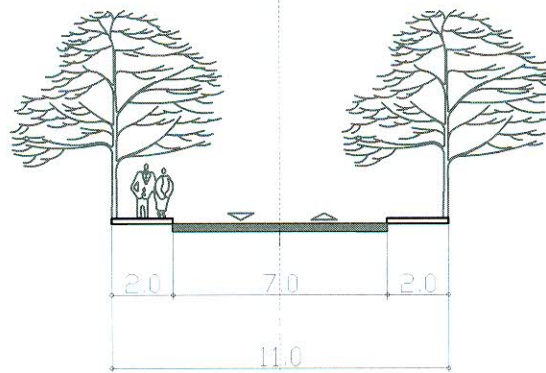
presjek 1-1



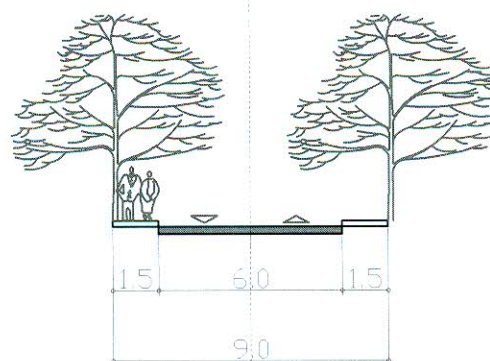
presjek 2-2



presjek 3-3



presjek 4-4





# DUP ILINO



11

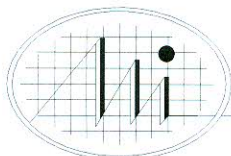
## PLAN OZELENJAVANJA

razmjera:

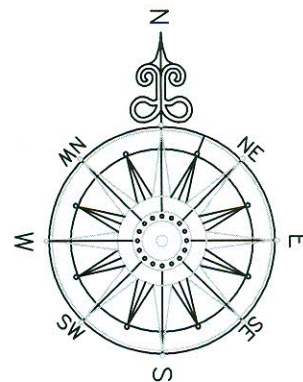
R 1:1000

investitor: Skupština Opštine Bar

obrađivač:



Holding MONTENEGROINŽENJERING - PODGORICA



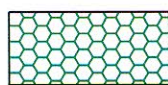
legenda:



granica plana



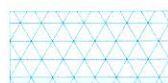
zelenilo kolektivnog stanovanja



zelenilo u okviru turističkog stanovanja



zelenilo u okviru centralnih funkcija



zelenilo u zoni obrazovanja



zelenilo duž vodotoka



Zelene površine manjih trgova, skverova i kružnih tokova

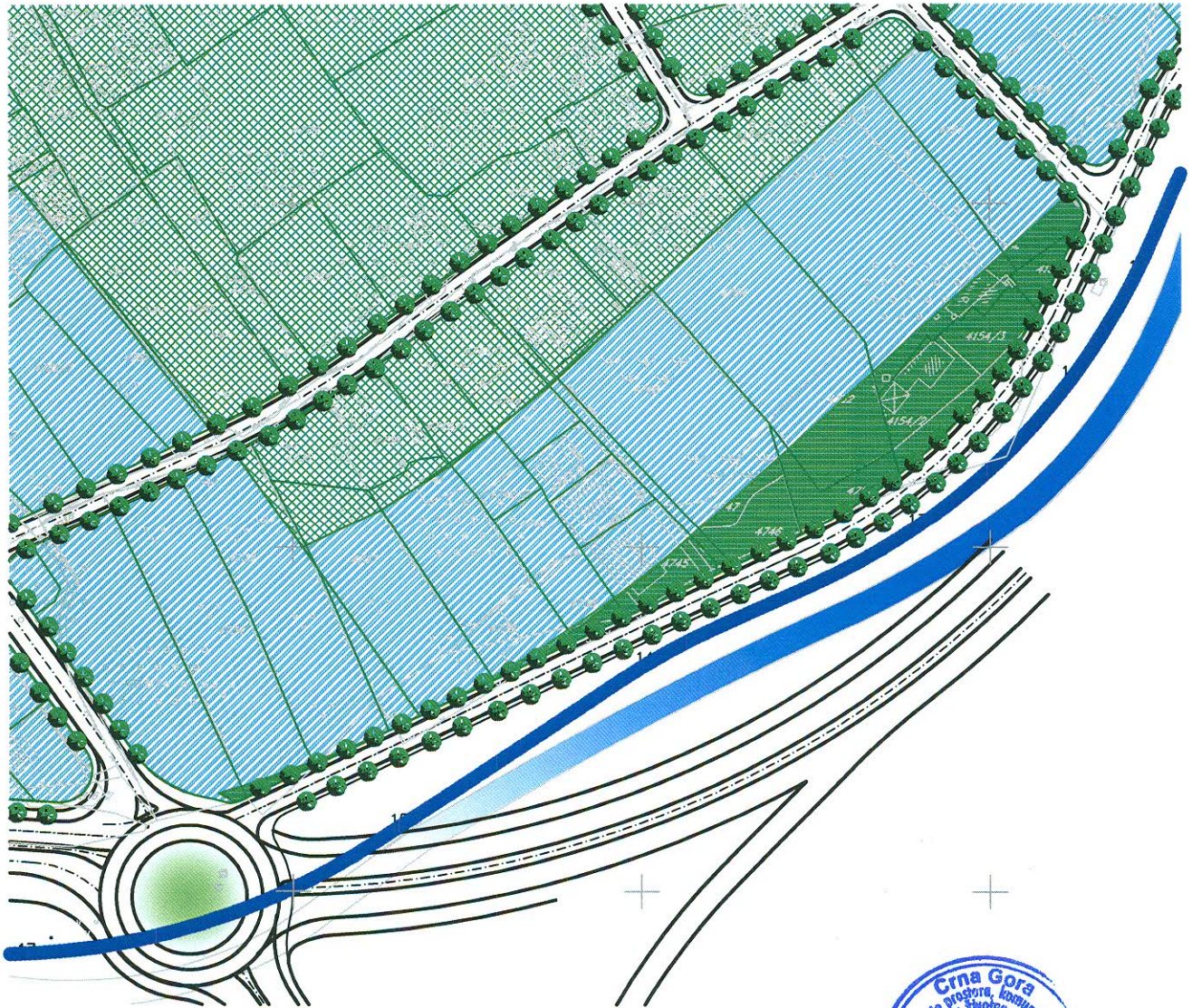


rijeka Železnica



linearno zelenilo





# DUP ILINO



12

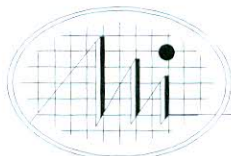
PLAN  
ELEKTROENERGETIKE



razmjera:  
R 1:1000









investitor: Skupština Opštine Bar

obrađivač:



Holding MONTENEGROINŽENJERING - PODGORICA

## Legenda

-  granica plana
-  željeznička pruga i koridor
-  regulacija vodotoka rijeke Zeljeznice
-  postojeći objekti
-  urbanistička zona
-  urbanistička parcela
-  urbanističke parcele namjenjene komunalnoj infrastrukturi
-  oznaka urbanističke zone



