



Crna Gora  
O P Š T I N A B A R

Sekretarijat za uređenje prostora, komunalno-stambene poslove  
i zaštitu životne sredine

Broj: 032-07-352/14-314  
Bar, 08.09.2014. godine

Sekretarijat za uređenje prostora, komunalno-stambene poslove i zaštitu životne sredine Opštine Bar, postupajući po zahtjevu **Ledinić Seljatina** iz Bara, za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova, na osnovu čl. 62a Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (»Sl. list CG«, br.51/08, 40/10, 34/11, 40/11, 47/11, 35/13, 39/13 i 33/14) i DUP-a »Veliki Pijesak« (»Sl.list CG« br. 16/11), izdaje

## URBANISTIČKO TEHNIČKE USLOVE

za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju objekta, na urbanističkoj parceli **br. 125**, zona »B«, podzona »B2«, blok 7, po **DUP-u »Veliki Pijesak«**.

### **1. Osnovni podaci:**

**Podnosilac zahtjeva:** Ledinić Seljatin iz Bara.

**Lokacija:** DUP »Veliki Pijesak« na području Opštine Bar, zona »B«, podzona »B2«, blok 7, urbanistička parcela br. 125.

**2. Namjena objekta:** Planirani su objekti za turističko stanovanje sa mogućnošću poslovanja u prizemlju.

U prizemlju svih objekata namjenjenih stanovanju, mogu se organizovati djelatnosti ukoliko ispunjavaju potrebne higijensko - tehničke, ekološke, sanitarne i ostale, zakonom propisane uslove, odnosno ako te djelatnosti ne zagađuju vazduh, vodu i zemlju, koji ne zahtjevaju veliku frekvenciju saobraćaja i ne stvaraju buku (prodavnice, zanatske radnje, poslovne djelatnosti, ugostiteljski sadržaji koji služe svakodnevnim potrebama stanovnika područja).

### **3. Gabarit objekta:**

Površina urb. parcelene iznosi 299 m<sup>2</sup>.

#### **Planirani objekti:**

Maksimalni indeks zauzetosti urbanističke parcele je 0,40 za slobodnostojeće i 0,75 za objekte u nizu.





Maksimalni indeks izgrađenosti iznosi 1,8 a planirana maksimalna spratnosti je 5 nadzemnih

Svi parametri dati su kao maksimalno dozvoljene veličine koje se kombinuju u odnosu na površinu svake urbanističke parcele i sve ostale uslove (parkiranje, ozelenjavanje, građevinska linija), tako da se ne mogu ostvariti na svakoj parceli sve tri maksimalne veličine.

Ukoliko to uslovi terena dozvoljavaju, što će se provjeriti prethodnim geotehničkim ispitivanjima za konkretnu lokaciju, razmatraće se mogućnost izgradnje podzemne etaže (bez ograničenja broja etaža). Podzemne etaže u kojima je organizovano parkiranje, garažiranje ili ekonomski i pomoćni sadržaji u službi osnovne funkcije objekta (SPA, wellness, teretane), ne ulaze u obračun građevinske bruto površine objekta.

Dati urbanistički parametri, vezani za gabarite objekta bliže se utvrđuju u skladu sa ispunjenim ostalim urbanističko-tehničkim uslovima datim za predmetnu lokaciju.

**Napomena:** Uvidom u list nepokretnosti br. 211 KO Dobre Vode, konstatovano je da je na predmetnoj urbanističkoj parceli izgrađen objekat, pa se mogu primjenjivati uslovi za postojeće objekte:

#### **Postojeći objekti.**

Građevinska dozvola za postojeće objekte može se izdati :

- za objekte koji ispunjavaju uslove za izgradnju planiranih (novih) objekata;
- za objekte koji su prekoračili maksimalne indekse (indeks zauzetosti, indeks izgrađenosti), maksimalnu spratnost, za koje su ispunjeni uslovi parkiranja, a koji nisu prešli definisanu građevinsku liniju prema susjednim parcelama niti regulacionu liniju prema saobraćajnici - u postojećem gabaritu;
- za objekte koji su prekoračili maksimalne indekse (indeks zauzetosti, indeks izgrađenosti), maksimalnu spratnost, definisanu građevinsku liniju prema susjednim parcelama, a koji ispunjavaju uslove parkiranja i nisu prešli definisanu regulacionu liniju prema saobraćajnici - u postojećem gabaritu uz pismenu saglasnost susjeda.

**4. Konstruktivni sistem:** Izbor materijala, kvalitet materijala kao i način izvođenja objekta od bitnog su značaja za sigurnost i ponašanje objekta, izloženih seizmičkom dejstvu.

Za nove objekte, preporučuje se primjena panelnog sistema armirano – betonskih platana, raspoređenih u dva ortogonalan pravac da prime vertikalni teret i horizontalne seizmičke sile sa međuspratnom konstrukcijom od pune armirano betonske ploče ili polumontažne armirano-betonske fert tavanice, sa dodatnom armaturom u ploči.

Prije početka projektovanja neophodno je uraditi geomehaničko ispitivanje tla.

**5. Arhitektura i materijali:** U pogledu **materijalizacije**, preporučuje se tipizacija upotrebe materijala za pojedine djelove objekta (npr. krov, fasada, ograda i sl) uz preporuku korišćenja prirodnih materijala.

Rješavanjem zahtjeva korisnika za gradnjom novih ili intervencijama na postojećim objektima, uz striktnu kontrolu tehničke dokumentacije i realizacije, **materijalizacija** objekata treba da doprinese unapređenju arhitektonskih i likovnih vrijednosti samih objekata, a samim tim i ukupne slike naselja i grada.

Arhitektonske volumene objekata potrebno je pažljivo projektovati sa ciljem postizanja homogene slike naselja i grada.

**Fasade** objekata kao i krovne pokrivače predvidjeti od kvalitetnog i trajnog materijala i kvalitetno ugraditi.

**Krovove** raditi kose ili ravne ozelenjene kod etaža povučenih po terenu.

**6. Podaci za dimenzionisanje objekata na seizmičke uticaje:** Zbog izražene seizmičnosti područja statiku računati na IX stepen MCS skale.



**7. Građevinska i regulaciona linija:** U svemu prema izvodu iz DUP-a »Veliki Pijesak«. Nova parcelacija je predstavljena u grafičkom prilogu »Parcelacija, regulacija i nivelacija«.

Građevinske linije planiranih objekata date su kao linije do kojih se može graditi, između građevinske i regulacione linije mogu se graditi samo površinski parking prostori i formirati zeleni pojas u skladu sa uslovima iz poglavlja Pejzažna arhitektura.

Građevinska linija prema susjednim parcelama je na udaljenosti minimum 2,5 m, a za urbanističke parcele koje se graniče sa potocima, ona iznosi 10 m od ivice regulacije. Objekat se može graditi i na manjem odstojanju ili na samoj granici parcele, ukoliko zidovi objekta ne sadrže otvore za dnevno osvjetljenje na prostorijama za stanovanje, uz predhodnu pisanu saglasnost korisnika susjedne parcele.

Između GL i RL mogu se graditi samo površinska parkirališta, a u pojasu između RL i ivice kolovoza (puta) samo ozelenjavanje.

Izuzetno, građevinska linija ispod površine zemlje, ukoliko je prostor namijenjen za garažiranje, a na tom prostoru je degradirana vegetacija, može biti maksimalno do granice urbanističke parcele, ukoliko to dozvoljavaju karakteristike terena (uslov- prethodna ispitivanja terena i ozelenjavanje površine iznad garaže) osim prema saobraćajnicama.

**8. Nivelacione kote objekata:** U svemu prema izvodu iz DUP-a »Veliki Pijesak«.

Kota prizemlja za stambene objekte je max 1,0 m iznad kote konačno uređenog i nivelisanog terena oko objekta, a za poslovne objekte max 0,20 m iznad kote konačno uređenog i nivelisanog terena oko objekta.

**9. Prikljucci na infrastrukturnu mrežu:** U svemu prema izvodu iz DUP-a »Veliki Pijesak«, grafički prilozi Hidrotehnička, Elektroenergetska i TK infrastruktura i uslovima koje odrede nadležne organizacije: JP »Vodovod i kanalizacija« i Agencija za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost ( u prilogu).

**Elektroenergetika:** Pri izradi tehničke dokumentacije (idejni projekat ili glavni projekat) mora poštovati Tehničke preporuke EPCG i to:

- Tehnička preporuka za priključenje potrošača na niskonaponsku mrežu TP-2 (dopunjeno izdanje);
- Tehnička preporuka – Tipizacija mjernih mjesta;
- Upustvo i tehnički uslovi za izbor i izgradnju ograničivača strujnog opterećenja;
- Tehnička preporuka TP – 1 b – Distributivna transformatorska stanica DTS – EPCG 10/0.4 kV

Tehničke preporuke dostupne su na sajtu EPCG.

Investitor je obavezan da od Elektrodistribucije Bar pribavi potvrdu o ometanju/neometanju elektroenergetskih instalacija na urbanističkoj parceli/lokaciji.

Zbog nedostatka hidrotehničke infrastrukture na ovom području , moraju se planirati alternativna rješenja prema sledećim vodnim uslovima, do izgradnje neophodne infrastrukture:

**Ekološki bioprečistač:** Otpadne vode iz objekta, potrebno je tretirati ekološkim bioprečistačima adekvatnog kapaciteta, zavisno od proračuna količine otpadne vode ako je specifična potrošnja vode 140 l/stanovnik/dan; Kvalitet otpadne vode koji se ispušta u recipijent treba da je u skladu sa Pravilnikom o kvalitetu i sanitarno-tehničkim uslovima za ispuštanje otpadnih voda u recipijent i javnu kanalizaciju, načinu i postupku ispitivanja kvaliteta otpadnih voda, minimalnom broju ispitivanja i sadržaju izvještaja o utvrđenom kvalitetu otpadnih voda ("Sl. list CG", br. 45/08 i 9/10); Proizvođač uređaja mora da posjeduje sertifikat o kvalitetu otpadne vode koja izlazi iz uređaja i da su dopuštene koncentracije opasnih i štetnih materija u otpadnim vodama koje se smiju ispuštati u skladu sa Pravilnikom; Nakon izrade Glavnog projekta, obavezno je izdavanje vodne saglasnosti, shodno članu 118. Zakona o vodama.



**Septička jama:** Zapreminu septičke jame odrediti srazmjerno veličini objekta, tj. proračunu količine otpadne vode ako je specifična potrošnja vode 140 l/stanovnik/dan; Zavisno proračunu i dnevnom kapacitetu predvidjeti jednokomornu, dvokomornu ili trokomornu septičku jamu; Zidove i dno jame uraditi nabijenim betonom; Unutrašnju stranu zida omalterisati cementnim malterom do crnog sjaja, kako bi se onemogućilo isticanje tečnosti u teren; Postaviti ventilacione glave za odvođenje gasova, koji mogu biti ekspozivni; Septičku jamu pokriti betonsko-armiranom pločom, sa propisanim otvorom i poklopcem za crpljenje; Jamu locirati tako, da je minimalno 3 m udaljena od objekta; Obezbijediti nepropustljivost septičke jame, jer se dešava da uslijed nesavjesnog rada, jame propuštaju nečistu tečnost i dolazi do zagađenja podzemnih voda; Nakon izrade Glavnog projekta, obavezno je izdavanje vodne saglasnosti, shodno članu 118. Zakona o vodama.

**10. Priklučci na gradsku saobraćajnicu:** U svemu prema izvodu iz DUP-a »Veliki Pijesak«, grafički prilog »Saobraćaj«.

Do privođenja prostora namjeni ili do izgradnje nove saobraćajnice, koristiti pristup do parcele na način kako se do sada koristio.