TS 10 / 0,4 kV



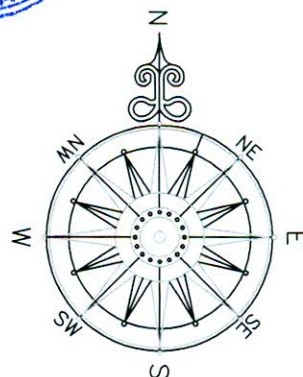
PLANIRANA TS 10 / 0,4 kV

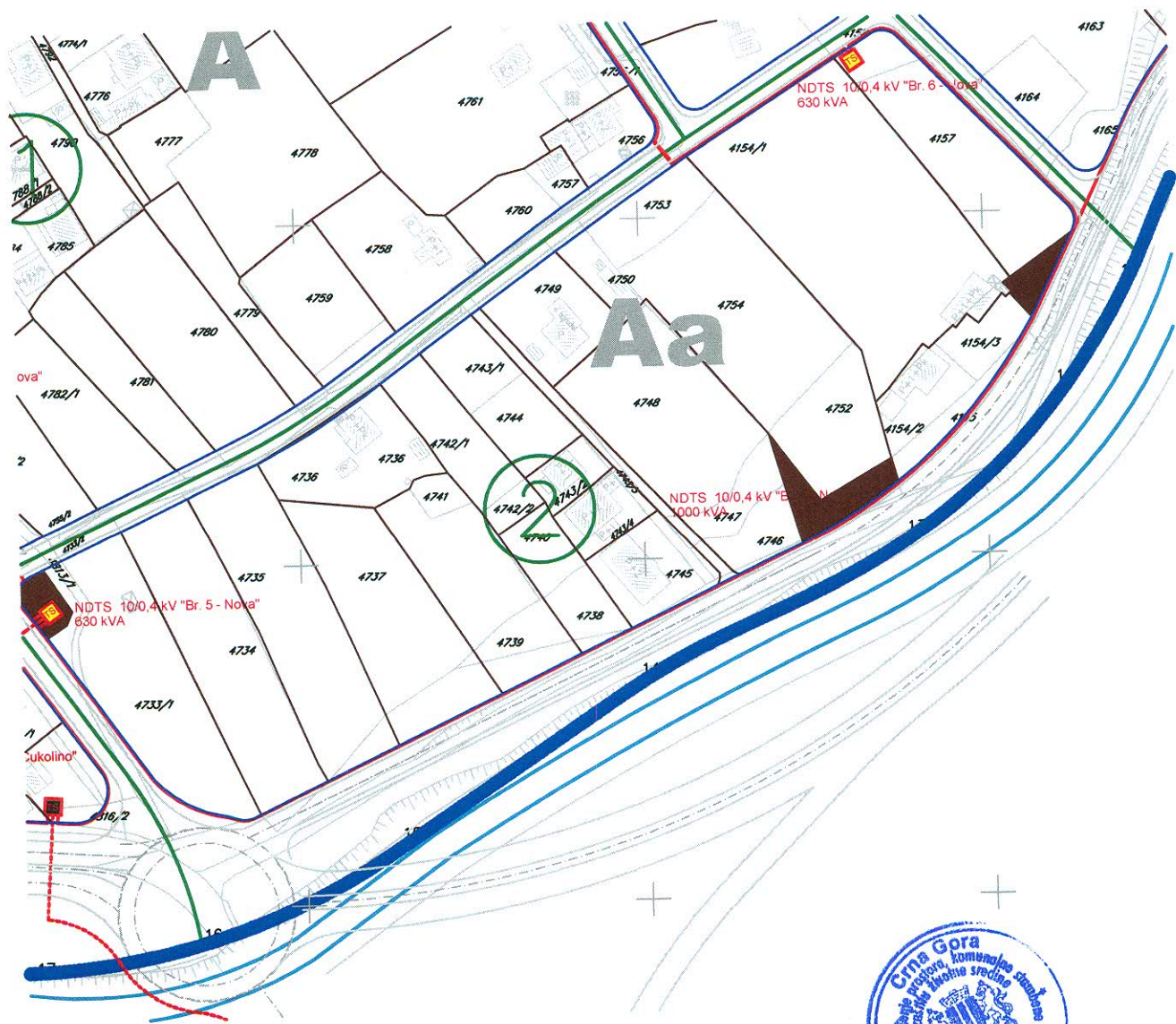
10 kV KABAL

10 kV KABAL PLANIRAN

10 kV KABAL IZMJESTEN

GRANICE ZONA NAPAJANJA







# DUP ILINO



13

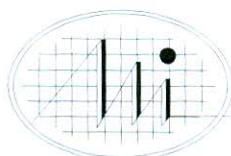
PLAN  
TELEKOMUNIKACIJA



razmjera:  
R 1:1000









investitor: Skupština Opštine Bar

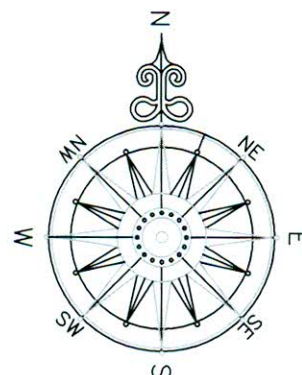
obrađivač:

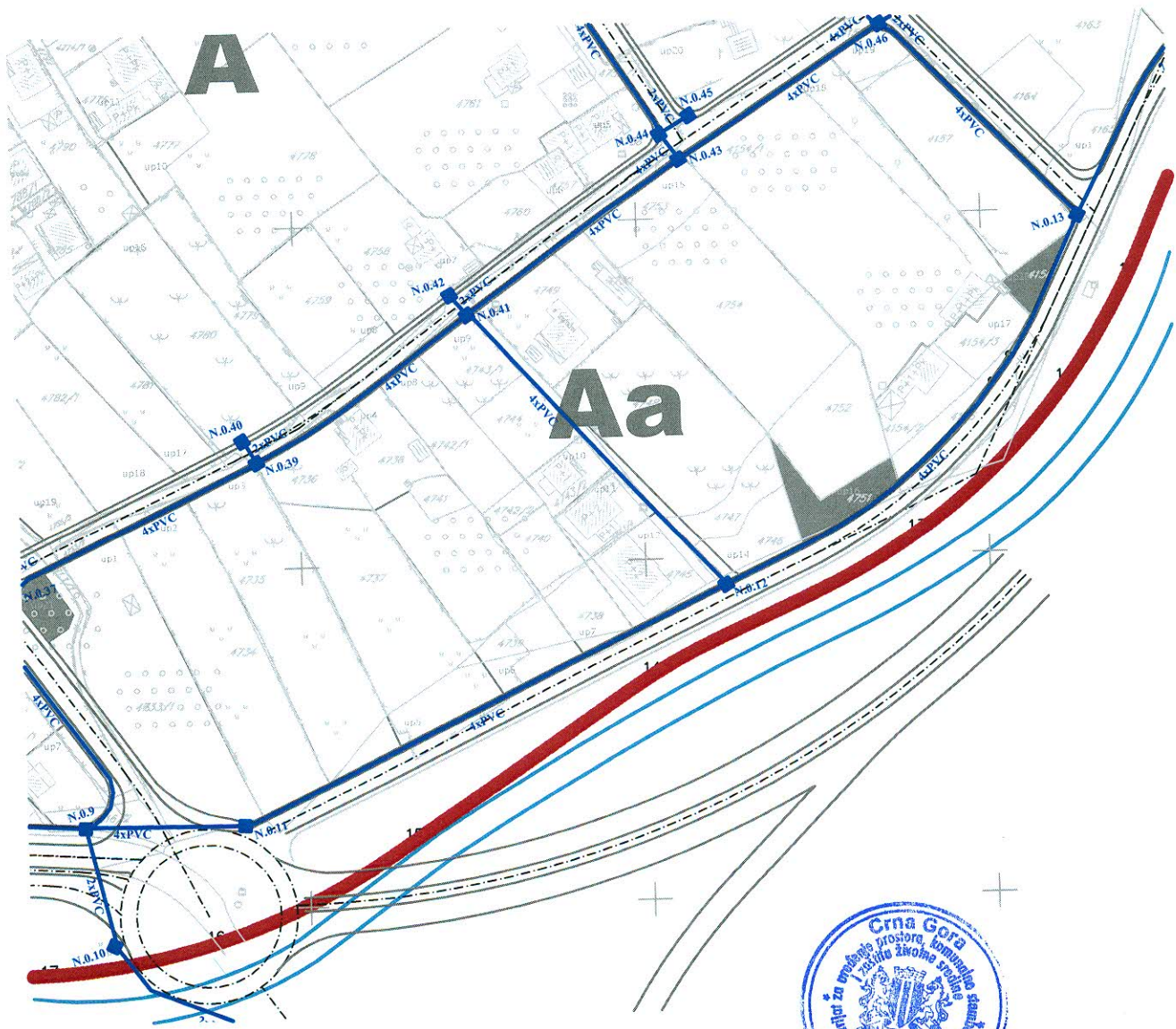


Holding MONTENEGROINŽENJERING - PODGORICA

## Legenda

-  granica plana
-  željeznička pruga i koridor
-  regulacija vodotoka rijeke Zeljeznice
-  urbanistička zona
-  urbanistička parcela
-  urbanističke parcele namjenjene komunalnoj infrastrukturi
-  oznaka urbanističke zone
-  oznaka urbanističke parcele
-  postojeći objekti
-  postojeći tk čvor RSS Iino 1
-  postojeće tk okno
-  postojeća tk kanalizacija
-  postojeći spoljašnji tk izvod
-  postojeći unutrašnji tk izvod
-  planirano tk okno
-  planirana tk kanalizacija
- N.0.1,...150 broj planiranog tk okna
- 2,4xPVC broj PVC cijevi 110mm u planiranoj tk kanalizaciji





# DUP ILINO



14

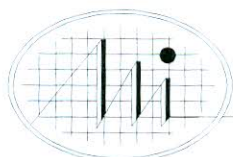
## PLAN HIDROTEHNIČKE INFRASTRUKTURE



razmjera:  
R 1:1000

investitor: Skupština Opštine Bar

obrađivač:



*Holding MONTENEGROINŽENJERING - PODGORICA*

## Legenda



granica plana



zeljeznicka pruga i koridor



regulacija vodotoka rijeke Zveznice



urbanisticka zona



urbanisticka parcela



urbanisticke parcele namjenjene komunalnoj infrastrukturi



oznaka urbanisticke zone



oznaka urbanisticke parcele



postojeci objekti



Postojeća vodovodna mreža



Planirana vodovodna mreža



Protivpožarni hidrant



Postojeća fekalna kanalizacija



Planirana fekalna kanalizacija



Postojeća atmosferska kanalizacija



Planirana atmosferska kanalizacija