**11. Uslovi za parkiranje vozila:** DUP-om je predviđeno da svaki postojeći kao i novi objekat (planirani) koji treba da se gradi mora da zadovolji svoje potrebe za stacioniranjem vozila na urbanističkoj parceli na kojoj se objekat gradi u dvorištima objekata i/ili u garažama u objektima u suterenskom i/ili podrumskom dijelu po normativima iz GUP-a.

Garažiranje automobila mora se ostvariti u okviru objekata, a parkiranje na pripadajućoj ili drugoj urbanističkoj parceli, po normativima datim u poglavlju Saobraćaj – parkiranje.

Podzemne garaže se mogu organizovati i ispod ozelenjenih i drugih površina van objekata (osim u pojasu prema saobraćajnici izvan GL), a u skladu sa tehničkim i geološkim uslovima terena bez ograničenja eteža pod zemljom.

U cilju ispunjavanja uslova iz Plana i pribavljanja odobrenja za građenje za postojeće objekte, preporučuje se i dozvoljava udruživanje urbanističkih parcela, ili u slučaju kada nema uslova za parkiranje na pripadajućoj urbanističkoj parceli, ostvarivanje parkiranja na nekoj od susjednih urbanističkih parcela ili na nekoj drugoj urbanističkoj parceli u zahvatu Plana. Investitor može pitanje parkiranja riješiti i na drugi način u skladu sa posebnim propisima (npr. učesće u izgradnji javnih parkirališta, javne garaže i dr).

Uslov za izgradnju objekta je obezbjeđivanje potrebnog broja parking mesta.

#### **SADRŽAJ      Potreban broj PM**

TURIZAM - hoteli	50 PM/100soba
TURIZAM - apartmani	1 PM/1,2 smešt. jed.
STANOVANJE - individualno	1 PM/1 stan
STANOVANJE - kolektivno	1 PM/1.2 stan
UGOSTITELJSTVO	25 PM/1000m <sup>2</sup> korisne povr.
DJELATNOSTI	30 PM/1000m <sup>2</sup> korisne povr.

Ukoliko se u nekom objektu ili na lokaciji planira garaža obavezno iskoristiti nagibe i denivelaciju terena kao povoljnost. Garaže raditi u suterenskoj i/ili podrumskoj etaži i mogu biti jednoetažne ili višeetažne (podzemne). Garaže se mogu izvesti kao klasične ili mehaničke. Ukoliko postoji mogućnost i potreba za projektovanjem klasičnih podzemnih garaža poštovati sledeće elemente:

- širina prave rampe min. 3,75m za jednosmjerne, a 6,50m za dvosmjerne prave rampe;
- širina kružne rampe min. 4,70m za jednosmjerne, a 8,10m za dvosmjerne kružne rampe;
- širina prolaza min 5.5m, a dimenzije parking mesta min. 2,5 x 5.0 m;
- slobodna visina garaže min. 2,3 m;



◦ podužni nagib rampi u zavisnosti od veličine garaže:

- 1) kružne rampe bez obzira na veličinu garaže maks. 12% za otkrivene i 15% za pokrivene;
- 2) prave rampe za garaže do 1500m<sup>2</sup> mogu imati nagib 18% za pokrivene i 15% za otkrivene;
- 3) za veće garaže od 1500m<sup>2</sup> prave rampe maks. 12% za otkrivene i 15% za pokrivene;

Prilikom projektovanja i izgradnje garaže pridržavati se pravilnika o tehničkim zahtevima za zaštitu garaža za putničke automobile od požara i eksplozija

Otvorena parking mjesta predvideti sa dimenzijama 2,5(2,3) x 5,0 m, min. 4,8 m. Obrada otvorenih parkinga treba da je takva da omogući maksimalno ozelenjavanje. Koristiti po mogućnosti zastor od prefabrikovanih elemenata (beton-trava) i uz ili između parkinga (poželjno na svaka tri parking mesta) zasaditi drvored, uvijek kada uslovi terena dopuštaju.

Gabarit podzemne garaže može biti veći od gabarita objekta, ukoliko ne postoje neka druga tehnicka ograničenja kojima bi se ugrozila bezbjednost susjednih objekata. Prilikom izrade Tehnicke dokumentacije za izgradnju podzemnih garaža neophodno je predvideti mjere obezbeđenja postojećih objekata u neposrednoj blizini planiranih podzemnih garaža.

Ne dozvoljava se postavljanje pojedinačnih garaža za jedno ili manji broj vozila izvedenih od lima ili na drugi vizuelno neprihvatljiv način. Nije dozvoljeno pretvaranje garaža u druge namjene (prodavnice, auto radionice, servisi i slično).

**12. Uslovi za pejzažno oblikovanje lokacije i hortikulturalno uređenje:** Princip uređenja zelenila u okviru stambenih parcela je dat u grafičkom prilogu »Pejzažna arhitektura«.

Urbanističke parcele u zoni turističkog stanovanja urediti u duhu tradicionalnog korišćenja prostora: popločavanjem pješačkih površina, ozelenjavanjem – zatravnjivanjem i sadnjom autohtonih biljnih vrsta.

Uređenje podrazumijeva:

- min. 30% zelenih površina, u odnosu na urb. parcelu, ostalo parterno izgrađeno (pješačke i prilazne puteve, parkinge, staze, trgove itd.);

- za turističke objekte od 3\* - min. 60 m<sup>2</sup> zelenih i slobodnih površina, za objekte sa 4\* - min. 80 m<sup>2</sup> zelenih i slobodnih površina i za objekte sa 5\* mora biti min. 100 m<sup>2</sup> zelenih i slobodnih površina po ležaju u objektima (prema sada važećem Pravilniku ili prema važećim propisima koji uređuju ovu oblast);

- neophodno je korišćenje visokodekorativnog sadnog materijala (autohtonog, alohtonog, egzota);

- obodom, granicom parcele naročito prema saobraćajnicama preporučuje se tampon zelenilo-živica, drvoredi;

- kompoziciono rješenje zelenih površina stilski uskladiti sa prirodnim pejzažom i tradicijom vrtne arhitekture Primorja - za vile, kuće, vikendice itd;

- površine oko objekata (hotela) mogu biti uređene i strožijim, geometrijskim stilom;

- postojeći zeleni fond, sačuvati u vidu enklava, većih grupacija, formirajući tzv. šumarke, sačuvati i uklopiti svako zdravo i funkcionalno stablo kako iz kultivisanih tako i sa prirodnih površina, bilo pojedinačno ili u grupama;

- predlaže se i očuvanje postojećih voćnjaka - maslinjaka, kao deo mediteranske poljoprivrede, koja ima značajnu ulogu za razvoj ekoturizma, odnosno, vrhunske turističke ponude-za vile, kuće i vikendice;

- planirati pješačke staze, trgove, platoe, skaline - stepeništa koje će povezati predmetni prostor sa okruženjem - za turističke komplekse, naselja;

- staze, platoi i trгови moraju biti od prirodnih materijala, prirodno lomljen ili klesani kamen i u skladu sa fasadom objekata;

- u pravcu pružanja stepeništa, staza planirati pergole ili kolonade, sa visokodekorativnim puzavicama, pergole ili kolonade moraju biti izgrađene u skladu sa materijalima korišćenim za izgradnju objekata - kamen i drvo;





- ulaze u objekte, poslovnog karaktera (administrativne, trgovačko-ugostiteljske sadržaje)
- rješenju parternom sadnjom korišćenjem cvetnica, perena, sukulenti, palmi itd;
- voditi računa o vizurama prema moru;
- nisu dozvoljene intervencije na stjenovitim hridima i klifovima;
- prilikom nivelacije terena pratiti prirodnu konfiguraciju ili formirati terase - međe, od suhozida - prirodno lomljenog kamena;
- za ozelenjavanje objekata preporučuje se krovno zelenilo intezivnog tipa i vertikalno ozelenjavanje;
- posebnu pažnju posvetiti formiranju travnjaka;
- predvideti hidrantsku mrežu radi zalivanja novoplaniranih zelenih površina;
- biljni materijal mora biti zdrav i rasadnički negovan;
- sadnice drveća koje se koriste za ozelenjavanje moraju biti min. visine od 3,5 - 4,0m i obima stabla, na visini od 1 m, min. 30 - 40cm (za hotele, turističke komplekse, naseelja, vile);
- zbog sterilne podloge, projektovati humusiranje slobodnih površina u sloju od min. 30-50 cm. Tokom građevinskih radova, površinski sloj zemlje lagerovati i koristiti ga za nasipanje površina predviđenih za ozelenjavanje;
- ove zelene površine tretirati kao zelenilo najviše kategorije održavanja i nege tj. zelenilo sa najvećim stepenom održavanja;
- za postojeće objekte turistikog stanovanja, odnosno radi popravljavanja slike naselja, predlaže se umjesto ogradnih zidova sadnja živih ograda i izgradnja pergola sa zelenilom, odnosno vertikalno ozelenjavanje objekata.

**13. Procjena uticaja na životnu sredinu:** Poštovati Zakon o životnoj sredini ( »Sl. list CG«, br. 48/08, 40/10 i 40/11 ) i zakonsku regulativu koja iz njega proizilazi. Tehničku dokumentaciju izraditi prema standardima vezanim za protivpožarnu i zaštitu na radu.

**14. Uslovi za uređenje urbanističke parcele:** Uređenje urbanističke parcele prilagoditi terenskim karakteristikama, namjeni objekata i uslovima datim u poglavljima Saobraćaj, Elektroenergetika, Hidrotehnička infrastruktura, Telekomunikaciona infrastruktura i Pejzažna arhitektura.

Elementi parterne arhitekture, bazeni, manji šankovi i sl, sastavni su dio parternog uređenja, i to u skladu sa potrebama investitora. Na parceli se mogu graditi i ostali sadržaji koji su prateći turističkoj namjeni (prilazi, parkinzi, bazeni, igrališta dječja i sportska, otvorene terase i druge popločane površine, krovovi ukopanih i poluukopanih garaža koji nisu viši od 1,0 m od kote konačno uređenog i nivelisanog terena oko objekta i koriste se za neku od navedenih namjena) ne ulaze u obračun indeksa.

Uslovi koje mora ispunjavati svaki od objekata turizma definisani su sada važećim Pravilnikom o klasifikaciji, minimalnim uslovima i kategorizaciji ugostiteljskih objekata (Sl.list RCG br. 23/05) ili drugim važećim propisom koji uređuje ovu oblast.

Dozvoljeno je ograđivanje parcela samo do RL prema saobraćajnicama i to zelena živica, a prema susjednim parcelama: kamen, metalni profili, živa ograda i njihova kombinacija, na način da unaprijede estetsku vrijednost okoline (visina 1,5 m, sokl 40 cm).

Materijalizacija ograda mora da bude u skladu sa arhitektonskim nasljeđem primorskih gradova uz primjenu prirodnih autohtonih materijala.

## **OPŠTI USLOVI:**

**15. Meteorološki podaci:** Područje zahvaćeno DUP »Veliki Pijesak«, nalazi se u zoni modifikovane mediteranske klime čije su karakterističke – blage zime, dugotrajna topla ljeta, jeseni prijatne, duge i toplije od proljeća. U toku 300 dana godišnje ovdje vladaju srednje mjesečne temperature iznad 10 °C, a u toku 6 mjeseci, temperature su više od 15 °C. Srednja





Godišnja temperatura je 15,6 °C, najviše srednje mjesečne temperature su u julu i avgustu (23,4 i 23,1 °C), a najniže u januaru i februaru (8,3 i 8,9 °C). Srednja vrijednost vlažnosti vazduha je 70-75 %. Godišnja i dnevna osunčanost je veoma intezivna i iznosi u prosjeku 7 sati dnevno. Padavine su najajče u jesenjem i proljećnom periodu. Najizraženiji vjetrovi su hladna bura, vlažni jugo i maestral.

#### **16. Podaci o nosivosti tla i nivou podzemnih voda:**

Osnovne karakteristike područja DUP-a »Veliki Pijesak« su velike visinske razlike na relativno malom prostoru i izloženost jakim vjetrovima. Na ovom dijelu jadranske obale, česte su kamenite obale, koje su krajnji djelovi antiklinalnih masa koje zalaze u Jadransko more.

Za izradu tehničke dokumentacije objekata površine preko 1000 m<sup>2</sup> i objekata koji imaju četiri i više nadzemnih etaža, potrebno je predhodno izraditi Geotehnički elaborat shodno Zakonu o geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG", br. 28/93, 27/94, 42/94, 26/07, 28/11), kojim će se utvrditi geološka i hidrogeološka svojstva terena, odnosno geotehnički uslovi za izgradnju objekata, takođe je potrebno dobiti saglasnost na navedeni elaborat od Ministarstva Ekonomije.

**17. Mjere zaštite:** Poštovati zakon o životnoj sredini (»Sl.list CG«, br. 48/08) i čl. 4 Zakona o unapređenju poslovnog ambijenta (»Sl.list CG«, br. 40/10). Tehničku dokumentaciju izraditi prema standardima vezanim za protivpožarnu i zaštitu na radu. Investitor je dužan da pribavi saglasnosti nadležnih organizacija na glavni projekat.

#### **18. Uslovi za racionalno korišćenje energije:**

Obavezno je racionalno planiranje potrošnje energije, te stoga time i uslovljen izbor rješenja energetske karakteristika objekta, opreme i instalacija.

U cilju energetske i ekološki održive izgradnje objekata treba težiti :

- Smanjenju gubitaka toplote iz objekta poboljšanjem toplotne zaštite spoljnih elemenata i povoljnim odnosom osnove i volumena zgrade;
- Povećanju toplotnih dobitaka u objektu povoljnom orijentacijom zgrade i korišćenjem sunčeve energije;
- Korišćenju obnovljivih izvora energije u zgradama (biomasa, sunce, vjetar itd);
- Povećanju energetske efikasnosti termoenergetskih sistema;
- U cilju racionalnog korišćenja energije treba iskoristiti sve mogućnosti smanjenja korišćenja energije u objektima. Pri izgradnji objekata koristiti savremene termoizolacione materijale, kako bi se smanjila potrošnja toplotne energije;
- Predvidjeti mogućnost korišćenja solarne energije;
- Kao sistem protiv pretjerane insolacije koristiti održive sisteme (zasjenu škurama, građevinskim elementima, zelenilom i sl.) kako bi se smanjila potrošnja energije za vještačku klimatizaciju,
- Pri proračunu koeficijenta prolaza toplote objekata uzeti vrijednosti za 20-25% niže od maksimalnih dozvoljenih vrijednosti za ovu klimatsku zonu;
- Drvoredima i gustim zasadima smanjiti uticaj vjetra i obezbjediti neophodnu zasjenu u ljetnjim mjesecima.

#### **19. Uslovi za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti:**

Kretanje lica sa posebnim potrebama omogućiti projektovanjem oborenih ivičnjaka na mjestu pješačkih prelaza, kao i povezivanjem rampom denivelisanih prostora, obezbjeđenjem dovoljne širine, bezbjednih nagiba i odgovarajućom obradom površina.

Potrebno je omogućiti pristup lica sa posebnim potrebama u sve objekte i djelove objekata koji svojom funkcijom podrazumjevaju javni pristup. Kroz objekte i djelove objekata u kojima je omogućen rad licima sa posebnim potrebama neophodno je obezbjediti nesmetano kretanje



kolica, pristup u odgovarajuće dimenzionisane liftove i sanitarne prostorije. Projektom obezbijediti nesmetan pristup, kretanje, boravak i rad lica smanjene pokretljivosti, u skladu sa Pravilnikom o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup lica smanjene pokretljivosti (»Sl.list CG«, br. 48/13).

**20. Organizacija gradilišta:** Gradilište organizovati tako da se ne remeti život i rad u susjednim objektima. U toku izvođenja radova ne ometati saobraćajnice (kolske i pješačke), ne koristiti javne površine za odlaganje građevinskog materijala. Investitor i izvođač su obavezni da preduzmu sve zakonom predviđene mjere obezbjeđenja gradilišta.

**20.** Projektant je obavezan da se pridržava Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (»Sl. list CG«, br.51/08, 40/10, 34/11, 40/11, 47/11, 35/13, 39/13 i 33/14), kao i Pravilnika o načinu izrade razmjeri i sadržini tehničke dokumentacije (»Sl.list CG«, br. 23/14).

**21.** Uz zahtjev za izdavanje građevinske dozvole investitor je dužan da priloži dokumentaciju propisanu čl. 93 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (»Sl. list CG«, br.51/08, 40/10, 34/11, 40/11, 47/11, 35/13, 39/13 i 33/14). Reviziju tehničke dokumentacije (izuzev za porodičnu stambenu zgradu površine do 500m<sup>2</sup> sa najviše četiri zasebne stambene jedinice) izvršiti u skladu sa Zakonom o uređenju prostora i izgradnji objekata (»Sl. list CG«, br.51/08, 40/10, 34/11, 40/11, 47/11, 35/13, 39/13 i 33/14) i Pravilnikom o načinu vršenja revizije idejnog i glavnog projekta (»Sl. list CG« br. 30/14 i 32/14).

**Napomene:** Katastarska parcela br. 3203 KO Dobre Vode se nalazi u sastavu urbanističke parcele br. 125, u zoni »B«, podzona »B2«, blok 7, po DUP-u »Veliki Pjesak«.

U slučajevima kada granica urbanističke parcele neznatno odstupa od granice katastarske parcele organ uprave nadležan za poslove uređenja prostora prilikom izdavanja dokumentacije za građenje, može izvršiti usklađivanje urbanističke parcele sa katastarskim stanjem.

Sastavni dio ovih urbanističko-tehničkih uslova čini:

- izvod iz **DUP-a »Veliki Pjesak«** u razmjeri R\_1:1000, br. 032-07-352/14-314 od 08.09.2014. godine, ovjeren od strane ovog Sekretarijata;
- uslovi izdati od strane JP »Vodovod i kanalizacija« Bar, broj 4896 od 25.08.2014. godina;
- uslovi izdati od strane Agencije za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost,

**Dostavljeno:** Podnosiocu zahtjeva, u dosije i a/a.

**Samostalni savjetnik,**

*Branko Orlandić*

*dipl.ing.arh.*

*Orlandić Branka*

**Pomoćnik Sekretara,**

*Suzana Crnovršanin*

*dipl.ing.arh.*

*Scnovršanin*







Crna Gora  
O P Š T I N A B A R

---

Sekretarijat za uređenje prostora, komunalno-stambene poslove  
i zaštitu životne sredine

Broj: 032-07-352/14-314

Bar, 08.09.2014.godine

---

**IZVOD IZ DUP-a »VELIKI PIJESAK«**

*ZA URBANISTIČKU PARCELU BROJ 125, U ZONI »B«, PODZONA »B2«, BLOK 7.*

*Samostalni savjetnik,*

**Branko Orlandić,**

dipl. ing. arh.

*Orlandić Branko*



*Škrljević sekretar,*

**Đura Karanikić,**

















dipl. ing. građ.

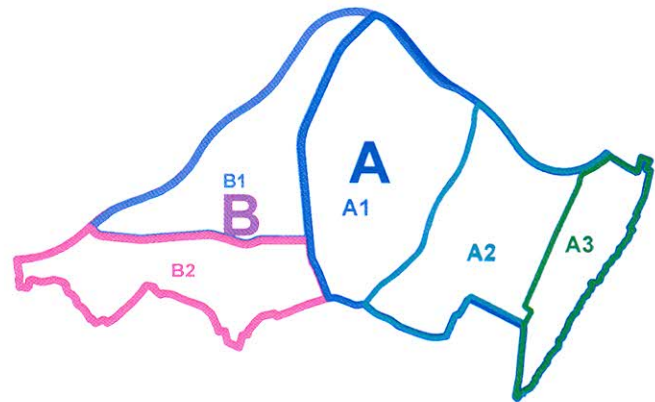


# DETALJNI URBANISTIČKI PLAN "VELIKI PIJESAK"



## LEGENDA:

	granica zahvata plana
	broj urbanističke parcele
	granica urbanističke parcele
	turističko stanovanje
	sakralni objekat
	komunalna infrastruktura
	uređeno zelenilo
	vodotoci
	dalekovod dv 10 kv ukida se planom
	Zona <b>A</b>
	Zona <b>B</b>
	Podzona <b>A1</b>
	Podzona <b>A2</b>
	Podzona <b>A3</b>
	Podzona <b>B1</b>
	Podzona <b>B2</b>



PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

## NAMJENA POVRŠINA

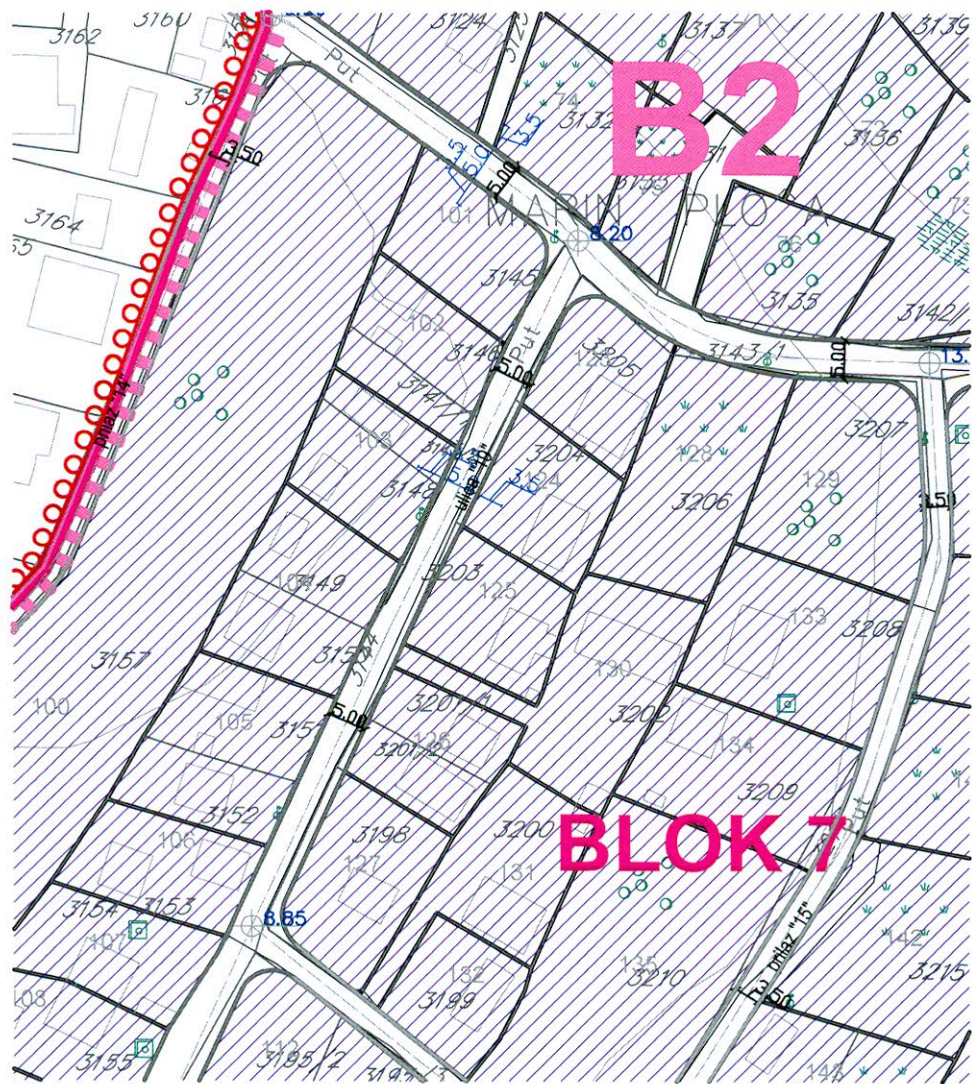
### Plan

R 1:1000



naručilac :	Opština Bar	
obrađivač :	MONTE <b>projekat</b> NEGRO	
direktor:	Vasilije Đukanović dipl.pravnik	
odgovorni planer:	Mr.Jadranka Popović dipl.ing.arh.	
odgovorni planer faze:	Mr.Jadranka Popović dipl.ing.arh.	







PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

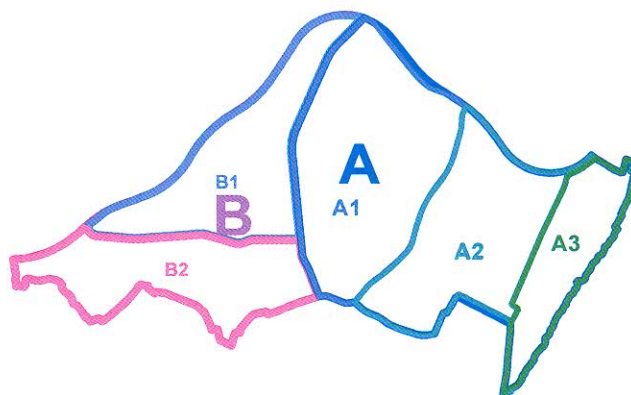
# DETALJNI URBANISTIČKI PLAN "VELIKI PIJESAK"



## LEGENDA:

434	broj urbanističke parcele
P=411m <sup>2</sup>	površina urbanističke parcele
	granica urbanističke parcele
	granica zahvata plana
	građevinska linija
	regulaciona linija
	uređeno zelenilo
	vodotoci
	dalekovod dv 10 kv ukida se planom

	Zona	<b>A</b>
	Zona	<b>B</b>
	Podzona	<b>A1</b>
	Podzona	<b>A2</b>
	Podzona	<b>A3</b>
	Podzona	<b>B1</b>
	Podzona	<b>B2</b>



## PARCELACIJA , REGULACIJA I NIVELACIJA

Plan

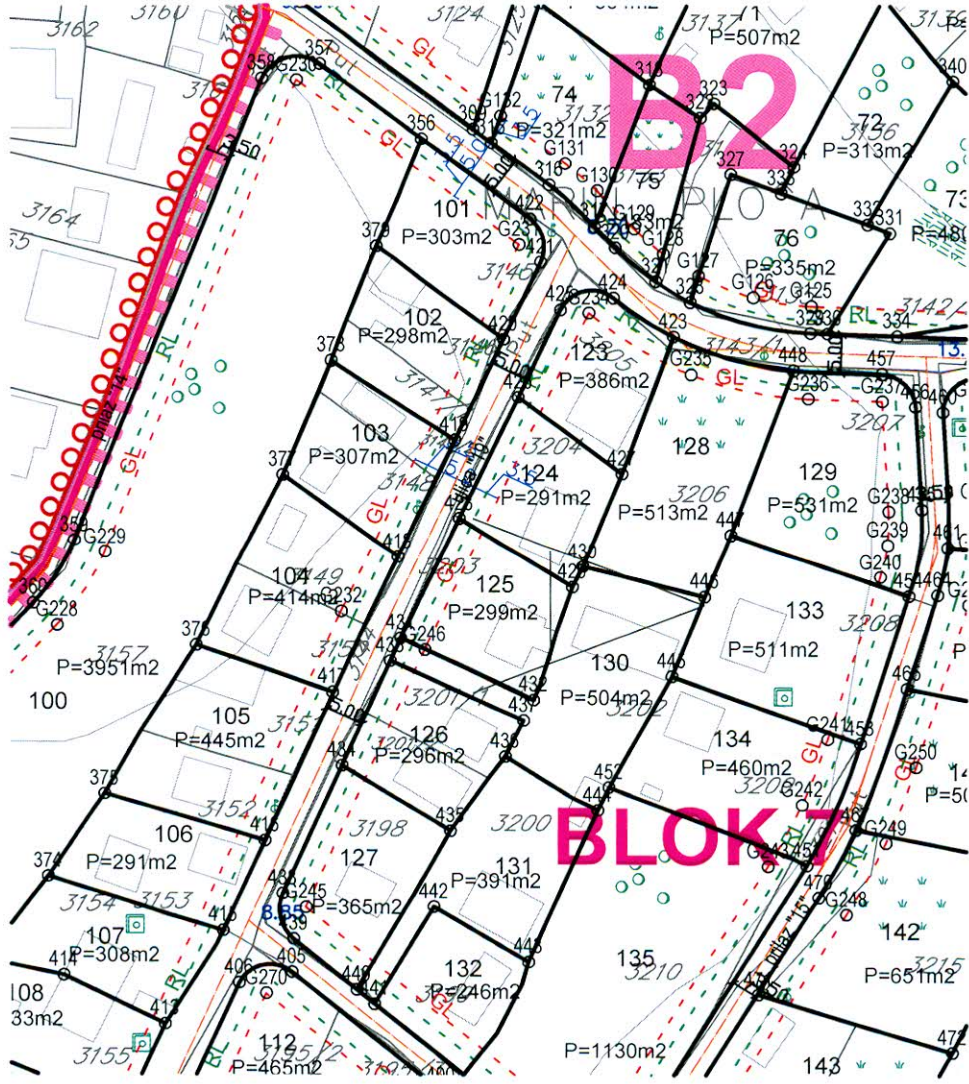
R 1:1000

naručilac :	Opština Bar	
obrađivač :	<b>MONTENEGRO</b> <i>projekt</i>	
direktor:	Vasilije Đukanović dipl.pravnik	
odgovorni planer:	Mr.Jadranka Popović dipl.ing.arh.	
odgovorni planer faze:	Mr.Jadranka Popović dipl.ing.arh.	

april 2011.

list br.7







PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

# KOORDINATE KARAKTERISTIČNIH TAČAKA URBANISTIČKIH PARCELA

428	6595103.43	4655355.44
429	6595118.14	4655346.36
430	6595119.49	4655349.07
431	6595095.78	4655339.66
432	6595113.08	4655331.56





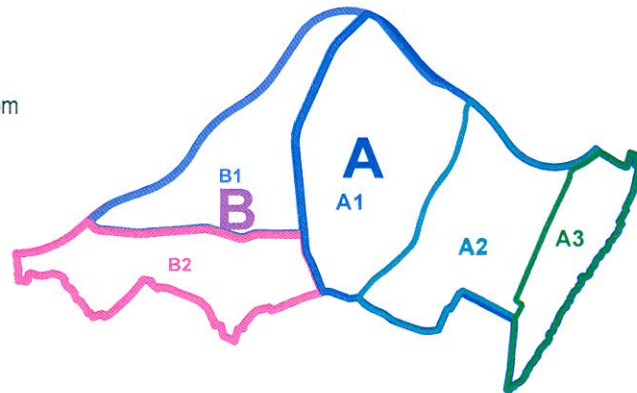
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

# DETALJNI URBANISTIČKI PLAN "VELIKI PIJESAK"



## LEGENDA:

	broj urbanističke parcele		Zona	<b>A</b>
	površina urbanističke parcele		Zona	<b>B</b>
	granica urbanističke parcele		Podzona	<b>A1</b>
	granica zahvata plana		Podzona	<b>A2</b>
	građevinska linija		Podzona	<b>A3</b>
	regulaciona linija		Podzona	<b>B1</b>
			Podzona	<b>B2</b>
	turističko stanovanje			
	sakralni objekat			
	komunalna infrastruktura			
	uređeno zelenilo			
	vodotoci			
	dalekovod dv 10 kv ukida se planom			



## USLOVI ZA SPROVOĐENJE PLANA

<b>Plan</b>		R 1:1000
naručilac :	Opština Bar	
obrađivač :	MONTEGRO <i>projekt</i>	
direktor:	Vasilije Đukanović dipl.pravnik	
odgovorni planer:	Mr.Jadranka Popović dipl.ing.arh.	
odgovorni planer faze:	Mr.Jadranka Popović dipl.ing.arh.	



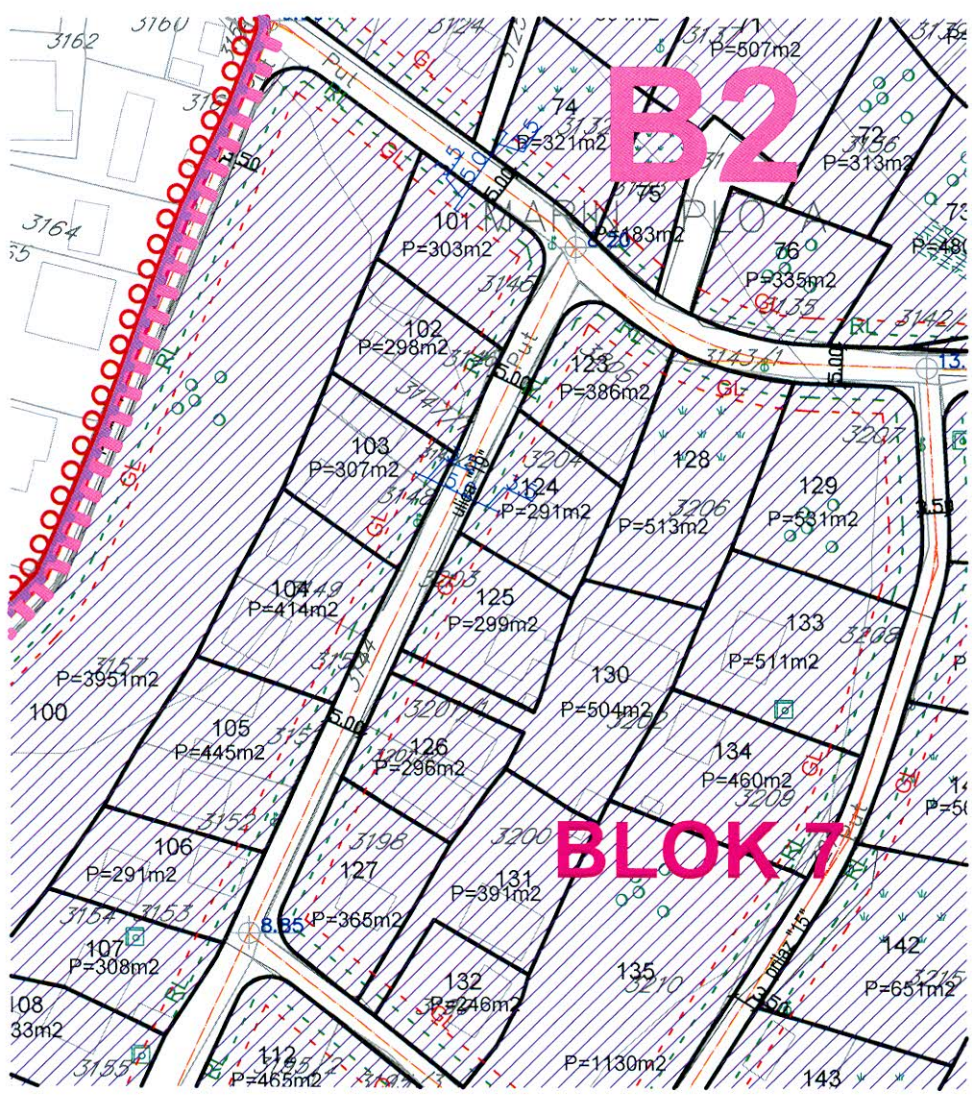
april 2011.

list br.8



PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT





PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

# DETALJNI URBANISTIČKI PLAN "VELIKI PIJESAK"



## LEGENDA:

	granica zahvata plana
	broj urbanističke parcele
	površina urbanističke parcele
	granica urbanističke parcele
	građevinska linija
	regulaciona linija
	komunalna infrastruktura
	uređeno zelenilo
	vodotoci
	dalekovod od 10kv kojim se ukida
	sakralni objekat

## SAOBRAĆAJ

Plan

R 1:1000

naručilac :	Opština Bar	
obrađivač :	MONTEKRO projekt	
direktor:	Vasilije Đukanović dipl.pravnik	
odgovorni planer:	Mr.Jadranka Popović dipl.ing.arh.	
odgovorni planer faze:	Zoran Dašić dipl.ing.gradj.	

april 2011.

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

list br.9

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

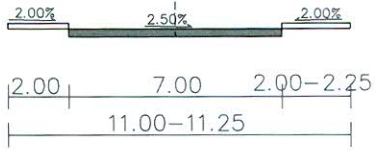




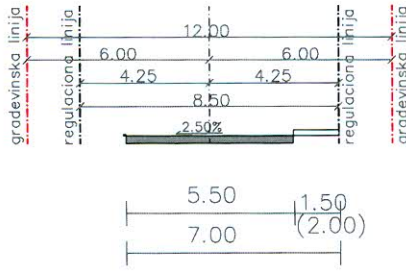


Poprečni presjeci

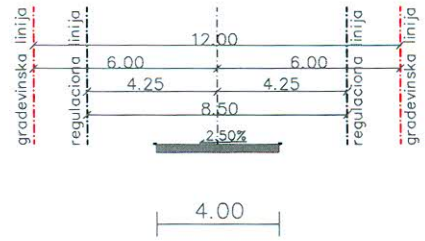
presjek 1-1  
"Jadranska magistrala"



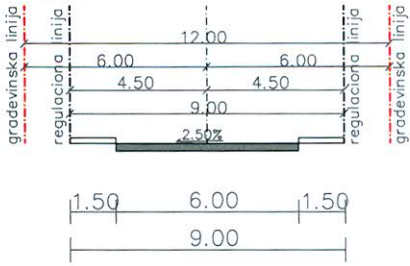
presjek 6-6  
ulica "3"



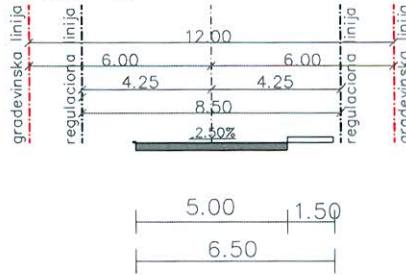
presjek 11-11  
prilaz: "1","2","3","4","5","6","7"  
prilaz: "10","11","16","19"



presjek 2-2  
ulica "1"

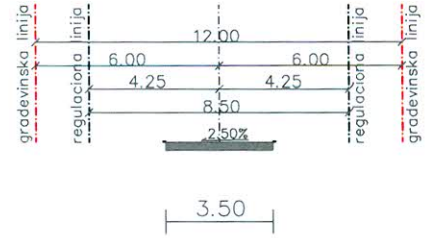


presjek 7-7  
ulica "3"  
ulica "12"

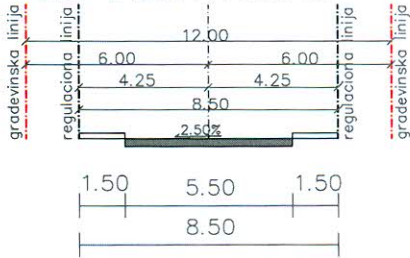


presjek 12-12

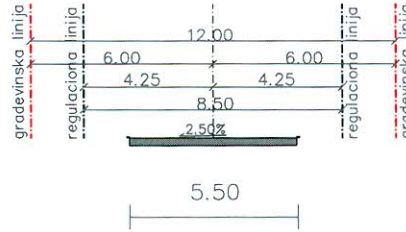
prilaz: "8","9",  
prilaz: "12","13","14","15","17","18",



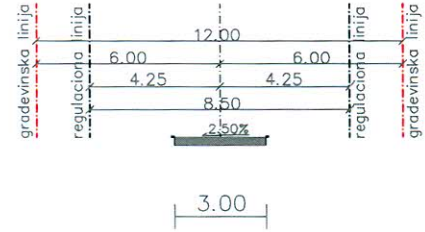
presjek 3-3  
ulica "Bratstva i jedinstva"  
ulica "2", ulica "11", ulica "17";



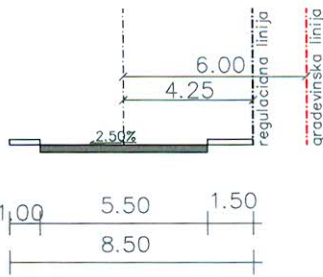
presjek 8-8  
ulica "16"



presjek 13-13

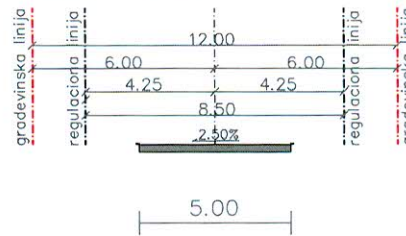


presjek 4-4  
ulica "4"



presjek 9-9

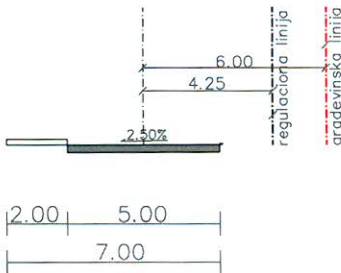
ulica: "5","7","8","9","10",  
ulica: "13","14","15","18","19","20","21"



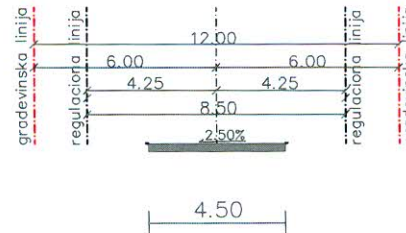
presjek 14-14  
pješačke staze



presjek 5-5  
ulica "6"



presjek 10-10



PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT



Koordinate tjemena magistrale	Koordinate tjemena prilaza	Koordinate tjemena osovih
M1 6595155.66 4655674.41	P1 6595122.78 4655706.14	O1 6595228.15 4655592.08
M2 6595261.30 4655554.43	P2 6595125.00 4655641.05	O2 6595550.71 4655230.11
M3 6595320.38 4655396.72	P3 6595095.03 4655610.55	O3 6595623.07 4655139.73
M4 6595439.33 4655330.18	P4 6595185.38 4655603.04	O4 6595694.18 4655018.96
M5 6595515.68 4655210.34	P5 6595070.79 4655559.04	O5 6595675.85 4654956.17
M6 6595786.13 4655032.50	P6 6595093.61 4655535.28	O6 6595646.46 4654922.10
M7 6595550.75 4654846.46	P7 6595113.82 4655521.62	O7 6595507.31 4654777.33
M8 6595476.50 4654728.17	P8 6595155.45 4655480.94	O8 6595493.80 4654758.28
M9 6595230.94 4654561.81	P9 6595193.19 4655418.69	O9 6595445.61 4654708.67
M10 6595500.87 4654421.49	P10 6595169.37 4655440.76	O10 6595480.66 4654742.34
M11 6595572.02 4654372.71	P11 6595137.87 4655451.13	O11 6595346.63 4654562.33
M12 6595700.04 4654334.52	P12 6595083.84 4655480.50	O12 6595411.10 4654468.16
M13 6595815.96 4654286.96	P13 6595063.44 4655498.39	O13 6595400.85 4654466.20
M14 6596162.18 4654162.84	P14 6595025.16 4655540.12	O14 6595537.45 4654839.63
	P15 6595018.78 4655451.25	O15 6595558.21 4654862.30
	P16 6595038.73 4655437.05	O16 6595582.89 4654914.46
	P17 6595053.32 4655430.79	O17 6595573.33 4654956.73
	P18 6595080.96 4655421.05	O18 6595580.73 4655003.72
	P19 6595115.56 4655395.48	O19 6595608.06 4654986.06
	P20 6595133.17 4655377.75	O20 6595581.84 4654909.28
	P21 6595165.53 4655351.18	O21 6595582.03 4655012.36
	P22 6595153.94 4655314.99	O22 6595526.88 4655030.54
	P23 6595134.48 4655259.09	O23 6595495.39 4654888.62
	P24 6595275.51 4655407.07	O24 6595481.92 4654856.42
	P25 6595050.11 4655348.85	O25 6595475.73 4655047.37
	P26 6594997.18 4655277.05	O26 6595459.40 4654989.06
	P27 6595026.03 4655263.81	O27 6595447.68 4654948.12
	P28 6595050.72 4655257.49	O28 6595435.28 4654906.84
	P29 6595058.25 4655205.47	O29 6595425.03 4654864.39
	P30 6595067.47 4655188.95	O30 6595414.92 4654822.53
	P31 6595081.05 4655146.81	O31 6595404.66 4654780.03
	P32 6595085.37 4655144.81	O32 6595409.39 4654778.71
	P33 6595092.23 4655130.08	O33 6595403.29 4654755.62
	P34 6595126.03 4655224.17	O34 6595367.36 4654731.28
	P35 6595133.97 4655188.39	O35 6595344.88 4654710.56
	P36 6595134.03 4655147.21	O36 6595313.69 4654643.07
	P37 6595197.36 4655066.62	O37 6595258.52 4654572.16
	P38 6595118.40 4654992.12	O38 6595274.52 4654612.78
	P39 6595037.20 4654898.18	O39 6595287.19 4654653.77
	P40 6595035.86 4654885.43	O40 6595324.13 4654817.03
	P41 6595064.13 4654849.89	O41 6595402.51 4654966.16
	P42 6595087.87 4654894.72	O42 6595414.93 4655006.09
	P43 6595201.27 4654994.89	O43 6595437.07 4655060.93
	P44 6595154.70 4654718.32	O44 6595411.06 4655070.63
	P45 6595207.19 4654866.79	O45 6595287.46 4654842.29
	P46 6595208.43 4654878.40	O46 6595274.14 4654849.45
	P47 6595228.61 4654640.18	O47 6595210.28 4654959.04
	P48 6595267.24 4654816.46	O48 6595146.58 4654562.92
	P49 6595312.63 4654694.75	O49 6595164.61 4654614.36
	P50 6595336.57 4654690.35	O50 6595200.66 4654659.88
	P51 6595353.52 4654731.57	O51 6595347.34 4655042.40
	P52 6595471.13 4654899.01	O52 6595340.14 4655044.78
	P53 6595512.66 4654928.96	O53 6595366.24 4655036.15
	P54 6595451.33 4654958.97	O54 6595386.76 4655081.90
	P55 6595439.00 4654922.26	O55 6595354.75 4655096.73
	P56 6595438.70 4654905.54	O56 6595331.81 4655106.68
	P57 6595390.16 4654833.12	O57 6595207.79 4654872.44
	P58 6595396.05 4654875.37	O58 6595122.74 4654832.07
	P59 6595404.98 4654918.23	O59 6595026.21 4654624.13
	P60 6595365.23 4654920.82	O60 6595041.60 4654646.50
	P61 6595364.38 4654903.29	O61 6595052.20 4654661.90
	P62 6595330.36 4654928.41	O62 6595167.33 4654891.26
	P63 6595372.28 4654986.07	O63 6595216.10 4654987.22
	P64 6595335.85 4655011.16	O64 6595294.83 4655112.74
	P65 6595289.85 4654945.43	O65 6595122.52 4655130.66
	P66 6595269.89 4654901.08	O66 6595197.71 4655121.04
	P67 6595257.71 4654974.18	O67 6595095.16 4654972.18
	P68 6595309.95 4655051.96	O68 6595089.74 4654977.12
	P69 6595276.42 4655080.69	O69 6595118.60 4654942.69
	P70 6595226.80 4655007.91	O70 6595122.51 4654937.79
	P71 6595093.52 4655340.73	O71 6595149.23 4654908.37
	P72 6595393.19 4655035.51	O72 6595152.24 4654905.94
	P73 6595423.52 4655119.21	O73 6595014.50 4654656.79
	P74 6595165.65 4654886.21	O74 6594996.55 4654626.73
	P75 6595168.88 4654895.89	O75 6594904.87 4654657.14
	P76 6595249.11 4654855.56	O76 6595055.89 4655003.93

P77 6595251.75 4654866.00	O77 6595068.47 4655080.61
P78 6595320.24 4654813.59	O78 6595320.23 4655184.78
P79 6595326.99 4654819.56	O79 6595102.21 4655093.13
P80 6595552.72 4654858.85	O80 6595070.75 4655177.87
P81 6595357.50 4654655.71	O81 6595058.09 4655212.86
P82 6595341.54 4654608.77	O82 6595125.13 4655245.63
P83 6595075.98 4655160.25	O83 6595136.89 4655136.83
	O84 6595143.58 4655247.73
	O85 6595122.52 4655264.92
	O86 6595076.05 4655302.43
	O87 6595078.84 4655421.80
	O88 6595079.44 4655421.44
	O89 6595118.58 4655392.44
	O90 6595164.07 4655376.66
	O91 6595207.46 4655375.17
	O92 6595198.10 4655289.85
	O93 6595190.56 4655249.20
	O94 6595353.07 4655247.90
	O95 6595639.54 4655028.31
	O96 6595204.36 4655414.74
	O97 6595171.62 4655438.42
	O98 6595123.81 4655511.85
	O99 6595090.90 4655538.40
	O100 6595208.34 4655589.89
	O101 6595164.92 4655592.53
	O102 6595129.76 4655601.53
	O103 6595113.75 4655606.70
	O104 6595114.03 4655605.58
	O105 6595131.45 4655739.18
	O106 6595102.81 4655651.00
	O107 6595076.33 4655633.45
	O108 6595203.72 4655603.84
	O109 6595062.40 4655587.92
	O110 6595047.64 4655582.35
	O111 6595111.88 4655562.29
	O112 6595146.10 4655536.22
	O113 6595013.90 4655557.12
	O114 6595041.43 4655464.00
	O115 6595080.55 4655437.80
	O116 6595024.72 4655321.91
	O117 6595062.34 4655272.37
	O118 6594969.14 4655298.56
	O119 6595162.90 4655140.64
	O120 6595182.95 4655012.63
	O121 6595023.78 4654848.65
	O122 6595041.31 4654848.51
	O123 6594910.31 4654874.06
	O124 6594895.78 4654860.85
	O125 6595324.68 4654857.42
	O126 6595319.73 4654848.62
	O127 6595395.91 4654827.62
	O128 6595424.88 4654812.42
	O129 6595457.75 4654797.24
	O130 6595366.40 4654784.92
	O131 6595379.04 4654771.35
	O132 6595462.11 4654756.14
	O133 6595389.05 4654742.71
	O134 6595393.30 4654944.16
	O135 6595379.63 4654964.83
	O136 6595478.39 4654939.52
	O137 6595487.77 4654978.16
	O138 6595536.54 4654924.21
	O139 6595588.21 4654897.23
	O140 6595619.72 4654922.43
	O141 6595655.34 4654950.45
	O142 6595612.66 4655012.90
	O143 6595687.05 4654980.19
	O144 6595228.44 4654521.30
	O145 6595374.25 4654948.39
	O146 6595382.12 4654945.82
	O147 6595018.68 4655327.60
	O148 6595102.85 4655608.50
	O149 6595048.48 4655018.83

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT





<b>T 1</b> R=25.00m DL=19.84m Tg=10.47m a=45°27'51"	<b>T 2</b> R=20.00m DL=14.54m Tg=7.61m a=41°38'50"	<b>T 3</b> R=80.00m DL=13.71m Tg=6.87m a=9°49'07"	<b>T 4</b> R=60.00m DL=22.07m Tg=11.16m a=21°04'37"	<b>T 5</b> R=40.00m DL=28.15m Tg=14.69m a=40°19'36"	<b>T 6</b> R=18.00m DL=6.96m Tg=3.52m a=22°08'57"	<b>T 7</b> R=20.00m DL=5.10m Tg=2.57m a=14°37'05"	<b>T 8</b> R=50.00m DL=9.15m Tg=4.59m a=10°28'55"	<b>T 9</b> R=50.00m DL=9.09m Tg=4.56m a=10°24'55"	<b>T 10</b> R=50.00m DL=12.69m Tg=6.38m a=14°32'21"
<b>T 11</b> R=15.00m DL=4.47m Tg=2.25m a=17°05'28"	<b>T 12</b> R=225.00m DL=24.36m Tg=12.19m a=6°12'15"	<b>T 13</b> R=30.00m DL=20.68m Tg=10.77m a=39°30'13"	<b>T 14</b> R=25.00m DL=13.88m Tg=7.12m a=31°48'01"	<b>T 15</b> R=75.00m DL=27.89m Tg=14.11m a=21°18'27"	<b>T 16</b> R=90.00m DL=17.08m Tg=8.57m a=10°52'25"	<b>T 17</b> R=125.00m DL=33.58m Tg=16.89m a=15°23'23"	<b>T 18</b> R=55.00m DL=28.36m Tg=14.50m a=29°32'54"	<b>T 19</b> R=100.00m DL=26.89m Tg=13.52m a=15°24'46"	<b>T 20</b> R=300.00m DL=46.30m Tg=23.20m a=8°50'37"
<b>T 21</b> R=80.00m DL=41.73m Tg=21.35m a=29°53'18"	<b>T 22</b> R=250.00m DL=95.11m Tg=48.14m a=21°47'50"	<b>T 23</b> R=150.00m DL=55.67m Tg=28.16m a=21°15'49"	<b>T 24</b> R=100.00m DL=21.17m Tg=10.62m a=12°07'46"	<b>T 25</b> R=40.00m DL=14.61m Tg=7.39m a=20°55'30"	<b>T 26</b> R=200.00m DL=9.18m Tg=4.59m a=02°37'44"	<b>T 27</b> R=150.00m DL=31.81m Tg=15.96m a=12°09'01"	<b>T 28</b> R=80.00m DL=10.23m Tg=5.12m a=7°19'44"	<b>T 29</b> R=80.00m DL=15.13m Tg=7.59m a=10°50'00"	<b>T 30</b> R=60.00m DL=28.84m Tg=14.71m a=27°32'35"
<b>T 31</b> R=200.00m DL=13.31m Tg=6.66m a=3°48'47"	<b>T 32</b> R=200.00m DL=13.97m Tg=6.99m a=04°00'08"	<b>T 33</b> R=10.00m DL=13.92m Tg=7.16m a=62°33'45"	<b>T 34</b> R=50.00m DL=14.91m Tg=7.51m a=17°04'56"	<b>T 35</b> R=20.00m DL=21.41m Tg=11.93m a=61°20'55"	<b>T 36</b> R=132.00m DL=54.58m Tg=28.32m a=23°44'07"	<b>T 37</b> R=40.00m DL=22.70m Tg=11.67m a=32°31'12"	<b>T 38</b> R=50.00m DL=12.49m Tg=6.28m a=14°18'43"	<b>T 39</b> R=80.00m DL=8.94m Tg=4.47m a=6°24'04"	<b>T 40</b> R=90.00m DL=14.56m Tg=7.30m a=9°16'19"
<b>T 41</b> R=120.00m DL=11.58m Tg=5.79m a=5°31'45"	<b>T 42</b> R=80.00m DL=24.54m Tg=12.37m a=00°00'00"	<b>T 43</b> R=180.00m DL=21.98m Tg=11.00m a=6°59'46"	<b>T 44</b> R=50.00m DL=19.21m Tg=9.72m a=22°00'45"	<b>T 45</b> R=120.00m DL=61.45m Tg=31.42m a=29°20'29"	<b>T 46</b> R=120.00m DL=44.75m Tg=22.64m a=21°22'07"	<b>T 47</b> R=20.00m DL=29.76m Tg=18.41m a=85°015'05"	<b>T 48</b> R=25.00m DL=29.38m Tg=16.65m a=67°20'17"	<b>T 49</b> R=120.00m DL=15.22m Tg=7.62m a=7°16'10"	<b>T 50</b> R=80.00m DL=12.44m Tg=6.23m a=8°54'37"
<b>T 51</b> R=37.00m DL=21.78m Tg=11.17m a=31°11'55"	<b>T 52</b> R=70.00m DL=53.21m Tg=27.96m a=43°33'05"	<b>T 53</b> R=100.00m DL=24.91m Tg=12.52m a=14°16'15"	<b>T 54</b> R=40.00m DL=16.83m Tg=8.54m a=24°06'02"						





PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

<b>M 1</b> R=220.00m DL=159.01m Tg=083.16m a=41'24'44"	<b>M 2</b> R=200.00m DL=73.70m Tg=36.74m a=21'06'53"	<b>M 3</b> R=180.00m DL=126.41m Tg=65.94m a=40'14'17"	<b>M 4</b> R=240.00m DL=118.45m Tg=60.45m a=28'16'36"	<b>M 5</b> R=220.00m DL=92.81m Tg=47.11m a=24'10'20"	<b>M 6</b> R=130.00m DL=245.84m Tg=180.08m a=120'08'56"	<b>M 7</b> R=200.00m DL=68.27m Tg=34.47m a=19'38'32"	<b>M 8</b> R=300.00m DL=124.43m Tg=63.12m a=23'45'53"	<b>M 9</b> R=121.00m DL=250.08m Tg=203.05m a=118'24'59"	<b>M 10</b> R=300.00m DL=36.51m Tg=18.27m a=6'58'20"
<b>P 1</b> R=40.00m DL=11.62m Tg=5.85m a=16'38'57"	<b>P 2</b> R=120.00m DL=10.30m Tg=5.15m a=4'54'59"	<b>P 3</b> R=20.00m DL=12.53m Tg=6.45m a=35'53'22"	<b>P 4</b> R=25.00m DL=10.78m Tg=5.48m a=24'42'36"	<b>P 5</b> R=40.00m DL=19.30m Tg=9.84m a=27'38'49"	<b>P 6</b> R=100.00m DL=21.10m Tg=10.59m a=2'05'25"	<b>P 7</b> R=30.00m DL=5.37m Tg=2.69m a=10'15'35"	<b>P 8</b> R=150.00m DL=65.07m Tg=33.05m a=24'51'14"	<b>P 9</b> R=30.00m DL=12.22m Tg=6.19m a=23'19'57"	<b>P 10</b> R=30.00m DL=12.87m Tg=6.54m a=24'34'51"
<b>P 11</b> R=40.00m DL=7.09m Tg=3.61m a=10'18'20"	<b>P 12</b> R=60.00m DL=13.32m Tg=6.69m a=12'43'01"	<b>P 13</b> R=60.00m DL=6.51m Tg=3.26m a=6'12'51"	<b>P 14</b> R=50.00m DL=7.88m Tg=3.95m a=9'01'57"	<b>P 15</b> R=9.00m DL=18.09m Tg=14.17m a=115'09'10"	<b>P 16</b> R=40.00m DL=8.55m Tg=4.29m a=12'15'04"	<b>P 17</b> R=80.00m DL=5.30m Tg=2.65m a=3'47'57"	<b>P 18</b> R=30.00m DL=8.94m Tg=4.50m a=17'04'09"	<b>P 19</b> R=30.00m DL=4.57m Tg=2.25m a=8'43'39"	<b>P 20</b> R=40.00m DL=30.17m Tg=15.84m a=43'12'37"
<b>P 21</b> R=30.00m DL=11.02m Tg=5.57m a=21'02'44"	<b>P 22</b> R=80.00m DL=20.00m Tg=10.05m a=14'19'26"	<b>P 23</b> R=20.00m DL=8.80m Tg=4.47m a=25'12'57"	<b>P 24</b> R=45.00m DL=26.59m Tg=13.70m a=33'51'21"	<b>P 25</b> R=25.00m DL=9.29m Tg=4.70m a=21'18'01"	<b>P 26</b> R=60.00m DL=13.43m Tg=6.74m a=12'49'23"	<b>P 27</b> R=60.00m DL=10.79m Tg=5.41m a=10'17'59"	<b>P 28</b> R=9.00m DL=10.41m Tg=5.87m a=66'15'37"	<b>P 29</b> R=8.00m DL=3.90m Tg=1.99m a=27'54'04"	<b>P 30</b> R=60.00m DL=13.23m Tg=6.64m a=12'38'04"
<b>P 31</b> R=6.00m DL=4.44m Tg=2.32m a=42'21'30"	<b>P 32</b> R=6.00m DL=3.95m Tg=2.05m a=37'45'14"	<b>P 33</b> R=60.00m DL=10.65m Tg=5.34m a=10'10'07"	<b>P 34</b> R=50.00m DL=8.99m Tg=4.51m a=10'18'02"	<b>P 35</b> R=50.00m DL=10.84m Tg=5.44m a=12'25'37"	<b>P 36</b> R=50.00m DL=13.39m Tg=6.74m a=15'20'47"	<b>P 37</b> R=80.00m DL=64.64m Tg=34.20m a=46'17'53"	<b>P 38</b> R=500.00m DL=23.54m Tg=11.77m a=2'41'50"	<b>P 39</b> R=25.00m DL=12.08m Tg=6.16m a=27'40'49"	<b>P 40</b> R=40.00m DL=8.69m Tg=4.36m a=12'27'07"
<b>P 41</b> R=200.00m DL=18.88m Tg=9.45m a=5'24'33"	<b>P 42</b> R=200.00m DL=16.53m Tg=8.27m a=4'44'04"	<b>P 43</b> R=60.00m DL=17.50m Tg=8.81m a=16'42'24"	<b>P 44</b> R=700.00m DL=10.58m Tg=5.29m a=00'51'58"	<b>P 45</b> R=40.00m DL=9.33m Tg=4.69m a=13'21'44"	<b>P 46</b> R=20.00m DL=7.37m Tg=3.73m a=21'07'23"	<b>P 47</b> R=80.00m DL=13.60m Tg=6.81m a=09'44'18"	<b>P 48</b> R=800.00m DL=7.64m Tg=3.82m a=0'32'49"	<b>P 49</b> R=400.00m DL=10.27m Tg=5.14m a=01'28'16"	<b>P 50</b> R=350.00m DL=21.50m Tg=10.58m a=3'27'42"
<b>P 51</b> R=60.00m DL=9.75m Tg=4.89m a=9'18'47"	<b>P 52</b> R=180.00m DL=37.11m Tg=18.62m a=11'48'40"	<b>P 53</b> R=150.00m DL=39.84m Tg=20.04m a=15'13'04"	<b>P 54</b> R=120.00m DL=8.21m Tg=4.11m a=3'55'10"	<b>P 55</b> R=120.00m DL=10.44m Tg=5.22m a=4'59'02"	<b>P 56</b> R=60.00m DL=9.70m Tg=4.86m a=9'15'43"	<b>P 57</b> R=120.00m DL=19.80m Tg=9.92m a=9'27'09"	<b>P 58</b> R=200.00m DL=4.73m Tg=2.37m a=1'21'20"	<b>P 59</b> R=120.00m DL=9.81m Tg=4.91m a=4'41'03"	<b>P 60</b> R=40.00m DL=10.73m Tg=5.40m a=15'21'54"
<b>P 61</b> R=40.00m DL=14.66m Tg=7.41m a=21'00'12"	<b>P 62</b> R=60.00m DL=9.88m Tg=4.95m a=9'25'53"	<b>P 63</b> R=40.00m DL=8.97m Tg=4.51m a=12'51'18"	<b>P 64</b> R=50.00m DL=12.90m Tg=6.48m a=14'46'51"	<b>P 65</b> R=40.00m DL=7.50m Tg=3.76m a=10'44'53"	<b>P 66</b> R=120.00m DL=6.52m Tg=3.26m a=3'06'39"	<b>P 67</b> R=120.00m DL=13.64m Tg=6.83m a=6'30'49"	<b>P 68</b> R=80.00m DL=16.39m Tg=8.22m a=11'44'16"	<b>P 69</b> R=400.00m DL=30.79m Tg=15.40m a=4'24'35"	<b>P 70</b> R=180.00m DL=21.82m Tg=10.92m a=6'56'46"
<b>P 71</b> R=200.00m DL=4.62m Tg=2.31m a=1'19'26"	<b>P 72</b> R=80.00m DL=5.47m Tg=2.73m a=3'54'52"	<b>P 73</b> R=120.00m DL=25.93m Tg=13.01m a=12'22'43"	<b>P 74</b> R=50.00m DL=5.82m Tg=2.91m a=6'40'22"	<b>P 75</b> R=40.00m DL=6.19m Tg=3.10m a=8'52'12"	<b>P 76</b> R=70.00m DL=6.27m Tg=3.14m a=13'10'25"	<b>P 77</b> R=30.00m DL=6.90m Tg=3.46m a=5'08'10"	<b>P 78</b> R=10.00m DL=6.38m Tg=3.30m a=36'33'00"	<b>P 79</b> R=15.00m DL=5.89m Tg=2.98m a=22'29'56"	<b>P 80</b> R=200.00m DL=46.12m Tg=23.16m a=13'12'49"
<b>P 81</b> R=250.00m DL=78.75m Tg=40.73m a=36'05'50"	<b>P 82</b> R=40.00m DL=17.48m Tg=8.88m a=25'02'10"	<b>P 83</b> R=80.00m DL=5.80m Tg=2.90m a=4'09'20"							



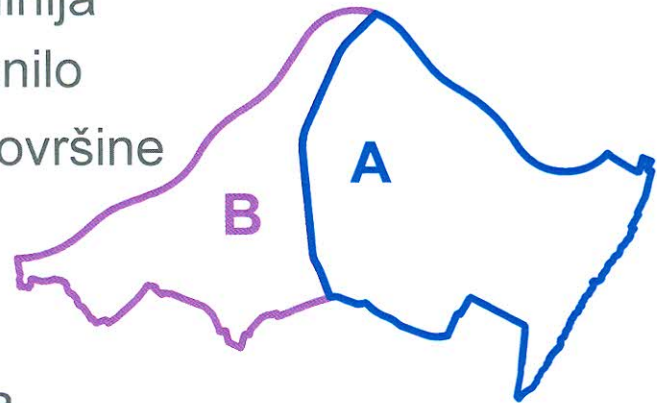


# DETALJNI URBANISTIČKI PLAN "VELIKI PIJESAK"

## Legenda



	Trafostanica 10/0,4 kV - plan
	Dalekovod 10 kV, postojeći -ukida se
	Zaštićena zona ispod dalekovoda 10 kV-od 10
	Kablovski vod 10 kV - plan
	Kablovski vod 10 kV - postojeći
	Kablovska kanalizacija
	Kolovoz - plan
	Granica Urbanističke parcele - plan
<b>258</b>	Broj Urbanističke parcele - plan
	Građevinska linija
	Regulaciona linija
	Uređeno zelenilo
	Komunalne površine
	Vodotok
	Zona A
	Zona B
	Granica plana



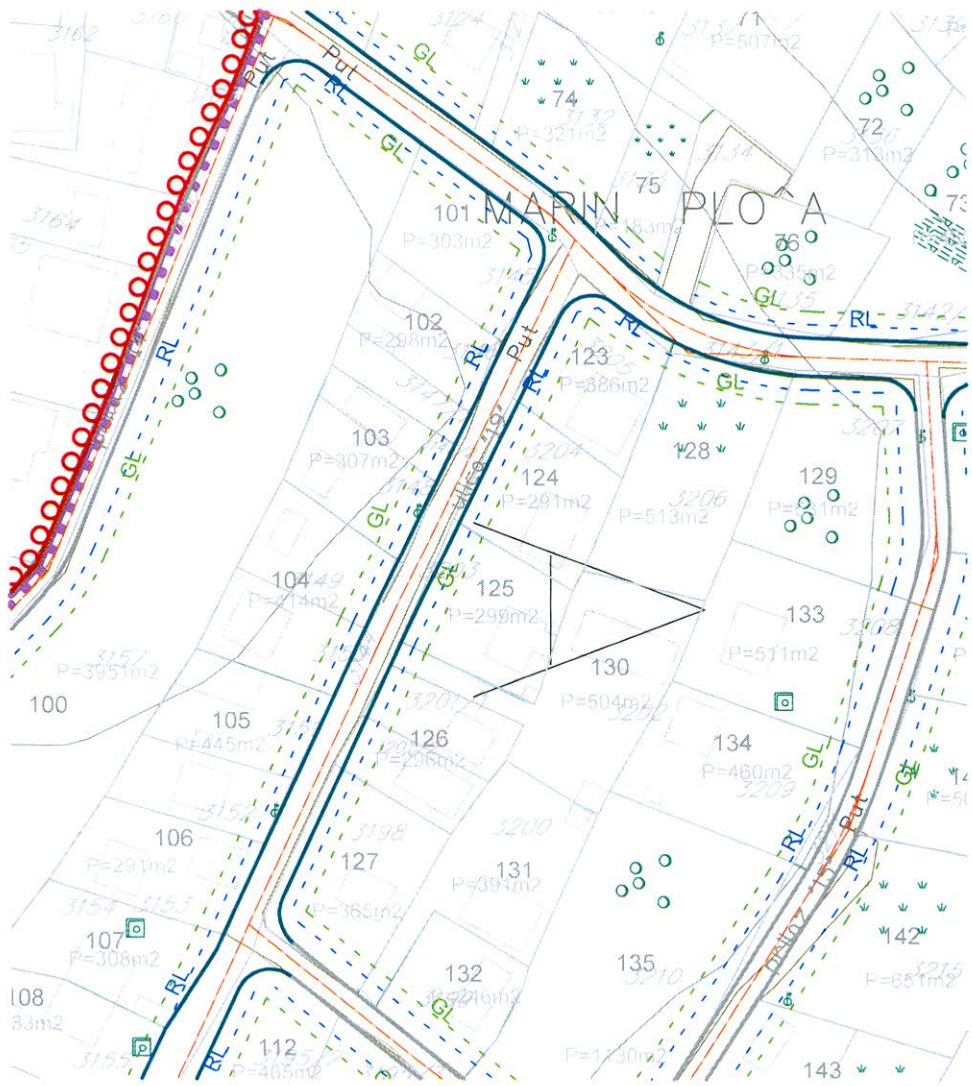
## ELEKTROENERGETIKA

**Postojeće stanje i plan**

R 1:1000



naručilac :	Opština Bar
obrađivač :	<b>MONTENEGRO</b> <i>projekt</i>
direktor:	Vasilije Đukanović dipl.pravnik
odgovorni planer:	Mr.Jadranka Popović dipl.ing.arh.
odgovorni planer faze:	Nada Dašić dipl.ing.el.












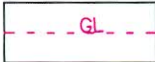
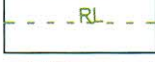




PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

# DETALJNI URBANISTIČKI PLAN "VELIKI PIJESAK"



## LEGENDA:

	Vodovod
	Regionalni vodovod
	Kanalizacija
	Kanalizacija - potisni vod
	Prečišćene otpadne vode
	Atmosferska kanalizacija
	Posrojenje za prečišćavanje otpadne vode
	Pumpa za kanalizaciju
	Vodotoci
	Građevinska linija
	Regulaciona linija
	Granica urbanističke parcele
	Granica zahvata plana

## Hidrotehnička infrastruktura

Postojeće stanje i plan

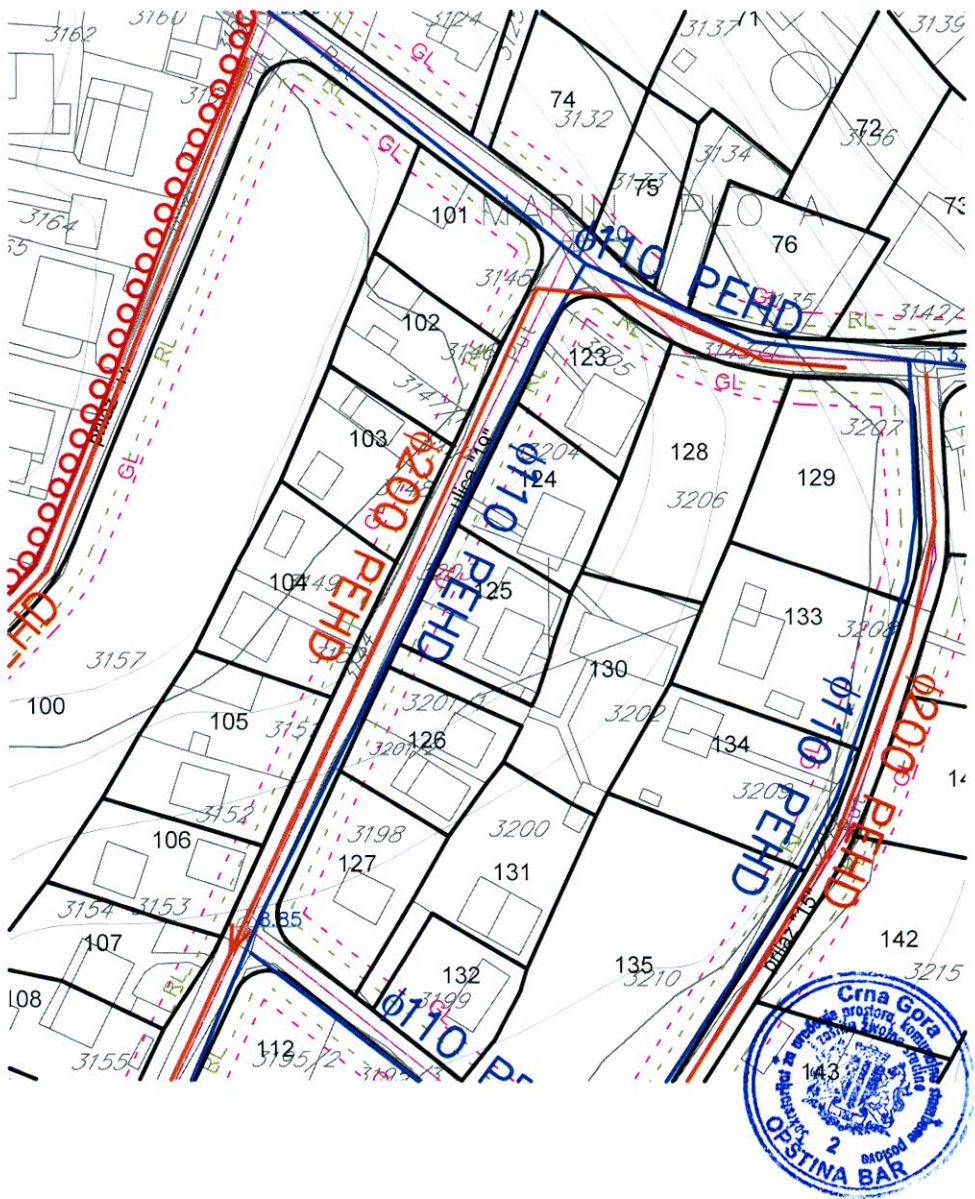
R 1:1000

naručilac :	Opština Bar	
obrađivač :	MONTENEGRO <i>projekt</i>	
direktor:	Vasilije Đukanović dipl.pravnik	
odgovorni planer:	Mr.Jadranka Popović dipl.ing.arh.	
odgovorni planer faze:	Nataša Novović dipl.ing.grad.	

april 2011.

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT list br.11

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT





# DETALJNI URBANISTIČKI PLAN "VELIKI PIJESAK"



## LEGENDA:

	broj urbanističke parcele
	granica urbanističke parcele
	granica zahvata plana
	građevinska linija
	regulaciona linija
	vodotoci
	dalekovod dv 10 kv ukida se planom
	Postojeći tk čvor RSS Dobre Vode
	Postojeća tk kanalizacija
	Postojeće tk okno
	Postojeći spoljašnji tk izvod - stubić
	Planirana tk kanalizacija sa 3 i 4 PVC cijevi 110mm
	Planirano tk okno
<b>NO 1, ..., NO 325</b>	Broj planiranog tk okna

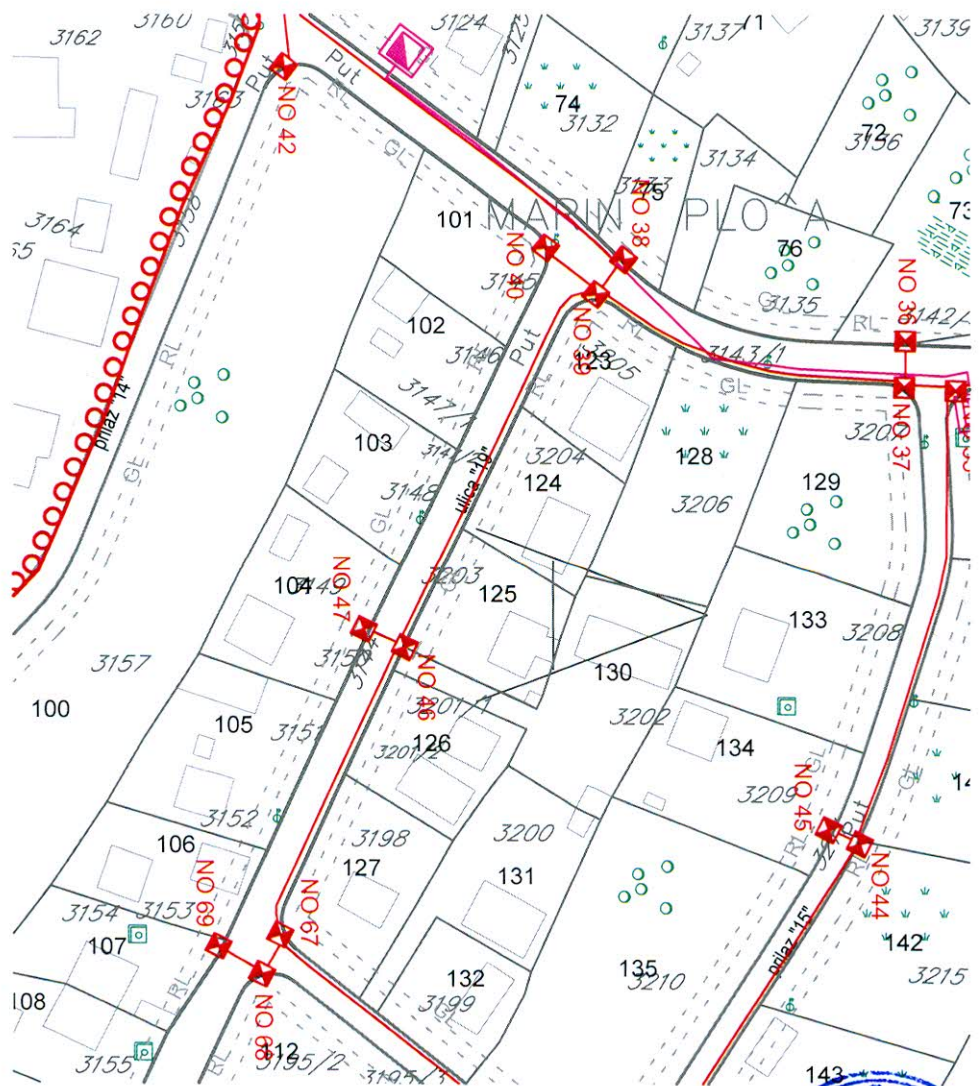
## Telekomunikaciona infrastruktura

### Postojeće stanje i plan

R 1:1000



naručilac :	Opština Bar	
obrađivač :	MONTENEGRO projekt	
direktor:	Vasilije Đukanović dipl.pravnik	
odgovorni planer:	Mr.Jadranka Popović dipl.ing.arh.	
odgovorni planer faze:	Željko Maraš dipl.ing.el.	





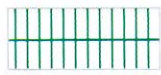
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

# DETALJNI URBANISTIČKI PLAN "VELIKI PIJESAK"



Urbano-naseljsko zelenilo

I Zelene površine javnog korišćenja



Linearno zelenilo i  
zelenilo uz saobraćajnice



Skver-gradski sad

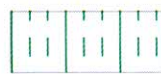
II Zelene površine ograničenog korišćenja



Skver



Zelene i slobodne površine u okviru  
turističkog stanovanja



Zelene i slobodne površine  
sakralnih objekata



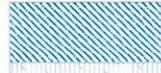
Zelene i slobodne površine  
komunalnih i infrastrukturnih objekata



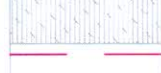
drvoredi



zeleni koridor



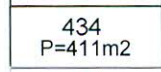
vodotoci



ostale javne površine



dalekovod ukida se planom



granica urbanističke parcele



broj i površina urb. parcele



regulaciona linija



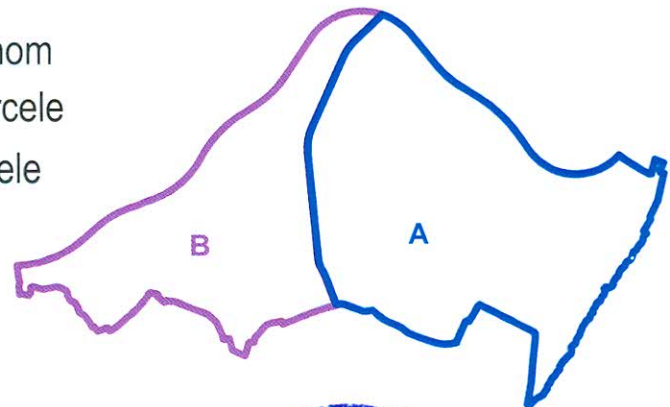
gradjevinska linija

granica DUP-a



Zona **A**

Zona **B**



PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

## PEJZAŽNA ARHITEKTURA

Plan

R 1:1000



naručilac :	Opština Bar
obrađivač :	<b>MONTE</b> <i>projekt</i> <b>NEGRO</b>
direktor:	Vasilije Đukanović dipl.pravnik
odgovorni planer :	Mr.Jadranka Popović dipl.ing.arh.
odgovorni planer faze:	Snežana Laban dipl.ing.pejz.arh.



